

优惠9万可以拿下？冬季用车体验，零跑B10挺出人意料！

来源：赖宏达 发布时间：2025-11-19 16:47:13

冬季已经来临，天气转冷。很多人在问，预算10万以内，有没有可能选到一台有较好冬季体验，同时也能有不错质感，并且贴合家用的SUV？基于这个预算和需求，我想到了一个名字——那就是零跑B10。

想在冬季获得好的用车体验，前提是配置得够丰富，像座椅加热甚至方向盘加热，PM2.5过滤等配置都得有。



暂且看一下市面上主流的10万级SUV，像吉利博越L或者丰田铂智3X，再或者吉利银河E5等车型的顶配也并没有方向盘加热。这些车日常家用都可以称得上一台不错的车，不过面对寒冷天气，想获得进一步的舒适度就差点意思了。

而在卷配置方面，零跑还是做得很突出的。即便是次低配2025款510悦享版B10也提供了

前排座椅加热，方向盘加热，外后视镜加热，车内PM2.5过滤装置等。可以说，零跑为了提前应对冬季，给各车型都准备好了底牌。

目前官方指导价以及各平台报价可以看见，B10的中低配价格十分亲民。拿2025款510悦享版来说，平台给出的补贴后价格只有9万出头。而最近正值年底，官方小程序给的购车权益也是挺香的，其中包括首任车主(非运营)整车终身质保，充电桩免费安装，还有2000元限定车色选装优惠，终身免费基础流量等等。(具体价格权益咨询当地经销商)

但买车仅仅看价格就够了吗？当然不是。

代步车怎么说也是大件，也不能说给你点优惠就心花怒放，说到底还是锦上添花。看一台车怎么样，还得看细节和品质。在看不见的内在用料方面，零跑B10做得怎么样？

零跑B10在设计之初，瞄准的就是全球车定位，不光是要在国内卖，还得往欧洲和世界其他地区销售。所以在用料上就做得格外扎实。

根据中消会和中汽数据的严苛认证，在12万以内，能获得“零甲醛”SUV称号的，目前也就零跑B10可以做到。另外，零跑B10也获得了欧盟环保认证的母婴安全座舱。

还得解释一下，这里的“零甲醛”不是一点甲醛没有，这个百万级车型也做不到。举个例子来说，常温状态下，零跑B10座舱甲醛含量只有 $0.012\text{mg}/\text{m}^3$ ，远低于教室、幼儿园等场所($0.07\text{mg}/\text{m}^3$)的国家标准。而在驾驶场景下，零跑B10座舱未能检测出甲醛。这就是所说的“零甲醛”的意思。

零跑B10健康座舱是怎么做到的？

这里主要就是在考验工艺和用料上的诚意了。在看不见的地方零跑会怎么做？

1. 增加内饰烘烤除味工序：内饰下线后增加高温烘烤工序，结合低VOC选材，更大限度降低残留挥发有害物质。

2. 采用超声波焊接+热熔胶技术：无需溶剂胶粘合，减少挥发性物质。

3. 采用水性环保胶包覆工艺：替代传统胶水，减少化学污染。

车内通过采用竹炭纤维成分面料、低气味水性车身阻尼片、水性胶等环保材质，能有效吸附空气中的有害物质，降低有害物质的挥发，使车内环境更健康更环保。

不光如此，比如冬天雨雪天气，零跑B10车内也配备了空调防霉菌模式，来抑制霉味。还能远程控制，用手机APP一键除味，可以很好的净化车内空气。再搭配上车内PM2.5过滤装置，扬尘也很难进入进入到座舱内。

可以说，零跑B10在看不见的工艺，用料和配置方面都做到位了，对于关注车内健康或者经常带孩子出行的用户来说都会更友好。如果再配合手机APP远程控制座椅加热，方向盘

加热等来使用的话，冬季出行就非常有品质感了。

零跑B10家用空间实用性如何？

在配置和细节用料上，零跑B10的质感挑不出毛病，那么在家庭的实用性方面又做得怎么样？

还得先从细节看。副驾驶台有6个魔术拓展坞，在这里可以在安全用车的基础上来自定义设置。可以放手机支架，可以加个小桌板，解决停车办公的场景。还能放一些车载香薰提升情绪价值。

前排中间的开放式岛台，设计感能和其他车有区分，坐进车内是挺有档次和新意的。上方可以给手机无线充电，下边还能储物。

车内还有很多细节，日常用起来也很方便。开放式岛台下方有两个可以固定杯架的装置，不用的时候可以往上掀起隐藏。像门板储物盒也做了分隔收纳的处理。后排还有专门的纸巾盒。生活的具体场景考虑的确实够全面。

乘坐和储物空间也相当宽敞了。一米八的身高，坐在后排也能翘起二郎腿，后排地台平整，全车坐五个人很宽松。后备箱，除了二排座椅可以4/6比例放倒之外，后备箱还有125mm深的下沉空间。平时可以在下层放私密物品，需要的时候可以把隔板下移，进一步拓展后备箱装载能力。对于全家出行，或者过年拉年货串门，都没压力。

空间灵活性方面，前排座椅可以往后放平，中午下班午休能方便的解决了。露营的时候，把前排座椅往后放平，再把二排座椅放倒，也能形成“大床房”模式。一家人躺在车里透过全景天幕看看星星，也是挺温馨的。

零跑B10够智能吗？

买台新能源汽车，如果车机还和老年机一样，那就很尴尬了。零跑B10在这一块也没让人失望。

实际体验起来非常聪明，有几个点让人印象深刻。一个是搭载通义千问和DeepSeek两套大模型，平时开车过程中它就能变成一个“百科全书”。比如你路过一个景点，可以让它介绍一下景点的亮点。多模态的自动识别能力，很有科技感。

再一个对模糊语意的理解也非常强。比如对车机说“你好小零，我有点冷”，它就能自动提高空调温度，打开座椅加热等。这对冬季用车质感提升也非常明显。

再比如，中控大屏桌面，可以根据环境变化来动态变化。白天或者夜晚，或者雨天，都能识别显示，确实也很有仪式感。

零跑B10底盘行不行？

别看零跑是新势力品牌，但底盘实力却足够扎实。欧洲斯特兰蒂斯集团是零跑的重要股东，所以在底盘方面，零跑B10也是进行了中欧联合调校。

除了零跑CTB 2.0技术，还有诸如采用大陆，采埃孚等各种大牌供应商之外。个人感觉更厉害的是零跑的LMC一体化运动控制技术。

这套系统的重要性一个是在于安全，一个是在于操控。安全是能做到前后轮80km/h及120km/h高速爆胎不失稳。当然可能会有人觉得这个能力平时用不到。

那说点用得到的。冬季雨雪路面，起步打滑影响驾驶体验和安全，应该都遇到过。那么这套LMC系统就能很好的抑制车轮打滑，预防甩尾。同时也能在转向和制动方面对车有更精准的控制和补偿。这是不是就对冬季用车有更直观的高级体验了？

B10续航够扎实

以零跑B10的510公里纯电版来说，有车主实测，用70%的电跑了350公里。表显剩余30%的电还能跑152公里。续航达成率超过98%了。

对于冬季来说，续航达成率太重要了。像零跑B10充一次电，上下班用半个月基本没有问题。偶尔有个邻近城市的通勤，也是让人很有信心的。可以说在续航达成率方面，零跑B10也体现出了出色的质感。

写在最后

零跑B10到底怎么样？整体多维度看下来，这台车给我的感觉就是细节扎实，质感突出。对于一台不到10万SUV来说，它在关键的产品力上都表现优异。尤其是看不见的座舱用料工艺，座舱健康方面，零跑都体现出了超出这个价位的实力。

对于冬季用车而言，它的座椅加热，方向盘加热等配置对比同级大部分车型也有一定优势。LMC系统带来的湿滑路面驾驶稳定性也能很大程度提升冬季用车安全感。另外，宽敞的空间感和扎实的续航达成率，对于冬季过年期间来说也能很好的满足用车需求。

其实还有一点也很关键。零跑品牌近期销量火热，10月份交付达到了70289台，又创下了销量新高，连续拿下新势力品牌销量头名位置。10月份平均每天交付量都能超过2267台。新车品牌实力较强，交付速度也够快。而零跑B10从今年4月国内上市以来，平均终端月交付量都在万台左右，可以称得上上市即爆款。而且B10在欧洲上市后也取得了不错的销量和口碑。

截止到11月初，零跑全国门店也达到了1019家，后期在看车，提车，维修，保养等等方面也都很便利。

总得来看，预算10万以内，打算买台有价值感的SUV的话，其实零跑B10还是挺靠谱的。

HTML版本：[优惠9万可以拿下？冬季用车体验，零跑B10挺出人意料！](#)