

26款岚图梦想家乾崑Pro版，豪华MPV的舒适与智能体验

来源：刘彦嘉 发布时间：2025-11-19 15:45:55

说到什么车适合全家自驾游，MPV绝对是永远的神！尤其假期一到，朋友圈里各种晒娃、晒风景、晒自驾游的照片，80%以上都能看到大MPV的身影。为了买车，我在各大论坛潜水看了很久，翻阅了不少车友的分享。特别是关于魔毯底盘、乾崑智能辅助驾驶、鸿蒙座舱5这些配置，越看越觉得26款岚图梦想家简直是我心中的“白月光”。虽然之前也对比了不少竞品，但无论是智能化、空间、动力还是安全、价格，26款岚图梦想家都更胜一筹。就拿我买的这台26款岚图梦想家乾崑Pro版来说，指导价是359,900元，优惠了8,000元，开票价算下来是351,900元，而且还能再拿15,000元置换补贴（过户票费只需1,000块），还有4,000元新购补贴，算下来确实省了不少钱。虽然加了12,000元买的智能辅助驾驶包，但有了这功能，平时跑高速轻松太多，长期算下来还是挺值的。保险8,500元，上牌700元，最后落地价是355,100元。我觉得这个价买到空间大、配置高、开着又舒服的车，家用或者偶尔商务接待都是挺划算的。下面就来聊聊我的用车体验吧。

岚图梦想家 EV最低售价：34.99万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议二手车17.98万起 | 36辆

先说外观，岚图梦想家给我第一眼的感觉就是，看起来不像传统MPV，更像一辆大轿车。前脸设计很低调，没有那种MPV爱浮夸的感觉，车身高度看起来更接近大SUV，底盘又低得像轿车，整车的线条流畅又优雅，既有MPV的大气和稳重，也带了点时尚动感。前脸的“扶摇直上”进气格栅设计特别有特点，配上锐利的大灯组，像是一双深邃的眼睛，透露着神秘又高贵的气质。车身线条流畅优雅，悬浮式车顶、电动侧滑门、后排隐私玻璃这些细节，都显得精致又高端。轮胎是255/50 R20的大尺寸，轮毂多幅设计，枪灰配银色，看起来既大气又运动。车尾设计简洁分明，层次感强，点亮的贯穿式尾灯辨识度非常高，增加了整车的独特韵味。颜色选择也挺丰富，有辉月青、旭日紫、杜若白、玄英黑这些，甚至还有新增的双拼车色。我选的就是新出的“金銮红”双拼色，听说灵感来自故宫建筑，开出去看着特别贵气。我刚开回家，邻居们纷纷围观，有人说“豪华”，有人说“气派”，还有人说看着结实，这让我脸上特别有光，真的是赚足了面子。

一进车，空间真的让人满意。我身高176cm，坐进去那感觉像回了家一样，前排头部有一拳多空间，第二排腿部有三拳，后排还有2.5拳，车内那么大空间，平时上下班通勤够用，出去自驾游简直是移动大房子。小孩在车里能自由走动，我把二排座椅改成旋转座椅，和三排面对面坐着，大家能围一起打牌，不管是聊天还是休息，氛围巨好。二排座椅调成零重力

姿势，那感觉就更赞了，像两张大床，孩子玩累了直接放倒座椅，遮阳帘一拉，瞬间变午休床。三排大人坐也完全够用，没有压抑感。全家出门我满意的就是这个座椅设计，特别舒适，而且用的是母婴级材料，关键开了车没新车味，这点对有娃的家庭特别友好。我家大宝有过过敏性鼻炎，以前上车经常打喷嚏，现在坐这车一点事都没有，我老婆也直夸这次车买对了。主、副驾驶和二排都有加热、通风和按摩，冬天不怕冷，夏天也不闷，长途开车老婆累了按摩一会儿，真是舒服到不想下车。



岚图梦想家 EV最低售价：34.99万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议二手车17.98万起 | 36辆

车内舒适配置也很周到，配备了PM2.5过滤器、车载空气净化器和车内香氛装置，长途跑再远也没味儿影响心情。前后排全是隔音玻璃，后排还有隐私玻璃，噪音小，私密性高，坐里边休息不怕被外面打扰。所有车窗都支持一键升降，还带防夹手功能，这点很贴心。车内设计了22处储物空间，有无线充电手机槽、可拆杯架和隐藏伞格，家里零食、玩具、充电线都能整齐归位。后排配有老板键、小桌板、杯架、50W无线快充，功能一应俱全。车载13L冰箱支持冷藏、冷冻和保温，夏天冰饮料冰着爽歪歪，冬天能给娃热牛奶或者做雪糕，不用到服务区额外麻烦。车顶是翻鹿皮材质，配64色可调的氛围灯，晚上开车时，两个小朋友总爱换颜色玩玩，气氛特别好，整车感觉就是个移动的小别墅。车机系统用的是鸿蒙座舱5，流畅度那是没得说。作为华为用户，上车自动连接，导航、音乐、联系人统统能无缝同步，体验感非常棒。前排配置了10.25英寸的仪表盘、双15.6英寸中控和副驾联屏，还有29英寸AR-HUD抬头显示，四大屏幕联动非常炫酷。贯穿式大屏是我喜欢的，主驾能随时看到各种行驶数据，副驾可以调节车状态，副驾娱乐完全不影响驾驶。后排还配了17.3寸的吸顶大屏，长时间坐车不无聊。语音识别很灵敏，“小艺小艺”一喊就反应，支持连续语音、多区域分控，甚至手势识别，开车时想换歌，喊两句就好，既安全又方便。

智能辅助驾驶方面，这车搭载了华为乾崮ADS 4操作系统，配备192线激光雷达、3颗毫

米波雷达、11个车外摄像头、2个内摄和12个超声波雷达，构成全方位的感知网络，准确识别各种路况和障碍。支持L2+智能辅助驾驶（需要驾驶员全程监控哦），功能在实际用车中帮了大忙。比如自适应巡航，能自动控制车速和跟车距离；自动紧急制动，发现突发危险时马上刹车避免事故。有次我在路口等红灯，旁边一辆车突然硬插道，我本还没反应，车子就毫不犹豫地平稳减速躲开，过程丝毫没有顿挫，真让人放心。要不是亲眼见，我都不信车子能反应这么快，换我自己手动估计就追尾了。那一刻我心里真是感叹，这华为的智能辅助驾驶有点牛！泊车也很便利，据说能应付160多种停车场景，连只比车宽40厘米的“鬼车位”都能进。更牛的是，在熟悉的停车场，用手机APP就能遥控车自个儿去找位停车，完全不费力。这些智能配置不仅让驾驶更轻松，也多了不少安全感。

动力方面大七座MPV通常是短板，但26款岚图梦想家乾崑Pro版这块却表现抢眼。PHEV版本搭载1.5T涡轮增压发动机配双电机动力组合，综合功率高达490千瓦，峰值扭矩915牛米，零百加速仅5.9秒，最高车速203公里每小时，动力堪比某些高性能SUV。我这辆的电池是43.2千瓦时，CLTC纯电续航235公里，平时通勤完全够用。油耗表现也很省心，综合油耗0.65L/100公里，亏电后油耗也就5.42L/100公里，比很多燃油车省油。纯电续航加油箱续航总续航达1411公里，够你从北京开到上海都不中途充电。这续航水平真是牛皮得很，日常上下班或者外出游玩游玩绰绰有余。纯电版动力也很强，双电机405千瓦，108.7千瓦时大电池CLTC续航能达到700公里，长途旅行再也不担心电量焦虑。关键是这车还能外放电，外放超40小时，露营、应急、户外活动直接变移动发电站，这开出去绝对是露营神器。



操控方面，大MPV一般都被贴上“笨重难开”的标签，但26款岚图梦想家配备了智能后轮转向系统，转角 $\pm 5^\circ$ ，还支持蟹行模式，5.3米的长车在城市里双车道一把掉头毫无压力，完全打破MPV“笨重”的印象。虽然我买的是入门的乾崑Pro版，但这方面体验还是让我眼前一亮。前双叉臂、后五连杆独立悬挂，加上全铝副车架，配合空气悬挂和可变阻尼，开起来非常稳，特别是快到110公里/小时以上速度时，空气悬挂会自动把车身降低30毫米，让整车

更加贴地，稳重感十足。坐在车里感觉就像躺在云上一样，路感过滤一级棒，舒适性极佳。这些细节，真叫人为工程师们点个赞。



安全方面同样给力。车身用的是2000兆帕一体式热成型激光拼焊门环和铝硅涂层防撞梁，高强度钢和铝合金占整车79%，抗高速追尾冲击能力远超普通MPV，车身刚性非常强。再加上华为智能辅助驾驶系统的全方位传感器，像给车装上了“千里眼”，能提前发现路上障碍，紧急时自动刹车或避让。特别是暴雨天远处行人车辆也能被看清，大大降低恶劣天气行车风险。电池有1500兆帕超高强度护板防护，日常磕碰都能顶得住。车辆还支持7×24小时电池状态云端监控，实时监测故障报警，-25℃到50℃极端天气下智能温控系统保证电池稳定运行。整车还通过了C-NCAP严苛测试，110公里/时追尾测试时三排乘客都无有效受伤，安全水平杠杠的。这样一来，家人的出行安全多了保障，开车也更安心。

说实话，26款岚图梦想家乾崑Pro给我的感觉就是豪华与科技的结合，空间宽敞，动力强劲，智能化配置高级，安全性优秀，设计细节也很考虑到用户需求。对于既想享受舒适又不想牺牲操控和驾驶乐趣的朋友来说，这车真的挺值得一看的。无论是全家出游，还是日常用车，甚至偶尔商务接待，它都能让你面子里子都拉得住，绝对是值得加入购车候选名单的那款MPV。

HTML版本： [26款岚图梦想家乾崑Pro版，豪华MPV的舒适与智能体验](#)