

奔驰纯电CLA, 800V高压快充、续航866km

来源：蔡宛蓉 发布时间：2025-11-11 11:28:50

你不得不承认，奔驰就是奔驰，尤其是当暮色降临，开着奔驰遛弯的氛围感，真的很容易让女生上头。

今天要聊的是全新奔驰纯电CLA，除了还是轿跑的身姿外，已经需要重新认识。

纯电CLA是奔驰全新MMA平台下的首款车型，一步到位搭载了800伏高压架构，正式跻身主流高性能电车的阵营。



271匹马力，多了一个两挡变速箱，好处是让提速更快又能减少能耗，于是，89kWh的宁德时代三元锂电池，被纯电CLA压榨出了866公里的续航，充电10分钟能跑370公里，这数据往电车圈一放，妥妥的第一梯队水准。

辅助驾驶与Momenta合作，采用纯视觉方案，标配高速领航辅助驾驶，而高配的领智版具备车位到车位辅助驾驶能力。

在电气化时代，纯电CLA以前的短板都没了，而奔驰长板还在。

在设计上注重强调品牌历史与未来感的结合，经典的品牌辨识度没有丢，发光格栅、流线身段，这些时下最受欢迎的元素，也一个不少。

无论你是谁，只要驾驶着纯电CLA，都会让你在夜色中脱颖而出，这是奔驰。

车内还是奔驰一如既往的风格，氛围营造永远在线，体验就是跨越性的升级，三块屏幕组成的大联屏尺寸明显增大了，也换了基于这个新架构的操作系统，高通8295芯片，语音也融入了“豆包”AI，一句话，它就能懂你。

安全向来都是豪华车底线，标配11个安全气囊，而且电池已提前满足2026年生效的新国标要求，做到电池不起火、不爆炸。

如果你对尺寸没概念，可以参考你在路上见的Model 3，纯电CLA长宽高分别为4763/1836/1471mm，轴距2830mm，车长比Model 3多43mm，轴距短了45mm，一切为了更流畅的轿跑姿态。

也正因为全新平台，纯电CLA拥有了一个101升容积的前备箱，这在奔驰纯电家族中可是头一回，从此告别“杂牌电车”的调侃。

当传统头部豪华品牌真正解决了续航与快充的痛点，你会发现它的追赶速度，快得惊人。

对于很多人来说，20万就能买奔驰，依然会觉得很有吸引力，更何况纯电CLA不是“丐版”，是妥妥的“满血版”，会俘获他该俘获的人群。

HTML版本：[奔驰纯电CLA, 800V高压快充、续航866km](#)