

捷途旅行者双车上市，1249万元起！终结方盒子价值战？

来源：陈韦毓 发布时间：2025-11-19 15:34:03

提到方盒子，无法绕过的一款车是什么？

很多人第一时间想到的估计就是捷途旅行者。

没有别的原因，就是因为销量太好了。

截至2025年10月底，捷途汽车已在全球市场累计收获2,046,086位用户，



成为全球唯一仅用7年（86个月）便达成200万辆销量的中国汽车品牌。

捷途旅行者，这样一款现象级产品，

作为“方盒子时代”的开创者与定义者，

捷途旅行者系列仅用26个月，全球累计销量就已突破40万大关，

是全球最快达成这个成绩的方盒子，并畅销91个国家，

连续20个月销量破万，稳坐“中国方盒子全球冠军”宝座。

在发布会上，捷途汽车旗下“旅行越野SUV”捷途山海T2，正式更名为“捷途旅行者C-DM”。

这两款车本来是同级别车型，只是一款定位新能源，一款定位传统燃油。

现在采用相同的“旅行者”主体命名，仅通过后缀进行区分，降低了认知成本。

所以这次是捷途双车上市。

双车齐发，定义方盒子“价值冠军”新标杆。

2026款捷途旅行者，12.49万元—16.49万元，

捷途旅行者C-DM，15.29万元—20.99万元。

这样的冠军车型，还能怎么升级？

那就是从“销量冠军”向“价值冠军”全面跃迁。

捷途旅行者系列在外观方面，依然保留方盒子的硬核造型。

2026款捷途旅行者搭配立体宽阔JETOUR光影格栅、全新R19轮毂与直瀑贯穿尾灯，

进一步强化视觉冲击力与实用性；

捷途旅行者C-DM则通过造型十五处焕新，硬核轮廓下多了精致的细节，实现力量感与优雅感的平衡。

两款新车均新增【深海蓝】全新配色，

有经典“方盒子”造型，也很有现代审美。

智驾升级是非常明显的。

在智能配置方面，2026款捷途旅行者搭载15.6英寸2.5K超清中控巨幕与16GB超大运存，

带来丝滑流畅的车机操作体验；

捷途旅行者C-DM在此基础上更进一步，

搭载高通8255芯片+24GB超大运行内存（智驾版）与华为乾崮ADS 4高阶智驾系统，

并深度融合科大讯飞星火AI大模型，实现更智能的路况预判与更自然的人机交互。

细节方面，捷途也丝毫没有放过。

在内饰与舒适性配置上，

两款车型均配备10层舒适结构座椅、麂皮内饰及魔术电吸尾门，

整个驾乘氛围高端了不少；

2026款捷途旅行者升级9处力量派拉手，

副驾一键放倒女王座与二排座椅小桌板的配备，满足多场景使用需求。

在动力与越野性能上，一款是燃油车，一款是混动车，

各有各的优势，但是都很强悍。

2026款捷途旅行者搭载鲲鹏动力2.0TGD1，搭配行业唯一的XWD全自动智能四驱，

车身扭转刚度 $31000\text{N} \cdot \text{m}/\text{deg}$ ，涉水深度700mm，让越野门槛大幅降低。

捷途旅行者C-DM则依托奇瑞鲲鹏超能混动C-DM技术，实现1300km超长综合续航，彻底告别里程焦虑；

1.5TD发动机+P2+P2.5+P4三电机组成的四擎四驱系统，配合车身 $32000\text{N} \cdot \text{m}/\text{deg}$ 扭转刚度，

无论是城市通勤还是越野探险，都能轻松应对，

真正做到“想开、爱开、好开、敢开”。

无论是“20万级唯一华为乾崮智驾”、“同级方盒子续航第一”，

还是“同级唯一电吸合尾门”、“同级唯一2.5K屏+24GB内存”等，

这些亮点配置使其在产品力上形成了对竞品的碾压态势。

特别是在核心的智驾和续航领域，它成功地将高端技术进行了“平权”，

20万级别就能享受到以往需要40万以上车型才具备的科技体验，

可以说捷途旅行者的价值感非常高。

车不仅仅是交通工具，它背后还有一整个生态。

捷途做的，是“旅行+”生态，浪漫一点的说法是与全球用户共赴山海。

实际做得更难更多，捷途在全球布局3000余座捷途驿站，

链接360家联盟伙伴，将服务融入用户旅途的每一公里。

捷途说的，向往，就前往。能做到这些，向往就前往才有底气，

才敢说与全球超200万用户共同奔赴山海。

我们终其一生，不过是用脚步与车轮丈量大地，

旅行者，是每个普通人最浪漫的别名。