

哈弗H6L上市，1039万起，最省油20T大五座SUV

来源：井惠珍 发布时间：2025-11-19 15:12:02

11月18日，哈弗H6L正式上市，提出了“为爱升舱，美好长相伴”的宣传口号。然而，与温情主题相比，其价格更具冲击力——起步价仅为10.39万元，直接瞄准了家庭用户的需求。“紧凑级的预算，中型SUV的享受”，这是哈弗H6L最核心的竞争优势。

官方极力传递“10.39万元起即可购买大五座SUV”的价值感，甚至声称“不到13万元即可拥有2.0T顶配车型”。这意味着，用户可以用以往购买一台主流紧凑型SUV的预算，获得更大的空间和更强的动力，从而成为家庭用户全场景出行的“全能伙伴”。

价格优势之外，哈弗H6L在燃油经济性上也下足了功夫，主打“真省油”，自称为同级别中“最省油的2.0T车型”。这套2.0T+9DCT的动力组合，通过米勒循环等技术，将百公里油耗降低至约7.4L，平均每公里油耗成本约为5毛，其经济性堪比混合动力车型。为了证明其可靠性，官方强调这套系统已经通过了环塔拉力赛等极端路况的严苛考验，而非“实验室数据”。对于家庭用户而言，大空间和舒适性是基本需求。



作为中型SUV，哈弗H6L在后排空间设计上下了功夫，靠背支持两档调节，地台接近纯平，力求让乘客坐得更加舒适。前排座椅配备了通风、加热和按摩功能，以及图书馆级的静音工程，旨在营造一个“移动舒适区”。在智能化方面，哈弗H6L针对新手司机的痛点，推出了自动泊车功能，能够应对200多种车位，成功率达到98%，最快30秒即可完成，力求成为“泊车专家”。

车机系统搭载了Coffee OS 3，配备了大屏、语音控制和主流手机互联等配置。在安全方面，哈弗H6L延续了品牌对安全性的高要求，采用了高强度钢占比达82%的笼式车身和成本

更高的全框式副车架，并配备了L2级智能驾驶辅助系统，为家庭出行提供了多一重保障。

综上所述，哈弗H6L的上市策略非常明确：以极具竞争力的价格切入市场，通过“低油耗”消除用户对2.0T车型的成本顾虑，再以“大五座”和智能化配置吸引家庭用户。它能否在竞争激烈的SUV市场成功“升舱”，值得关注。

HTML版本： [哈弗H6L上市，1039万起，最省油20T大五座SUV](#)