

央企旗舰天花板全系800V架构岚图泰山37.99万起上市

来源：蔡宛旭 发布时间：2025-11-19 16:17:05

岚图泰山将全面颠覆大六座豪华SUV市场的价值标准和形象高度，强势切入40万级豪华大六座SUV竞争圈……

11月18日，岚图汽车在深圳国际会展中心正式推出旗下的旗舰SUV车型：岚图泰山。新车共推出Max版、Max+版、Ultra版和黑武士版四大系列，官方指导价为37.99 -50.99万元。同时，还公布了总价值4.8万元的上市尊享权益。

据悉，岚图泰山背靠东风56年造车底蕴，是岚图顶级整车技术与华为智能科技的集大成者，配备国内首发的三腔空气悬架，支持EDC魔毯功能，搭载双向16°后轮转向技术，800V碳化硅岚海智能超混技术，是华系首款800V+5C智能超混SUV，也是同价位车型中唯一标配65度电池，CLTC纯电续航超350公里，满油满电综合续航超1400公里的大型新能源SUV。



智能科技方面，新车搭载四激光雷达顶级方案的华为乾崮智驾ADS 4系统和应用语音大模型的鸿蒙座舱5，配备HUAWEI XPIXEL智慧投影大灯、AI云舒座椅、13L智能冷暖双开车载冰箱、Voyah Sound 32扬声器天籁全景声场等豪华科技配置。

岚图泰山的外观设计，打破了西方豪华车长期主导的审美范式。它从源远流长的东方智慧中汲取灵感，采用独特的“天地共雅”设计美学，将山水意境与中国建筑美学融于一身。极具辨识度的鲲鹏展翼前脸，融合了34道镀铬立柱光瀑格栅与贯穿式LED灯带构成视觉核心，尽显恢弘气度；水击三千日行灯、山海倒影后灯体现东方美学的刚柔并济，更使其成为众人

眼中一道移动的、优雅的风景。

车身侧面，岚图泰山以“山海交融”的曲面取代传统腰线，以光影流动勾勒出刚柔并济的形态。5230/2025/1817毫米的车身尺寸以及3120毫米的轴距，营造出大气磅礴的体态，配合精心雕琢的“四大黄金比例”——长高比2.87、轮高比2.25、宽高比1.114、前鼻占比59.68%，共同构建出如泰山般挺拔稳健、不怒自威的视觉形象。

岚图泰山对仪式感的营造，蕴藏于每个细节。百万像素的华为XPIXEL智慧投影大灯，不仅支持“鹏息迎辉”等富有文化寓意的定制迎宾灯效，更具备礼让行人、导航光毯、露营投影等实用功能，让科技充满人文关怀。此外，流光星辰门把手解锁时自动弹出，配合电动侧踏与迎宾展翼光毯，让上下车更有仪式感，于细微处诠释着东方待客之道的从容与温度。

进入车内，岚图泰山的座舱同样从中国山水意境与传统建筑中汲取灵感，以“山海万象”为核心，强调舒适内饰与用户情感共鸣，采用温润雅致的材质与色调，营造出如置身自然画卷的静谧氛围，同时还大量运用山水意境孔纹、山水流韵木饰进行装饰，尽显东方内敛含蓄的高级美感。

空间上更是突破了传统大型SUV的空间局限，实现了同级领先的86.8%“得房率”，真正做到了“每个座位皆为主座”的平等与舒适。第二排180mm的宽适通道配合纯平地台，让进出第三排变得轻松优雅，毫无局促感。魔术折叠第三排座椅可让用户在6座、5座、4座之间自由切换，后备厢容积可从基础的305L轻松扩展至1193L，以强大多变的全场景装载能力为用户带来卓越体验。

岚图泰山还配备顶格的舒适配置。新车搭载了最适合中国人体工程学的AI云舒座椅。尤为值得一提的是第二排右侧的“至尊位”，其内置66颗高精度传感器，具备AI智能感知能力，支持22向电动调节的零重力模式以及26点大师级按摩功能，可精准贴合乘客姿势，提供宛如悬浮云端般的舒享体验。

岚图泰山在智能化领域实现了跨越式突破，其深度融合了华为最新的尖端科技，搭载最新华为乾崮智驾ADS 4与鸿蒙座舱5，树立了新能源时代智能汽车的新标杆。

为了满足用户的不同需求，岚图泰山提供华为乾崮ADS 4 单激光雷达和四激光雷达两种方案。单激光雷达拥有192线激光雷达，180米超远距感知，不依赖光线，即使在夜间没有路灯，或者大逆光等视线很差时突然遇到障碍，也能稳定刹停，是目前市面最好用的辅助驾驶系统。

四激光方案的智能感知系统堪称豪华，由1颗高精度激光雷达、3颗DTOF近程激光雷达等共34个各类传感器组成，构建了360°无死角的全域感知矩阵。这套系统能力超群，首搭华为最强激光雷达，最远探测达300米，即使在夜间、逆光、强眩光等极端恶劣环境下，也能精准识别潜在风险，它不仅能识别普通车辆、行人、骑行者，还能精准辨识救护车、消防车

等特殊车辆，甚至能理解并响应交警的指挥手势。

同时基于WEWA技术架构，岚图泰山的智驾系统实现了从“模仿人类驾驶”到“超越人类驾驶”的决策进化，它不再是生硬执行指令的机器，而是一个能够不断学习、思考，越来越聪明的“AI老司机”，为用户提供从起点到终点、有灵魂、更安全的智能驾驶辅助体验。

鸿蒙座舱5则带来“更丝滑智慧”的智能交互体验。其核心优势在于“无缝流转”功能，可实现手机与车机在导航、音乐、通话等应用上的无感切换，让体验不再被设备割裂。“超级桌面”功能则支持超过5万款手机应用直接上车，极大丰富了车机生态。

岚图泰山还首搭鸿蒙座舱AI语音大模型，采用全新的MoLA架构，拥有更强的环境感知能力、更长的对话记忆力、更深的逻辑思考力以及更快的指令执行力，让人车交流像与真人对话一样自然流畅。车机能直接理解复杂指令，不需要分步骤操作，即使中途改变主意，一句话就能去新的目的地；更支持语音定义智慧场景，你可以说“当副驾上车时，打开副驾座椅通风和按摩”，随时随地帮你照顾好身边的人。

一直以来底盘都是岚图的强项，尤其空悬方面。可以说，岚图汽车空悬发展历史，就是中国新能源汽车空悬发展史。2021年，岚图携手孔辉科技，从0开始自主研发国产空气悬架，并率先搭载在岚图FREE上，让原本百万级豪车上才能搭载的空气悬架下探到了30万元级产品上，实现了国产空气悬架从0到1的落地，也让更多人享受到了技术创新带来的舒适与便利。不仅如此，岚图还将全铝底盘、前双叉臂与后五连杆悬架、EDC魔毯功能等百万级豪华底盘配置应用于全品类车型，始终站在国产底盘技术创新潮流的前沿。

如今岚图泰山再次引领技术革新，在底盘技术上实现了重大突破，成为全球范围内少数配备三腔空气悬架的车型之一，同时也是中国首款搭载该技术的车型，进一步巩固了岚图“中国空悬之王的行业地位。除了三腔空气悬架，岚图泰山还配备了EDC魔毯底盘和双向16°后轮转向等诸多硬核技术，让全场景出行稳如泰山。

岚图泰山全面搭载岚海智能超混技术。岚海智能超混以“快补能、长续航、低能耗”三位一体突破性能边界，真正实现全场景纯电驾乘体验，为用户带来纯电车型的驾驶乐趣与超快充体验，同时兼具混动车型的长续航优势，是当下最适合国人的全场景出行解决方案。

在该技术加持下，岚图泰山满足了用户“既要纯电体验、又要无里程焦虑、还要超快补能”的多重需求，全面覆盖用户多元出行场景。它标配了65度三元锂电池，CLTC纯电续航达到350公里，CLTC综合续航更突破1400公里，为混动车型的体验设立了新的标杆。其配备5C超充技术，基于全域800V系统，匹配65度大电池，充电效率显著提升，充电12分钟即可增加228公里续航，综合续航超过1400公里。

岚海智能超混也带来出色的动力表现，岚图泰山标配扭矩矢量控制智能四驱系统，前后双电机综合功率高达380kW，零百加速时间仅需5.2秒，巅峰动力从容有度。与此同时，其能

耗控制同样出色，最低馈电油耗仅为6.9L/100km，百公里电耗为22.3kWh，实现了性能与效能的完美平衡。

一直以来，岚图始终坚持“安全是最大的豪华”这份坚持，深深植根于东风公司56年的深厚造车底蕴与对品质的极致追求。岚图泰山在主动、被动、电池及应急安全等多个维度，都构筑了顶级防护体系，并且在中汽中心Top Safety极致安全挑战中，成功通过105km/h前后夹击、65km/h左右夹击、50km/h螺旋翻滚后柱碰等一系列严苛挑战。

岚图泰山能通过如此严苛的测试，源自于其超五星的安全标准。新车采用了高强度钢铝混合车身，并使用了抗拉强度高达2200MPa的热成形钢门环，构建了坚固的乘员舱笼式结构。行业独有的“双盾防撞”加固车门、七重正面碰撞防护结构以及五层追尾防护设计，使其能够抵御110km/h的超美标高速追尾冲击，且独家配备后碰传感器，能在碰撞发生的瞬间提前触发安全系统，为保护争分夺秒。

针对用户最关心的电池安全，岚图泰山采用了同级首款电池包双重防护设计，有效避免底盘磕碰对电池造成伤害。其搭载的琥珀2.0电池，提供了多达16重的物理防护结构，并通过AI大数据模型实现24小时毫秒级的电池状态预警，防患于未然。

此外，岚图泰山还提供周全细致的应急安全。全车标配9个安全气囊，实现了从前排到第三排的全覆盖，并能提供长达6秒的保压时间，在翻滚等复杂事故中提供持续保护。车门采用双网冗余链路设计，确保在发生严重碰撞后，车门安全解锁系统100%在线，并配备了机械式内外双拉应急开门装置，最大限度保障事故后乘员能够顺利逃生。

主动安全上，岚图泰山配备全维防碰撞系统CAS 4.0，将安全防护拓展至更多场景。它不仅支持高达130km/h的前向自动紧急刹车（AEB），还能精准识别穿梭频繁的外卖骑手、“鬼探头”等复杂场景，并实现毫秒级的识别与制动响应，为日常行车构筑了超前一步的安全防线。

岚图泰山以文化为魂、科技为骨，重新定义了中国旗舰豪华SUV的标准。岚图泰山的上市，不仅是岚图汽车在新能源技术浪潮中向上攀登、问鼎高峰的“争峰”力作，更是中国汽车以原创设计、顶尖科技和全球豪华标准，面对百万豪车的直接竞争，从媲美走向超越的新时代宣言

HTML版本：[央企旗舰天花板全系800V架构岚图泰山3799万起上市](#)