

奇瑞尹同跃称智驾不敢跑在别人前面!智驾求稳, 智舱争先靠谱吗?

来源: 连凯琳 发布时间: 2025-11-19 15:43:02

奇瑞尹同跃的 “快慢哲学”：智驾求稳，智舱争先靠谱吗？

乌镇互联网大会上，奇瑞董事长尹同跃的一句话戳中了不少车友的心：“智驾上宁愿别人跑前面也不敢争先，但智舱必须冲第一”。作为常年泡车圈的人，倒觉得这不是保守，更像传统车企摸透行业逻辑后的清醒选择。

先说说智驾 “不敢跑前面” 的底层逻辑，核心就俩字：安全。最近某新势力智驾系统在无保护左转时撞上行人的案例还没凉，虽然车企强调 “用户未接管”，但消费者心里的顾虑已经埋下。智驾不是堆激光雷达和算力就完事，城市道路的突发情况、极端天气的识别偏差，哪怕万分之一的失误，对车企就是灭顶之灾。

更关键的是责任界定至今模糊。去年某车企智驾事故后，车企和车主就 “系统是否该担责” 拉锯了半年，最终也没明确说法。奇瑞作为有 30 多年积淀的传统车企，用户基本盘里有大量看重 “稳妥” 的家庭用户，冒进搞智驾万一出问题，砸的是几十年攒下的口碑。反观新势力，靠智驾 “出圈” 是生存刚需，即便有风险也得冲，两者处境本就不同。



小米SU7最低售价：21.59万起
图片参数配置询底价
懂车分4.07
懂车实测空间·性能等
车友圈30万
车友热议二手车16.88万起 | 1042辆

再看智舱 “要跑前面” 的底气，这步棋其实很聪明。智舱是用户每天都要打交道的地方：导航卡不卡、语音响应快不快、座椅按摩够不够舒服，这些体验直接决定买车时的好感度。而且智舱的试错成本极低，就算车机偶尔卡顿，升级系统就能解决，不会涉及安全风险。

从行业现状看，智舱的 “内卷” 早就白热化。理想 L9 的双 8155 芯片、小鹏 G9 的

全场景语音，都是靠智舱抓牢了用户。奇瑞最近也有动作，新上市的星途瑶光 C-DM 搭载的雄狮智舱 8.0，支持四音区语音交互，连后排小孩说 “打开天窗” 都能精准响应，中控屏还能和副驾娱乐屏无缝流转，这些配置确实摸到了主流高端水平。

这种 “快慢结合” 的策略，其实是传统车企的差异化打法。新势力把智驾当 “流量密码”，疯狂堆硬件拼参数，奇瑞却转头把资源砸进用户感知更强的智舱。毕竟对多数家庭用户来说，“语音控制空调比自动变道更实用” 的认知很普遍，抓准这个需求点，反而能在红海市场里找到突破口。



当然也得客观说，智驾的先发优势丢了确实可惜。现在华为 ADS、小鹏 XNGP 已经积累了超千万公里的路测数据，奇瑞再跟进时，可能要面对 “用户觉得 ‘落后一步’ ” 的尴尬。但换个角度，等行业技术更成熟、法规更明确后再发力，反而能避免走弯路。

说到底，尹同跃的发言本质是车企的 “风险权衡”。智驾是长期战，拼的是技术沉淀和生态完善；智舱是攻坚战，赢的是当下的用户体验。对我们普通消费者来说，不管车企是 “冲” 还是 “稳”，最终能买到 “智舱用得爽、智驾足够安全” 的车，才是真的靠谱。

你选车时更看重智驾的先进度，还是智舱的体验感？评论区聊聊你的看法～



HTML版本: [奇瑞尹同跃称智驾不敢跑在别人前面!智驾求稳, 智舱争先靠谱吗?](#)