

8155芯片加持+赛道基因！领克03，是你的个性运动座驾吗？

来源：郭乐意 发布时间：2025-11-19 15:56:57

如今的紧凑级燃油轿车市场，大多车型都把目光放在了日常家用上，大家比拼的多是空间够不够大、油耗够不够低、舒适性够不够好。但就在这样的市场环境里，领克 03 2026 款 03+ 2.0TD TCR 版却走出了不一样的路，它带着赛事级性能的基因，又兼顾了民用车型的实用性，刚一上市就吸引了不少性能车爱好者的目光。

这款车的官方指导价是 42.03 万元，对于追求性能的车型来说，这个定价和它的定位是相符的。而且现在 11 月购车，还有挺实在的限时权益，像 10000 元的购置税补贴、5000 元的保险补贴，还有 3000 元的现金补贴，算下来能帮消费者省不少购车成本。金融政策方面也很灵活，支持“6 万 2 年 0 息”和“5 年贷 3 年 0 息”的方案，不管是想减轻短期还款压力，还是希望还款周期更宽松，都能找到合适的选择。另外，购车用户还能享受至高价值 2598 元的赛道体验日活动，还有至高 6999 元的中级赛道培训，培训内容包括赛道理论讲解、模拟器练习以及实车赛道驾驶指导，能帮大家更好地感受这款车的性能。如果是置换或者增购，还能有 2000 元补贴，要是领克、极氪、吉利、银河的老车主置换，还能额外获得 15000Co 积分，这些积分能用来兑换保养服务或者性能升级配件，对于车主来说还是很实用的。（具体详情咨询本地经销商）

要是你在路上看到领克 03 2026 款 03+ 2.0TD TCR 版，大概率会忍不住多瞅几眼，因为它的运动属性比家族其他版本突出不少。先看车身尺寸，4720mm×1877mm×1446mm 的尺寸，再加上 2730mm 的轴距，和普通版车型比起来，车身宽度增加了 34mm，车身高度也更低，才 1446mm，再搭配上宽体设计，让整车看起来特别有“贴地感”。这种设计可不只是为了好看，还能优化高速行驶时的空气动力学表现，让车子跑起来更稳。



专属的运动外观套件是这款车的标志性元素，夸张的前包围进气口、侧裙导流槽还有尾部扩散器，这些可不是花架子。前包围进气口能更好地给发动机降温，侧裙导流槽可以引导气流，减少风阻，尾部扩散器则能增强下压力，让车子在高速行驶或者激烈驾驶时更稳定。

还有个细节值得说，这款车配备了前桥限滑差速器，搭配的是 265/30 R19 的前轮胎和 245/35 R19 的后轮胎，这种前宽后窄的轮胎布局，能进一步提升车辆在激烈驾驶时的抓地力和操控极限。不管是过弯还是加速，都能给驾驶者更多信心。

车身配色方面也挺懂消费者心思的，除了经典的性能色系，还提供了更具赛道风格的哑光涂装选择。喜欢低调点的，经典色系能满足需求；要是想更个性、更有赛道范儿，哑光涂装就很合适，能满足不同人对个性化的追求。



坐进领克 03 2026 款 03+ 2.0TD TCR 版的车内，你会发现它的内饰设计完全围绕“驾驶优先”展开，和那些主打家用的车型走的舒适路线很不一样。

先看方向盘，用的是翻毛皮材质包裹，摸上去纹理粗糙，但摩擦力特别强。就算手心出汗，也能牢牢握住方向盘，不用担心打滑。方向盘上还集成了换挡拨片，拨片的行程短，反馈也很清晰，在激烈驾驶的时候，能快速切换挡位，让驾驶更有乐趣。



内饰配色以纯黑为主，没有多余的装饰元素，只在空调出风口、方向盘缝线等细节处点缀了性能风格标识，整体氛围简洁又很有战斗感。这种设计不会让驾驶者在驾驶过程中被多余的装饰分散注意力，能更专注于驾驶本身。

座椅用的是织物材质，可能有人会觉得不如皮质座椅精致，但实际用起来好处不少。织物表面的纹理能在激烈过弯时限制身体滑动，让驾驶者保持稳定的驾驶姿势；而且织物材质透气性好，长时间驾驶也不会觉得闷热，特别贴合赛道驾驶场景的需求。

另外，这款车采用的是 4 门 2 座布局，取消了后排座椅。这样做一方面能大幅降低车身重量，让车子跑得更快、更灵活；另一方面也为后排预留了更多储物空间，平时放些运动装备、工具之类的都很方便，虽然牺牲了部分载人能力，但却把性能取向的定位体现得更明显了。

因为是 2 座布局，所以这款车的空间表现主要集中在前排和储物区域。咱们找个身高 185cm 的人来体验一下，调整前排座椅到舒适的驾驶姿势后，头部空间还能剩下约一拳，腿部空间也很宽敞。就算采用比较靠后的驾驶坐姿，也就是赛道驾驶时常用的姿势，也不会觉得局促，能让驾驶者有足够的空间活动，驾驶起来更自在。

座椅的包裹性也得夸一夸，两侧的腰托和肩托能紧密贴合身体，在激烈过弯的时候，能有效支撑身体，减少侧倾带来的不适。不管是快速变道还是过急弯，身体都能被稳稳地托住，让驾驶者更有安全感。

储物空间方面，取消后排座椅后，原本的后排区域就成了拓展储物空间，放赛车头盔、

手套这些装备完全没问题。要是平时去买些大件物品，这个空间也能派上用场。前排中央扶手箱容积适中，放手机、行车记录仪、墨镜这些随身物品很方便。门板储物格设计得比较紧凑，只能放下一瓶 500ml 的矿泉水，不过这种设计也是为了减少冗余，和整车的性能取向保持一致，毕竟对于这款车来说，实用且贴合驾驶需求才是关键。

行李舱容积有 482L，比家族其他版本还要大一些。日常出门放几个行李箱、运动装备，或者采购一些生活用品，都不在话下。就算是短途出行，也能满足基本的储物需求，不会因为追求性能而让日常使用变得不方便。

动力系统绝对是领克 03 2026 款 03+ 2.0TD TCR 版的核心竞争力之一。它搭载了一台 2.0T 机械 + 涡轮双增压发动机，发动机型号是 B4204L43，排量 1969mL，最大马力 350Ps，最大功率 257kW，最大净功率 250kW，峰值扭矩 450N·m，最大扭矩转速区间在 3000-5000rpm，匹配的是 8 挡手自一体变速箱。

单看这些参数，就能知道这款发动机的动力输出很给力，已经接近专业赛车的水平了。而且机械增压和涡轮增压的组合，优势很明显，能有效弥补涡轮增压发动机在低转速时的动力迟滞问题。在低转速区间，由机械增压提供动力，车子起步、加速都很轻快；到了高转速区间，涡轮增压接力，动力输出更充沛，让整个转速范围内的动力都能保持稳定且强劲的状态。

实际驾驶的时候，只要切换到赛道模式或者弹射模式，油门响应会变得特别灵敏。轻轻踩下油门，就能感受到强烈的推背感，那种动力爆发的感觉能让驾驶的乐趣瞬间提升。变速箱的换挡速度也比普通版本快不少，而且换挡冲击感被控制得很好，既能传递出性能车该有的“机械感”，又不会让驾驶者觉得不舒服，兼顾了驾驶乐趣和一定的舒适性。

油耗方面，这款车的 WLTC 综合油耗是 8.6L/100km，考虑到它这么强劲的动力输出，这个油耗表现已经超过同级别性能车的平均水平了。平时在市区短途代步，油耗大概在 10.8L/100km 左右；要是跑高速巡航，油耗还能降到 7.5L/100km 左右，在性能车里面，这样的油耗表现算是比较经济的了，不会让车主因为高油耗而有太大的使用压力。

领克 03 2026 款 03+ 2.0TD TCR 版在底盘和操控方面，进行了赛事级别的优化，这也是它能有出色驾驶表现的重要原因。

它采用的是前置前驱布局，悬挂系统是前麦弗逊式独立悬挂 + 后多连杆式独立悬挂的组合。和普通版车型比起来，这款车悬挂弹簧与减震器的硬度提升了 30% 以上。这样的调校能有效抑制车身在激烈驾驶时的侧倾，就算是快速过弯，车身也能保持比较稳定的姿态，不会有太大的晃动。同时，它也保留了一定的滤震能力，在日常道路行驶时，不会因为悬挂硬而觉得过于颠簸，兼顾了赛道驾驶和日常通勤的需求。

转向系统用的是电动助力，但转向手感比家族其他版本更重，指向性也更精准。转动方

向盘的时候，几乎没有虚位，车轮的响应和方向盘操作完全同步。这种设定能让驾驶者更清晰地感知路面反馈，比如路面有没有坑洼、轮胎的抓地情况怎么样，都能通过方向盘传递给驾驶者。在赛道过弯的时候，能更精准地控制行驶轨迹，让驾驶者更有信心去挑战更高的驾驶极限。

还有个让人惊喜的点，这款车的最小转弯半径保持在 5.7m。虽然车身宽度增加了，但在城市里狭窄的道路掉头，或者在停车场停车的时候，并不会比普通的紧凑级车型更难操控。这一点很重要，毕竟很多人买了性能车，平时也需要在城市里使用，灵活的操控能让日常出行更方便，不用因为车子的性能属性而牺牲实用性。

虽然领克 03 2026 款 03+ 2.0TD TCR 版以性能为核心，但在安全配置方面一点也不含糊，基础的安全保障做得很到位。

主动安全部分，标配了 ABS 防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制、车身稳定系统等基础功能。这些功能在平时驾驶的时候可能感觉不明显，但在激烈驾驶或者遇到突发情况的时候，能提供关键的稳定性支持。比如车身稳定系统，它会根据车轮打滑的情况，实时调整动力输出和刹车力度，避免车辆失控，让驾驶更安全。

被动安全方面，配备了主副驾驶前排安全气囊、前排侧安全气囊。而且车身结构进行了强化，A 柱、B 柱用的是热成型高强度钢，抗扭刚度比普通版车型提升了 25%。在发生碰撞的时候，这样的车身结构能更好地抵抗冲击力，为车内乘员提供更可靠的生存空间，最大程度减少碰撞带来的伤害。

配置方面，这款车搭载了 LYNK OS N 车机系统，内置的是高通骁龙 8155 芯片，还有 12GB 内存 + 128GB 存储的组合。这样的硬件配置确保了系统运行流畅，不管是打开导航、切换音乐，还是使用其他功能，都不会有卡顿的情况。它支持 HUAWEI HiCar、Flyme Link、Carlink 等互联方式，平时开车的时候，把手机和车机连接起来，导航、听音乐都很方便，能满足日常使用的需求。

语音识别控制系统也很好用，支持主副驾驶分区唤醒与连续性识别。就算在高速行驶的时候，不想手动操作车机，只要喊一声指令，就能快速完成导航设置、音乐切换等操作，不仅方便，还能减少驾驶过程中的分心，提升驾驶的安全性。

另外，这款车还有一些不太起眼但很实用的配置。比如整备质量仅为 1495kg，比同家族的 03+ 2.0TD 性能进阶版轻了 150kg。轻量化的实现，不仅是因为取消了后排座椅，还包括车身部分部件采用了高强度轻量化材料。较低的整备质量和合理的载重分配，让车辆在加速与制动时的惯性更小，提升了操控响应速度。

还有 AQS 空气质量管理系统，它不是简单的滤芯过滤，而是能实时检测车外空气质量。当检测到 PM2.5 浓度超标或者存在有害气体时，会自动切换为内循环，还会启动负离子发生

器净化车内空气。就算在赛道周边空气质量较差的环境下开车，也能让车内保持清新的空气，为驾驶者提供更舒适的驾驶环境。

车载智能系统虽然以实用性为主，但保留了“赛道模式数据记录”功能，能实时记录行驶速度、转速、油门开度等参数。对于喜欢赛道驾驶的人来说，这个功能很有用，赛后可以通过这些数据复盘，分析自己的驾驶操作，调整驾驶技巧，不断提升自己的驾驶水平。这种功能在民用性能车中并不常见，更贴近专业赛车的配置逻辑，能让车主感受到更纯粹的赛道驾驶体验。

在保修方面，这款车的整车保修期限为3年或6万公里，和其他版本不一样，这一设定也是考虑到它赛道化的使用场景，更贴合高频次激烈驾驶的车辆损耗特性，能让车主在使用过程中更放心。

总的来说，领克03 2026款03+ 2.0TD TCR版不是为大众市场设计的车型，而是精准面向那些追求极致性能与赛道体验的小众群体。它以赛事基因为核心，从动力、底盘到配置都进行了针对性优化，既保留了民用车型的基本属性，又具备接近专业赛车的操控潜力。对于热爱驾驶、追求个性，且有一定赛道使用需求的消费者来说，这款车无疑是一个独特的选择。它不只是一款简单的交通工具，更是传递领克品牌“性能信仰”的载体，能让用户在日常驾驶与赛道体验中，感受到燃油动力的纯粹魅力。如果你是性能车爱好者，又想在日常使用和赛道体验之间找到平衡，那么这款车值得关注。

HTML版本：[8155芯片加持+赛道基因！领克03，是你的个性运动座驾吗？](#)