

中国车在俄生锈，车主骂声一片，车企悄悄改命

来源：李紫雄 发布时间：2025-11-19 16:46:05

2025年初俄罗斯做了个测试，专门看中国车在那边冬天能不能扛住，结果十七个牌子的车开了不到两年底盘就开始生锈，有些地方锈出窟窿，车门边也掉渣，跟德国车一比就差远了，德国车只是表面有点灰，结构完全没事，车主们也反映说冬天启动困难，电子设备经常出问题。

这车本身质量没问题，只是没料到俄罗斯的天气太厉害，那边冬天零下四十度，路上撒盐防滑，盐分一沾金属就锈得特别快，欧美车早就有应对方法，钢板镀锌很厚，涂装工艺也能扛住上千小时盐雾测试，中国早期出口的车用的是普通钢材，锌层薄得跟纸一样，根本顶不住，锈从里面开始，外面看不出来，等到发现时车身已经软了，修起来比买新车还贵。

中国汽车企业没有被动等待，从2024年起各家都开始积极行动，哈弗JOLION改用双面镀锌钢板，加厚了锌层，还在车身空腔里注入蜡液，使盐雾测试时间延长了一倍，奇瑞在鞑靼斯坦建立了本地涂装生产线，按照德国标准执行，防止车辆在运输过程中出现锈蚀问题，比亚迪做得更彻底，为电动车提供八年质保，故障率下降了接近70%，刀片电池因此成为用户信赖的产品，吉利星越L的底盘防护层厚度达到2.2毫米，比沃尔沃XC60还要厚实，相关拆解视频已经在网上公开。

新能源车成了打翻身仗的关键，比亚迪ATT03和小米SU7在俄罗斯市场卖得越来越好，续航能力长、噪音也小，坐起来比燃油车舒服很多，高价位的电动车也开始有人买，比如15万卢布以上的车型销量增长很快，价格战不打了，各家开始拼技术实力，哈弗2024款因为自己生产镀锌板，成本下降了三成，售价还调低了百分之三，性价比显得特别高。



市场格局也在变化，俄罗斯这边年检很严格，老车淘汰得特别快，平均车龄也就六七年，出租车队里中国车占了七八成，不过它们跑的里程普遍只有十五万公里，德系车却能跑到二三十万，韩系车重新回到市场，拉达也推出了防腐升级款，形成三方混战的局面，不少车主还在抱怨售后网点太少、零件要等很久，但现在大家担心的已经不是车子生锈的问题，而是怕抢不到现车。

锈蚀问题让国内车企不得不提升产品质量，现在购买国产车的消费者也开始关注防腐性能，过去出口车辆的标准较低，如今这些标准反过来影响国内车型的制造，专家指出中国车辆的锈蚀周期从两年延长到三四年，部分车型甚至能维持七八年，显示出明显进步，建议车主在购车后尽快进行全车防腐处理，并每隔两三年补漆一次。

德系车也是靠多年经验积累才解决防锈问题，一汽大众早期在俄罗斯市场表现稳定，就是因为采用厚涂层和镀锌板这些工艺，中国车不是造不好，而是过去为控制成本降低了环境适应性，现在正通过改进材料、优化工艺、延长质保来弥补差距，有人把这叫做弯道超车，我倒觉得更像补交学费，这学费早晚要交，早交总比晚交好。



