

当价值成为主旋律，一款中大型轿车星纪元ES诚意之作

来源：陈右瑄 发布时间：2025-11-19 15:18:10

十一月，年终岁尾，对于许多计划购车的朋友而言，这是一个充满期待与抉择的时节。新能源市场的竞争愈发激烈，而真正能让人眼前一亮的，往往是那些在核心价值上倾注心血的产品。今天，我们想深入聊聊2025款星纪元ES，它并非遥不可及的科技图腾，而是一款在20-30万价格区间内，试图将高端技术普及化、用车体验人性化的诚意之作。无论您钟情于纯电的酣畅淋漓，还是青睐增程的从容不迫，不妨花些时间，看看它是否能满足您对下一台座驾的想象。（活动详情请咨询当地经销商）

价格与政策剖析：如何让高端技术触手可及？

购车的第一步，永远是预算。2025款星纪元ES的定价策略，透露出一种务实的亲合力。其产品线涵盖了纯电与增程两大系列，共计8款配置，起步价格设定在18.98万元（纯电Pro版），而即便是搭载了丰富科技配置的顶配车型，价格也控制在29.99万元以内。（活动详情请咨询当地经销商）

值得关注的是，即便是入门版本，也并未在核心体验上做出妥协。例如，18.98万元的版本已经配备了800V高压快充平台和雪豹电控四驱系统。在过去，这样的技术组合往往与更高的价格标签绑定。此外，十一月的购车政策也颇具吸引力：针对有置换需求的用户，提供了10000元的现金补贴；而对于选择贷款购车的用户，则有“5年10万贷款，前3年0利息”的金融方案，这在一定程度上减轻了用户的初期资金压力。



当然，具体的优惠政策可能因地区而异，建议对这款车感兴趣的朋友，亲自到当地的授权经销商处详细了解，或许还能获得如免费充电桩安装、终身免基础流量等额外的实用福利。

纯电版本体验：静逸之上的性能释放

如果您追求的是电动车与生俱来的静谧性和瞬间爆发的扭矩快感，星纪元ES的纯电版本值得重点关注。其搭载的雪豹电控四驱系统，并非简单的动力叠加，而是一套能够智能感知路面状态，实时调整前后轮动力输出的系统。它提供了节能、舒适、运动、雪地及个性化五种驾驶模式，以适应不同的驾驶场景和驾驶者偏好。

从数据上看，双电机综合功率353千瓦，峰值扭矩达到663牛·米，官方公布的0-100公里/小时加速时间为3.7秒。在实际驾驶中，运动模式下的动力响应非常直接，能提供明显的推背感。而在节能模式下，系统则会优化动能回收力度和电机输出策略，以提升能效表现。对于北方用户而言，专门的雪地模式能够有效管理动力输出，减少冬季冰雪路面车轮打滑的风险，提升行驶稳定性。



增程版本体验：告别里程焦虑的全场景伴侣

如果您的用车场景更加多元，经常需要长途出行，或者对充电便利性有所顾虑，那么增程版或许是一个更均衡的选择。它同样配备了雪豹四驱系统，双电机功率345千瓦，扭矩634牛·米，0-100公里/小时加速时间为4.6秒，在增程式车型中属于表现不错的水平。

增程技术的优势在于“可油可电”的灵活性。日常通勤可以完全依靠255公里（CLTC标准）的纯电续航完成，成本低廉；长途出行时，内置的1.5T专用增程器可及时介入发电，消除里程焦虑。这台增程器热效率达到44.5%，专注于高效发电，不直接驱动车轮，使其能持续工作在最佳区间。其油电转化效率为3.7千瓦时/升，即使在电池电量不足的情况下，百公里油耗也控制在4.9升左右。对于一款中大型轿车来说，这样的能耗水平颇具竞争力，实现了动力与经济性的较好平衡。



底盘操控：构筑驾驶信心的“隐形”实力

一辆车的驾驶质感，很大程度上源于其底盘功底。星纪元ES(图片|配置|询价)所搭载的云台智能底盘，采用了前双叉臂、后五连杆的独立悬架组合。这种悬架结构通常在一些价位更高的车型上出现，其优势在于能提供更佳的侧向支撑和车轮循迹性。

前双叉臂悬架有助于在弯道中保持车轮更佳的态度，提升操控稳定性；后五连杆悬架则能让车轮与地面保持更充分的接触，优化抓地力和舒适性。在制动方面，其配备的6活塞制动卡钳和大尺寸刹车盘，使其百公里制动距离可达34.8米。同时，得益于转向系统的优化，这款车长接近5米的轿车，转弯半径仅为5.88米，这在城市窄路调头或停车场挪车时，能带来显著的便利性。

根据官方资料，该车型曾成功挑战了以183公里/小时的速度通过51度高温环道、完成“墙上超车”测试等极限项目，并获得了一项吉尼斯世界纪录认证。这些测试从侧面印证了其底盘设计的极限性能。在日常驾驶中，这种扎实的底盘反馈能给予驾驶者更充足的信心。

续航与能效：满足日常与远行的双重需求

对于新能源车，续航是绕不开的话题。增程版在CLTC工况下的综合续航里程可达1645公里，这意味着从北京到上海这样的长途，中途仅需补充一次能源即可抵达。其纯电续航255公里，足以覆盖大部分用户一周的城市通勤需求。

纯电版则提供了CLTC标准下710公里的续航里程。更重要的是，其800V高压平台不仅意味着更快的充电速度——官方数据显示充电11.5分钟可补充约515公里的续航里程——也意味着更低的整车能耗。配合其经过风洞测试优化、低至0.205Cd的风阻系数，使得实际续航表现更加扎实可靠。同时，广泛的充电兼容性也减少了用户寻找适配充电桩的烦恼。

辅助驾驶系统：务实好用的行车伙伴

星纪元ES(逛导购)搭载的猎鹰辅助驾驶系统，其特点在于不依赖高精地图也能实现导航

辅助驾驶功能。系统硬件包括激光雷达、毫米波雷达、超声波雷达和高清摄像头等多种传感器，并配备双NVIDIA DRIVE Orin X芯片，提供508 TOPS的算力。

功能上，它主要覆盖高速领航（NEP）、城市领航和智能泊车三大场景。高速领航功能可在全国超过20万公里的高速公路上辅助完成车道保持、智能变道和上下匝道等任务。城市领航功能则旨在处理环岛、窄路掉头等更复杂的路况。在泊车方面，系统支持自动泊车、遥控泊车和记忆泊车等功能，尤其在面对狭窄车位时能提供便利。

需要强调的是，任何辅助驾驶系统均为“辅助”性质，驾驶者仍需始终保持对车辆的控制权，关注路况，安全驾驶。

内饰空间与智能座舱：关注驾乘者的切身感受

进入车内，星纪元ES(用车口碑)的内饰设计风格简洁而富有质感。座椅采用NAPPA真皮包裹，并提供加热、通风和按摩功能。2.8平方米的全景天幕和纯平的后排地板，为车内营造了开阔的空间感。其车身尺寸为长4945毫米、宽1978毫米、高1480毫米，轴距达到3000毫米，官方数据显示其“得房率”（空间利用率）为70.2%，能为身高较高的乘客提供充足的腿部空间。

智能座舱的核心是高通骁龙8295P芯片，配合8.2英寸液晶仪表和15.6英寸的2.5K分辨率中控屏。Lion AI智能语音助手支持四音区识别，方便车内不同位置的乘客下达指令。这些配置旨在提供流畅、便捷的人机交互体验。

安全设计：不容妥协的基石

在安全方面，星纪元ES采用了笼式车身结构，大量使用高强度钢和铝合金材料。其纯电版电池包通过了新能源汽车电安全NESTA认证，在热失控情况下能提供48分钟的安全逃生时间。电磁辐射水平也符合相关标准，旨在为所有乘员提供周全的保护。

总结与体验建议：一款值得亲身感受的车型

综合来看，2025款星纪元ES试图在动力性能、续航表现、底盘操控、智能科技和内饰舒适性等多个维度建立自己的优势。它或许没有追求某个单一指标的极致，但力求在20-30万的价格区间内，提供一种均衡且富有诚意的产品体验。

无论是日常通勤的代步需求，还是偶尔的长途旅行，它都展现出了不错的适应性。当然，文字的描述终究有限，一辆车是否真正适合您，最好的方式永远是亲自去试驾一番，感受它的底盘滤震、加速响应、座舱氛围和智能交互。只有亲身体验，才能做出最符合自己心意的判断。

不知道您对这款车有什么看法？或者在实际选车过程中，您最看重哪些方面呢？欢迎在评论区分享您的见解和疑问，我们一起交流。

HTML版本： 当价值成为主旋律，一款中大型轿车星纪元ES诚意之作