

想买车先听我一句劝：普通人真的别买新能源车，5年后你会感谢我

来源：张雅萍 发布时间：2025-11-19 16:24:10

朋友们，现在满大街的新能源车，广告里全是“智能驾驶”“超长续航”，好像不买电车就落伍了。但作为一名开了十年油车、又试过电车的过来人，我得泼点冷水：普通人真别急着跟风，否则五年后可能悔青肠子！

先算笔经济账。表面看，电车每公里电费不到一毛，油车要五六毛，差距明显。但很多人忽略了一点：同级别的电车比油车贵好几万！比如本田飞度低配7万多，比亚迪海豚却要10万多，差价3.3万。普通人一年开不到1万公里，油车五年油费约2.6万，而电车即便充电不花钱，省下的油钱还不够填平买车时的差价。更扎心的是保值率——五年后油车二手价可能比电车高2-3万，里外里一算，电车根本没啥优势。

海豚最低售价：8.38万起最高降价：1.60万图片参数配置询底价懂车分3.47懂车实测空间·性能等车友圈24万车友热议二手车4.18万起 | 490辆

再说充电问题。广告里“充电五分钟，续航两百公里”听着美好，可现实呢？节假日高速服务区排队充电，一等几小时；老小区没固定车位，物业一句“不安全”就能让你装不了家充桩。有车主吐槽，公共充电桩电费比家充贵一倍，一年下来多花两三千，相当于白省了油钱。要是赶上冬天，续航直接“腰斩”，开暖风跑高速，标称500公里可能连250公里都撑不到，真是“开出去容易，回来难”。



五年后，电车的“隐藏成本”才真正浮出水面。电池衰减是头号杀手，虽然厂家吹嘘“衰减不到5%”，但实际使用中，车机卡顿、传感器故障、小零件维修才是无底洞。比如中控屏黑屏，换一块就得1.5万；电池磕碰一下，维修费可能超过8万。更别说技术迭代飞快，今年买的车型，明年可能就因为芯片落后而贬值40%。反观油车，结构成熟、皮实耐造，保养一次几百块，开十年依然稳如老狗。

汉DM最低售价：13.78万起最高降价：4.60万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车6.85万起 | 347辆

有人杠了：“电车加速爽、科技感强啊！”是，一脚电门推背感十足，但城市里堵成停车场，再快的加速也白搭。而油车的智能配置也在进步，L2辅助驾驶、智能座舱一样不差。普通人买车图的是省心耐用，而不是为华而不实的科技溢价买单。

当然，电车并非一无是处。如果你有家充桩、每年开2万公里以上，或者专跑网约车，电车确实省钱。但对大多数上班族来说，电车省下的油钱，可能抵不上贬值、维修和焦虑的代价。一句话：买车别看广告，看需求。五年后回头看，你会感谢今天冷静的自己！



HTML版本： [想买车先听我一句劝：普通人真的别买新能源车，5年后你会感谢我](#)