

官宣！李凤刚出任北京现代总经理

来源：林宜瑄 发布时间：2025-11-19 15:08:54

11月10日，北京现代对外宣布，聘任原一汽奥迪执行副总经理李凤刚为北京现代总经理，全面管理北京现代生产、销售、企划等具体发展业务。

李凤刚于1981年出生，毕业于清华大学机械设计与自动化专业，在一汽-大众拥有20余年的工作经验，曾推动A4L、A6L车型的销量增长。资料显示，李凤刚于2003年加入一汽大众，历任技术开发部产品工程师、一汽大众奥迪销售事业部战略与运营管理总监、东北区总经理、东区总经理、一汽奥迪销售公司副总经理（网络与培训）等职务。2023年10月，李凤刚接替孙惠斌担任一汽奥迪销售有限责任公司执行副总经理，全面负责一汽奥迪在华所有国产及进口车的销售、售后服务、网络及品牌营销工作。2025年9月，一汽奥迪宣布最新人事任命，郭永锋接替李凤刚担任一汽奥迪销售有限责任公司执行副总经理，全面负责一汽奥迪在华所有国产及进口车的销售、售后服务、网络及品牌营销工作，李凤刚调任一汽富华生态有限公司党委书记、总经理。也就是说，李凤刚出任一汽富华党委书记、总经理不到两个月，便离职加盟北京现代。



北京现代为北京汽车投资有限公司与现代自动车株式会社以50:50成立的合资公司。组织架构约定，总理由韩方派驻，常务副总经理由北汽委派。自2002年成立以来，第一次由

中国本土人才代表韩方出任总经理一职。



虽然是国内合资品牌之一，但近几年来北京现代的处境愈发艰难。2013-2016年，北京现代连续四年年销量突破百万辆大关，到了2024年，全年销量已经跌到15.42万辆，2025年前三季度为8.80万辆，曾经的辉煌与如今的惨淡形成了鲜明的对比。在当前竞争如此激烈的背景下，北京现代想要实现复兴，就必须认清现实，把重点放在提升产品力和创新上。

10月30日，北京现代旗下首款纯电SUV——E0 羿欧(图片|配置|询价)正式上市，新车共推出3款车型，售价区间为11.98-14.98万元。据了解，E0 羿欧基于现代汽车的全球电动车专用平台（E-GMP, Electric Global Modular Platform）打造，定位紧凑型纯电SUV，CLTC纯电最高续航722km，提供单电机以及双电机版本，单电机最大功率160kW，双电机总功率233kW，采用64.3和88.1kWh两种不同容量电池磷酸铁锂动力电池，根据不同动力CLTC续航为518/540/590/692/722km，总成及单体生产企业为襄阳弗迪电池有限公司。



综合来看，北京现代E0 羿欧的产品表现还是比较中规中矩的，作为一款合资纯电紧凑

型SUV只要11.98万元起，价格也合适，但真正影响消费者选购的还是品牌影响力、智能化表现以及补能设施的建设等，相比于自主品牌以及在国内建设多年的其它合资品牌而言，这几个方面确实是北京现代的一大劣势。近年来，国内合资品牌也在加快推动电动化、智能化，越来越多的合资品牌开始推出符合国内消费者需求的新能源产品，北京现代明显慢了一拍，此次推出的全新纯电车型能否成为其新能源产品的翻身之作，不得而知，而李凤刚加盟北京现代出任总经理一职，能否带动北京现代向上还不得而知。

2025年是北京现代新能源品牌元年，也是现代汽车加码中国市场发展的关键之年。股东双方根据市场发展，提出“在中国 为中国 向全球”战略，为北京现代下一步发展指明了方向。根据北京现代发布的战略规划，未来5年，北京现代销量目标为50万辆，从新产品、本土研发、合作、出口、服务与社会责任六大维度推进转型。计划发布20款新产品，其中7款燃油车，13款为新能源车型，在保持燃油车竞争力的同时，实现新能源全面领先。

汽车行业关注 人气汽车新传媒

每天分享有价值的汽车新闻

汽车人的平台

HTML版本：[官宣！李凤刚出任北京现代总经理](#)