捷豹XFL导购推荐,气场比肩奔驰E级,价格却向宝马3系看齐?

来源: 吴均珍 发布时间: 2025-11-19 16:30:57

有这么一款来自英国血统的豪华中大型车,尺寸超过同级,气场比肩奔驰E级,价格却反过来向BBA豪华B级车看齐,但二手车市场流通率一般,但见过它的人,都会称赞一句"性价比真高"。这款车就是我们今天的主角——捷豹XFL(图片|配置|询价),长宽高对应5102x1890x1456mm,轴距3100mm,单论尺寸参数,比奔驰E级长轴版还要大一圈。看到这儿,相信有朋友要问了,这款车值得入手么?

捷豹XFL最低售价: 23.98万起最高降价: 22.01万图片参数配置询底价懂车分4.16懂车实测空间•性能等车友圈14万车友热议二手车6.78万起 | 327辆

关于这个问题,我想捷豹XFL的价格有很好的说服力。作为一款标准中大型豪华轿车,捷豹XFL指导价43.99-48.99万元,成都地区优惠后裸车价29.2-32.2万元,和宝马3系、奔驰C级基本上是一个梯队的价位水平。不过,需要注意到的是,即便捷豹XFL终端价格优惠较大,可这款车三年保值率约为54%,低于同级别BBA轿车的三年保值率(62%-68%),维修网点密度低是造成该车型保值率较低的原因之一,同时稀少的市场保有量也进一步降低了这款车的流通率,二手车商不愿意接手自然价格也就压得很低了。

不过有一说一,从产品属性来说,如果厌倦了BBA同质化的设计,愿意为英伦格调付费,那么捷豹XFL还是值得选择的。毕竟在外观方面,捷豹XFL拥有雪茄型车身线条,搭配赛车绿/首尔珍珠银等配色,回头率显著高于竞品车型。同时,运动化的风格设定,外加捷豹品牌的历史底蕴,也为捷豹XFL这款车带来了诸多与众不同的味道。



细节上,捷豹XFL采用温莎真皮内饰,提供10色氛围灯和Merdian英国之宝音响,营造出场景化的驾乘体验。3米1的轴距提供了相对宽阔的后排腿部空间,身高1米78的成年男性坐在二排也能获得两拳有余的活动空隙,并且高配版本还支持前排+后排座椅加热/通风/按摩功能,非常适合35-45岁企业中高层高频商务接待或差旅需求。

捷豹XFL最低售价: 23.98万起最高降价: 22.01万图片参数配置询底价懂车分4.16懂车实测空间•性能等车友圈14万车友热议二手车6.78万起 | 327辆

在车型选择上,如果重视后排空间和舒适性,建议优先考虑2025款 2.0T P300四驱90周年典藏版,官方指导价48.99万元,经销商优惠后的裸车价低至32.2万元,相比2.0T P250两驱尊享豪华版贵了3万元,主要体现在换装升级20英寸轮圈/轮胎、并线辅助、倒车车侧预警、运动风格座椅、前排座椅腿托、二排腰部调节、前排通风/按摩/记忆、二排加热/通风/按摩、17扬声器英国之宝音响、四区空调等。结合3万元的升级成本来说,这部分预算花费是值得的,因为它不只是提升了后排座舱豪华舒适性。

与此同时,四驱系统和高功率2.0T动力总成也是四驱90周年典藏版的加分项,发动机最大功率提升到300匹马力,峰值扭矩400牛•米,官方0-100km/h加速用时6.4秒,WLTC工况综合油耗8.36L/100km,搭配适时四驱系统,可以轻松应付相对复杂的行车环境,脱困性和运动操控性更贴合购买者用车需求,而这些新增的体验和性能增益也都算在那3万元的升级成本中。



倘若手上预算有限,希望获得更经济务实的用车体验,2.0T P250两驱尊享豪华版也可以酌情选择,但综合性价不及上款车型高。动力上降为最大功率250马力的2.0T动力总成,最大扭矩365牛•米,继续适配8AT变速箱,官方0-100km/h加速用时7.4秒,对于一台中大型轿车来说,动力充盈,推背感依旧可以做到随踩随有,WLTC综合油耗低至8.18L/100km。

配置上,2.0T P250两驱尊享豪华版提供19英寸轮圈、安全轮胎、真皮座椅、前排座椅加热、ANC主动降噪、前排手机无线充电、全车无钥匙进入、智能遥控钥匙、电动尾门、11.4英寸中控屏、12扬声器英国之宝音响、10色氛围灯、外后视镜锁车自动折叠、自动防眩目内后视镜、前排化妆镜+照明、自动双区空调、车载空气净化器等,对于日常家庭用车出行场景需求来说,这些配置都能轻松满足。

结语



综合来看,捷豹XFL这款车是比较适合都市群体选择的,终端价格优惠突出,外观设计

也具有较高的辨识度,加之座舱用料相对考究,所以从商务行政的用车场景来说,气场不输于奔驰E级、宝马5系等竞品车型。此外,在功能配置和动力层面,这款车也有较为富足的产品力储备,只是维修网点密度较低,若身边没有一家距离较近的维修服务网点,后期维保便利性还有提升空间。至于车型选择,建议大家优先考虑P300四驱90周年典藏版,相较于低配版本,3万元的升级成本尽数花在"刀刃"上。

HTML版本: 捷豹XFL导购推荐,气场比肩奔驰E级,价格却向宝马3系看齐?