

十年老友，依旧优雅——二手2018款奔驰C200L运动版

来源：李吟珊 发布时间：2025-11-19 16:33:14

奔驰C级(图片|配置|询价)作为德国豪华汽车品牌中的一个经典车系，始终以其独特的品牌魅力和设计风格吸引着广大消费者。近期，奔驰C级车系再次凭借其出色的销量表现，稳固了其在BBA阵营中的领先地位，并在众多竞品车型中脱颖而出。奔驰C级车系凭借其卓越的性能、豪华的内饰和先进的科技配置，持续赢得消费者的青睐，展现出其强大的市场竞争力和品牌实力。今天我们就为您带来一辆二手奔驰C级，具体版本为奔驰C级 2018款 C 200 L 运动版。

奔驰C级最低售价：21.48万起最高降价：12.00万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车1.58万起 | 5041辆

档案信息



该车于2018年6月在重庆上牌，至今行驶了10万公里，且未曾有过过户记录。新车指导价为35.08万元，而现在的二手车报价仅为11.35万元，相较于新车价格有着较大的优惠幅度。

优势分析报告



奔驰C级 2018款 C 200 L 运动版

2018年 / 10万公里 / 重庆

推荐理由 2018年6月上牌，年平均行驶里程1.36万公里，正常家庭用车频率，属于个人一手好车

功能

同级车功能榜 >

主要有：仿皮座椅、全景天窗等配置，其中双区自动空调**同级领先**



双区自动空调



仿皮座椅



全景天窗



自动泊车入位



倒车影像



前排座椅加热



自动空调



前排座椅电动调节



前后驻车雷达



无钥匙启动



外后视镜电动折叠



多功能方向盘

查看全部亮点功能 >

安全

安全性好

同级车安全榜 >

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、疲劳驾驶提示等主动安全配置

配备7个安全气囊，被动安全配置**优于56%同级车**



主动刹车/主动安全...



前方碰撞预警



疲劳驾驶提示



车身稳定系统



胎压监测

动力

9AT 油耗低

同级车动力TOP2 >

2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机

9AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅6.3L（NEDC标准），**优于80%同级车**

空间

老板键

同级车空间榜 >

2920mm轴距**优于63%同级车**



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

奔驰C级最低售价：21.48万起最高降价：12.00万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车1.58万起 | 5041辆

市场行情与用车成本

全国同款比价 店铺 实拍 推荐 查看全部 >

80万起	2019款 8.98万起	2018款 6.98万起 本车	2017款 6.76万起	2016款 6.76万起
本地552辆	本地16辆 非本地615辆	本地7辆 非本地469辆	本地8辆 非本地305辆	本地6辆 非本地615辆

【同款在售】里程少4.0万公里 车龄少0.2年 蓝色 9.98万 >
◎ 重庆 中配 本车同配 全国可售 已检测

【同款在售】里程多2.6万公里 车龄多0.2年 蓝色 10.68万 >
◎ 北京 中高配 已检测

【同款在售】里程少7.0万公里 车龄少0.3年 红色 11.35万 >
◎ 北京 中配 本车同配 已检测

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

在二手车市场中，车辆的售价受到多种因素的影响，包括车龄、里程、车况、配置、颜色以及市场供需关系等。综合考虑这些因素，该车目前的售价设定为11.35万元。值得一提的是，根据大数据分析，该车的售价属于全国同款车型中的偏低水平，这无疑为购车者提供了一个极具性价比的选择。

在用车成本方面，根据相关数据显示，该车的10年平均用车成本约为13617元/年，这在同级别车型中处于较低的水平。较低的用车成本，使得该车更加适合追求性价比的消费者群体。

车况介绍

外观方面，该车在日常使用过程中难免会出现一些轻微的划痕和剐蹭，这些都是正常现象，并不会对车辆的正常使用和安全行驶造成影响。至于车辆的内饰部分，整体状况良好，但座椅的磨损程度会与新车存在一定的差异，这也是正常现象。毕竟，车辆在日常使用过程中，座椅的磨损是不可避免的。接下来，我们将为您详细介绍该车的配置、动力、空间等方面的优势。

功能配置

在配置方面，该车采用了仿皮座椅和全景天窗等配置，其中双区自动空调更是同级领先。值得一提的是，该车配备了ABS防抱死、制动力分配（EBD/CBC等）、刹车辅助（EBA/BA等）、牵引力控制（TCS/ASR等）以及车身稳定系统（ESP/DSC等）等一系列主动安全配置，充分保障了行车安全。在被动安全配置方面，该车配备了7个安全气囊，为主驾和副驾提供了全方位的保护。这一配置在同级车中显得更为出色，因为其被动安全配置优于62%的同级车型。

动力性能

在动力方面，该车搭载了2.0T直列4缸涡轮增压发动机，配合9AT手自一体变速箱，实现了换挡平顺和传动效率高的双重优势。值得一提的是，该车的百公里油耗仅为6.3L（NEDC标

准），这一表现优于80%的同级车型。在动力储备方面，该车综合功率达到135kW，峰值扭矩高达300N·m，这一动力表现优于77%的同级车型。无论是城市驾驶还是高速巡航，该车都能为驾驶者提供充沛的动力和出色的燃油经济性。

空间体验

在空间方面，该车拥有2920mm的轴距，这一数据优于63%的同级车型。宽敞的轴距为乘客提供了更为舒适的乘坐空间，无论是前排还是后排乘客都能享受到充裕的腿部和头部空间。此外，该车还提供了480L的行李厢容积，这一容积优于57%的同级车型。无论是家庭出行还是长途旅行，该车都能轻松应对各种载物需求。

优势分析

该车在配置、动力、空间等方面均表现出色，且大数据分析显示，其车况良好，未经历重大事故和水泡等风险。此外，该车的售价属于全国同款车型中的偏低水平，性价比较高。然而，需要注意的是，该车目前未提供第三方检测报告，有意者需实地考察确认车况。同时，车辆曾经历过一次油漆和二次钣金修复，但修复工艺良好，不影响车辆的美观和日常使用。最后，考虑到车辆曾经历复杂维修，建议您在购买前咨询专业人士或有经验的朋友，以确保车辆的安全性和可靠性。

综上所述，这辆二手奔驰C级 2018款 C 200 L 运动版在配置、动力、空间等方面均表现出色，且售价属于全国同款车型中的偏低水平，性价比较高。然而，需要注意的是，该车目前未提供第三方检测报告，有意者需实地考察确认车况。同时，车辆曾经历过一次油漆和二次钣金修复，但修复工艺良好，不影响车辆的美观和日常使用。最后，建议您在购买前咨询专业人士或有经验的朋友，以确保车辆的安全性和可靠性。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[十年老友，依旧优雅——二手2018款奔驰C200L运动版](#)