

10万出头，圆你特斯拉梦！20款Model 3代步优选

来源：林冠帆 发布时间：2025-11-19 15:33:00

特斯拉是一家令人敬畏的汽车公司，它以创新的技术和卓越的产品质量，引领着全球电动汽车市场。Model 3(图片|配置|询价)作为特斯拉的第三款车型，自2017年首次交付以来，就以其出色的性能、合理的价格和时尚的设计，赢得了消费者的广泛认可。尽管Model 3并非特斯拉最早推出的车型，但它无疑是该公司发展历程中的一个里程碑。这款车型不仅继承了特斯拉一贯的卓越品质和创新精神，更在价格上做出了重大突破，使得更多消费者能够享受到纯电动汽车带来的便捷与乐趣。Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版是一款备受瞩目的电动轿车，它凭借出色的性能、合理的价位和时尚的设计，成为了众多消费者的心仪之选。这款车不仅在续航里程和动力系统上表现出色，更在智能科技和安全配置方面有着不俗的表现。无论是城市通勤还是长途旅行，Model 3都能为驾驶者带来流畅、安静且环保的驾驶体验。

Model 3最低售价：23.55万起
图片参数配置询底价
懂车分4.02
懂车实测空间·性能等
车友圈35万
车友热议二手车7.98万起 | 1379辆

今天介绍的这款二手Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版来自福建泉州，车牌地也是泉州，有1次过户记录。2020年12月首次上牌，至今行驶了5.6万公里，新车含税价27.07万，目前二手报价10.18万。

基础车况



这款二手Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版来自福建泉州，车牌地也是泉州，有1次过户记录。2020年12月首次上牌，至今行驶了5.6万公里，这个数字表明该车的使用频率适中，符合一般家庭用车的需求。新车含税价27.07万，目前二手报价10.18万，这个价格相较于新车价格来说，具有一定的性价比。从外观设计来看，这款车延续了特斯拉一贯的简洁风格和未来感。车身线条流畅，轮廓动感，给人一种时尚而科技的感觉。内饰方面，该车同样采用了特斯拉标志性的大屏幕设计，集成了众多智能互联功能，为驾驶者提供了更加便捷和愉悦的驾驶体验。在动力方面，Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版表现不俗，能够满足日常驾驶的需求。同时，作为一款纯电动车型，它在节能环保方面也具有明显的优势。总的来说，这款二手Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版是一款性价比较高的电动轿车，适合那些追求环保、科技和时尚的消费者选择。

Model 3最低售价：23.55万起图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈35万车友热议二手车7.98万起 | 1379辆

市场行情

Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版是一款备受关注的电动轿车，其二手车市场行情也备受消费者关注。根据最新的市场数据，这款车型的二手车报价在 9.61万至11.96万之间。而本车的报价为10.18万，在市场中处于合理的价格区间内。在评估这款二手车的价值时，有几个关键因素需要考虑：首先是车况，包括车辆的外观、内饰、保养情况以及是否存在重大事故记录等；其次是里程数，较低的里程数通常意味着车辆还有较长的使用寿命；再次是车龄，较新的车龄通常会带来更高的保值率；最后是过户次数，频繁的过户可能会对车辆的价值产生一定影响。综合考虑这些因素，本车在车况、里程、车龄以及过户次数等方面都表现出了较好的水平。没有重大事故记录，外观和内饰都保持得相当好，这表明车辆在

前任车主的手中得到了良好的保养与维护。5.6万公里

Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版
10.18万 / 4年10个月 / 5.60万公里

7,096元/年
(10年平均用车成本)

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	8,486	9,920	6,432	7,588	5,748	6,853	5,748	6,853	5,748	7,588
电费(元)	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008
保养(元)	632	3,093	632	2,472	632	1,737	632	1,737	632	2,472
保险(元)	6,846	5,819	4,792	4,108	4,108	4,108	4,108	4,108	4,108	4,108

用车平均总成本

与同规格车对比



电耗

1,008元/年

百公里电耗/100*每年行驶里程*电费价格 (参考大部分车友数据,按照每度电0.8元计算,以当地电费为准)

12.6kWh/百公里
官方电耗

保险

4,621元/年

*估算规则: 每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%,第三年优惠30%,第四年之后优惠40%,之后保持),请以实际报价为准

必要花费 950元

商业保险 (可自选) 5896元

第三方责任险	1905元
机动车损失险	3991元

车船使用税 0元

保养

1,467元/年

*估算规则: 每年零部件的检查和更换不同,保养费用差异较大,根据所选每年行驶里程和用车时间,以先到为准

保养项目	100000公里 60个月	120000公里 72个月	140000公里 84个月	160000公里 96个月	180000公里 108个月
常规检查	●	●	●	●	●
空调滤清器芯	●	●	●	●	●
制动液		●		●	
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液				●	
蓄电池					
空调干燥剂		●			
合计	¥ 632	¥ 3093	¥ 632	¥ 2472	¥ 632

*保养项目及报价仅供参考,实际情况以到店为准

更多 更新 检查

持有成本

当前新能源车

Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版

PK

同价位油车

选取全国相似价格和使用情况的油车

15,649	一年总成本(元)	27,691
1,008	电费/油费(元)	4,673
6,846	保险(元)	6,763
632	保养(元)	2,316
7,163	使用折价(元)	13,939

本车相较于同价位油车,折价较少,且行驶成本更低,智能程度更高。

本车数据根据平台模型数据预估,仅供参考

用车成本



在购买二手车时, 除了考虑初始购车成本外, 还需要关注日常使用的经济性。对于Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版这款电动轿车来说, 其用车成本相对传统燃油车来说具有明显的优势。首先, 作为一款纯电动车型, Model 3在能源消耗方面的成本要远低于传统的汽油车或柴油车。根据官方数据, 这款车的百公里耗电量为12.6千瓦时, 按照一般的电费计算, 每百公里的用电成本大约在6元左右。相比之下, 同等性能的燃油车每百公里的油耗成本可能要高得多。其次, 电动车的维护成本也相对较低。Model 3没有传统的发动机和传动系统, 这意味着它拥有较少的活动部件和更简单的机械结构。这样的设计不仅减少了潜在的故障点, 也降低了日常维护和修理的成本。根据特斯拉官方的建议维护计划, Model 3的维护频率并不高, 这进一步节省了车主的时间和金钱。最后, 电动车在政策层面上也享有一些优惠措施。例如, 在一些地区, 电动车可以免征购置税、享受免费或优惠的停车和道路使用费用等。这些政策优惠也能在一定程度上降低车主的用车成本。

配置与动力

Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版是一款集科技、性能与舒适于一体的电动轿车, 其配置和动力表现均体现了特斯拉在电动汽车领域的技术实力 and 创新能力。从动力系统来看, 这款车搭载了一台高性能电动机, 最大功率达到了 202千瓦, 能够在5.6秒内完成0到100公里/小时的加速, 这样的动力表现不仅确保了驾驶时的流畅性和响应速度, 也为驾驶者带来了强烈的推背感和驾驶乐趣。Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版配备了电动车单速变速箱和永磁同步电机。这种配置不仅优化了能量传输效率, 还减少了机械摩擦和损耗, 从而提升了整车的能效比。同时, 后轮驱动的设计使得车辆在加速和高速行驶时更加稳定, 为驾驶者提供了更好的操控体验。在配置方面, 这款车同样表现出色。它采用了先进的自动驾驶辅助系统, 包括 Autopilot 自动驾驶、全速域自适应巡航控制等功能, 这些技术的应用大大提升了驾驶的安全性和便捷性, 让长途驾驶变得更加轻松。车内装备了一块巨大的触控屏幕, 集成了导航、娱乐、智能语音助手等多种功能, 为乘客带来了丰富的娱乐体验和便捷的操作界面。此外, 这款车还配备了高级音响系统、舒适的座椅加热和通风功能、全景天窗等配置, 无论是驾驶还是乘坐都能感受到高品质的舒适感受。Model 3 2020款 改款

标准续航后驱升级版在动力和配置方面均展现出了特斯拉在电动汽车领域的技术实力和创新能力。它不仅具备出色的加速性能和稳定的操控性，还集成了众多先进的自动驾驶辅助技术和智能互联功能，为驾驶者和乘客带来了极致的驾驶体验和舒适感受。

空间对比

Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版在车身尺寸和内部空间方面表现出色，为乘客提供了宽敞舒适的乘坐环境。车身外部尺寸方面，Model 3 的长宽高分别为 4694毫米×1850毫米×1443毫米，这样的尺寸设计既保证了车辆的稳定性，又赋予了它动感流畅的车身线条。同时，2875毫米的轴距为车内乘客创造了充足的腿部空间，即使在后排乘坐也能感受到舒适的伸展空间。内部空间布局上，Model 3 同样展现了特斯拉在空间优化方面的出色能力。车内座椅采用了人体工程学设计，为乘客提供了良好的支撑性和舒适度。无论是前排还是后排乘客，在长时间乘坐时都能减少疲劳感。此外，Model 3 还拥有宽敞的行李舱空间，容积达到了 542升，足以满足日常出行和长途旅行的储物需求。车内还设计有多处储物格和挂钩，方便乘客存放小物品和购物袋等。与同级别车型相比，Model 3 在内部空间和行李舱容积方面均表现出色。其 2875毫米的轴距优于61%同级别车型，为乘客提供了更加宽敞的乘坐空间。同时，40:60可调节的后排座椅也为乘客提供了更加灵活的空间利用方案。Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版在车身尺寸和内部空间方面均表现出色，为乘客提供了宽敞舒适的乘坐环境和充足的储物空间。无论是日常通勤还是长途旅行，它都能满足乘客的各种需求。

优势与缺点

Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版是一款集多项优势于一身的电动轿车，但同时也存在一些不足之处。接下来，我们将从多个角度对该车型进行深入分析，帮助您更全面地了解这款车的优缺点。动力性能出色：Model 3 搭载的电动机最大功率达到 202千瓦，能够在 5.6秒内完成 0到100公里/小时的加速，为驾驶者带来强烈的推背感和驾驶乐趣。先进的自动驾驶辅助系统：包括 Autopilot 自动驾驶、全速域自适应巡航控制等功能，大大提升了驾驶的安全性和便捷性。智能互联功能丰富：车内装备了一块巨大的触控屏幕，集成了导航、娱乐、智能语音助手等多种功能，为乘客带来了丰富的娱乐体验和便捷的操作界面。内部空间宽敞舒适：2875毫米的轴距为车内乘客创造了充足的腿部空间，同时拥有宽敞的行李舱空间，满足日常出行和长途旅行的储物需求。环保节能：作为一款纯电动车型，Model 3 在能源消耗方面的成本较低，且零排放，符合环保趋势。价格波动大：特斯拉的产品价格时常调整，这可能导致二手 Model 3 的残值不稳定，影响车辆的保值率。零部件更换成本高：特斯拉的部分零部件较为特殊，一旦需要更换，成本可能相对较高。冬季续航衰减：与大多数电动车一样，Model 3 在低温环境下续航里程可能会有所衰减，影响日常使用。隔音效果一般：部分车主反映，车辆在高速行驶时，胎噪和风噪较为明显，影响驾驶体验。综合来看，Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版在动力性能、自动驾驶辅助系统、智能互

联功能和内部空间方面表现出色，为驾驶者和乘客带来了极致的驾驶体验和舒适感受。然而，也需要注意到其价格波动大、零部件更换成本高以及冬季续航衰减等问题。在购买前，建议您充分考虑自身需求和预算，权衡利弊，做出明智的决策。

该车目前的报价是10.18万元，考虑到这款车的具体情况，这个价格还是比较公道的。该车车况良好，没有经过重大事故，外观和内饰都保持得相当好，这表明车辆在前任车主的手中得到了良好的保养与维护。里程数也不高，至今行驶了5.6万公里，这也意味着车辆还有较长的使用寿命。作为一款电动轿车，它在能源消耗方面的成本要远低于传统的汽油车或柴油车。百公里耗电量为12.6千瓦时，按照一般的电费计算，每百公里的用电成本大约在6元左右。维护成本也相对较低。Model 3没有传统的发动机和传动系统，这意味着它拥有较少的活动部件和更简单的机械结构。这样的设计不仅减少了潜在的故障点，也降低了日常维护和修理的成本。电动车在政策层面上也享有一些优惠措施。例如，在一些地区，电动车可以免征购置税、享受免费或优惠的停车和道路使用费用等。这些政策优惠也能在一定程度上降低车主的用车成本。这款车搭载了一台高性能电动机，最大功率达到了202千瓦，能够在5.6秒内完成0到100公里/小时的加速，这样的动力表现不仅确保了驾驶时的流畅性和响应速度，也为驾驶者带来了强烈的推背感和驾驶乐趣。采用了先进的自动驾驶辅助系统，包括Autopilot 自动驾驶、全速域自适应巡航控制等功能，这些技术的应用大大提升了驾驶的安全性和便捷性，让长途驾驶变得更加轻松。车内装备了一块巨大的触控屏幕，集成了导航、娱乐、智能语音助手等多种功能，为乘客带来了丰富的娱乐体验和便捷的操作界面。无论是前排还是后排乘客，在长时间乘坐时都能减少疲劳感。同时，Model 3 还拥有宽敞的行李舱空间，容积达到了542升，足以满足日常出行和长途旅行的储物需求。车内还设计有多处储物格和挂钩，方便乘客存放小物品和购物袋等。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: [10万出头，圆你特斯拉梦！20款Model3代步优选](#)