

不是合资买不起，是ADX125太懂代步！直降1600，缺点摩友吵翻？

来源：孙琳莲 发布时间：2025-11-19 15:45:01

兄弟们！万元级踏板里，豪爵ADX125这波降价确实够狠，11380就能拿下满配车，但125公斤的车重和夏天散热的问题，让很多人纠结。

以前万元级踏板基本是二选一：要么合资车皮实但配置少，要么杂牌子配置多却不稳。豪爵ADX125降价后，11380的价格确实让配置党心动，扶手版、箱杠版统一价，配置没缩水，诚意在合资里算少见。

它的配置确实是代步刚需：TFT液晶仪表比机械表直观，全车LED灯光照明够用，无钥匙启动不用掏钥匙，博世ABS+日立TCS在雨天刹车更稳，新手也能放心开。21L超大座桶能塞全盔，还能放买菜袋、孩子玩具；18W快充在路上能给手机续命，通勤不用带充电宝。



动力方面，ESS+发动机7kW功率、10N·m扭矩，平时代步够用，载人带物也不肉。290mm平踏能放菜篮、储物箱，760mm座高对身高友好，160cm到180cm的人双脚着地都没问题，家用属性拉满。有摩友说过年买年货，车把挂袋、座桶塞东西，一车全装完，实用性确实强。



但缺点也很明显：125公斤的整备质量，对新手和女生不友好。小区挪车、狭窄路口掉头，胳膊得使劲掰，骑久了会酸，有女生摩友吐槽挪一次车堪比练臂力。单缸风冷发动机在夏天长时间跑高速或爬坡时，散热不足，动力会衰减，摸发动机壳都烫手。有摩友夏天跑近郊回来，说越骑越没劲儿，生怕发动机扛不住，这是风冷小踏板的通病，但ADX125的衰减感确实比同级别部分车型明显。

其实这就是取舍问题。ADX125定位家用代步，配置齐全、价格亲民，但车重和散热短板明显。如果你预算1万出头，追求配置全、家用省心，不常跑长途、能接受挪车费劲，那它性价比不错；但如果是新手女生，或者经常夏天跑高速，那得好好掂量。

现在万元级踏板选择不少，ADX125的配置和价格在合资里算突出，但耐用性和维护成本还需要时间检验。买车就看需求，如果你想要一台配置全、价格香的代步踏板，能接受它的小缺点，那这波降价可以考虑。



你觉得125公斤的车重和夏天的散热问题，值得用1600元降价和满配来换吗？

HTML版本： [不是合资买不起，是ADX125太懂代步！直降1600，缺点摩友吵翻？](#)