

小米汽车要开放全程自动开车体验但官方又不让碰方向盘？

来源：方兆玉 发布时间：2025-11-19 16:34:13

最近听说小米汽车这周末要在门店开放他们所谓的“端到端辅助驾驶”体验，说是全程不用人管方向盘。不过看说明好像有点矛盾，他们明明之前一直强调“辅助驾驶不是自动驾驶”，现在又搞这么个活动，到底是啥意思呢。

小米这次推两款车，SU7和YU7，但配置区别挺大的。YU7装了激光雷达，算力更强，开起来可能更稳当。SU7分为高低配，高配算力跟YU7一样，低配没激光雷达算力才84T0PS，体验可能会差不少。这下买低配的怕是要纠结了。

其实这套系统小米去年七月就开始推送了，先是给SU7 Pro、Max、Ultra这些高端车型用。当时他们说在高速路段跑得更稳了，但又反复提醒大家千万别当自动驾驶用。现在门店要开放体验，估计是要让更多人试试，毕竟“0接管”听起来确实唬人。

网上有论坛讨论这事，有人说之前有车企搞类似活动结果出了事故，小米这不是在自找麻烦吗。也有人问就算系统能自己开，万一遇到突然变道或者行人横穿马路，到底谁负责。小米现在只能一遍遍说“别松手，别睡觉”。



最让人心慌的是价格差距，带激光雷达的高配版贵几万，但低配版可能遇到复杂路况就罢工，那是不是白花钱买了个高级名头。而且小米之前说他们的系统在高速稳定，但城市里

堵车啥的能行吗，还没人敢打包票。



听说别家车厂也在搞类似的体验，比如小鹏和特斯拉，不过都出了不少幺蛾子。现在年轻人买车都喜欢高科技，但万一真出了事，保险公司和厂家怎么扯皮，到现在也没个明白说法。

店里安排体验的时候应该会要求签一堆协议，但普通车主平时上路哪有时间看条款。有的网友说干脆找个懂行的朋友一起去，万一系统突然乱来好有个照应。

这周末去试驾的人估计不少，但愿别到时候排队两小时，体验五分钟。反正小米得把技术卖出去，但咱们用的人也得掂量清楚，再酷的黑科技也不能把命交给机器玩忽职守。

HTML版本：[小米汽车要开放全程自动开车体验但官方又不让碰方向盘？](#)