

6座+防晕车，这台插混SUV真的是为家庭量身打造的吗？

来源：吴宁白 发布时间：2025-11-19 16:53:16

在当下这个“选车比买房还纠结”的时代，30万元预算成了不少家庭面临的灵魂拷问——想要一辆6座SUV，既能满足一家人的舒适出行，又得兼顾空间、配置和续航，究竟该怎么选？最近车友圈也被这个话题刷屏，几乎每个群都在讨论“30万买啥最值”。带着这些疑问，我也实地跑了几家4S店，想找到那个“既能顾家又能顾面子”的答案。就在反复比较之中，一款车让我停下了脚步——腾势N8L DM(图片|配置|询价)。

这款新车刚于10月28日上市，共推出两款配置车型，官方指导价29.98~32.98万元，而且比预售价格下调了2万元。在这个价位区间，能拿出这样诚意的品牌并不多。于是，我决定仔细试一试，看它是否真能成为家庭SUV中的“平衡答案”。

腾势N8L DM(看资讯)的外观设计传承了腾势家族的设计语言，简洁而富有力量感。车身尺寸方面，腾势N8L DM(用车口碑)的长宽高分别为5200x1999x1820mm，轴距为3075mm，这些数字不仅从数据上呈现出车辆的稳重大气，同时也赋予车辆一种视觉上的均衡感。无论从哪个角度看，腾势N8L DM的外观都呈现出一种稳重而又不失灵动的气质，这种设计风格非常适合家庭用户，同时也适合在商务场合中使用。

正面部分，腾势N8L DM采用了腾势家族标志性的“龙脸”设计，细长的LED大灯与前脸的进气格栅相结合，呈现出一种现代而豪华的气息。前脸的设计相对简洁，但却具有较强的视觉冲击力，整体呈现出一种成熟、稳重的气质，非常适合家庭用户及商务场合使用。前脸的空气动力学设计使得整车看起来更加立体，提升了车头的视觉动感。



在车身侧面，腾势N8L DM的腰线平直有力，从前门到车尾贯穿整个车身，展现出一股成熟的力量感。车身的线条流畅，整车呈现出优雅的动感姿态。车顶设计方面，腾势N8L DM采用了方正的设计，不仅增加了车内的头部空间，也让整车看起来更为稳重有力。车身配备了21寸的米其林轮胎，并搭配精致的轮毂设计，增强了整车的视觉稳定感，同时也提升了行驶中的抓地力和稳定性。

车尾设计方面，腾势N8L DM的尾灯采用了贯穿式设计，配合C形的尾灯造型，整体设计简洁而又不失精致。贯穿式的灯带使得车尾看起来更加宽阔，突显了车辆的豪华感。同时，尾灯的造型具有较高的辨识度，能够在夜间提供出色的可见性。在排气口方面，腾势N8L DM隐藏式的设计突显了它作为插电混动车型的特点，使得整车外观更加简洁而具有现代感。整体车尾设计延续了前脸的稳重与豪华感，在大气稳重中透着一丝灵动，非常符合家庭用户对豪华SUV的审美需求。

腾势N8L DM的内饰设计注重细节的雕琢，给人一种简约而不失豪华感的印象。车内的大部分表面都采用了皮质材料包裹，配以精致的铝合金饰条，整体质感非常上乘。中控台部分，腾势N8L DM配备了一块17.3英寸的中控大屏，界面简洁且响应迅速。配合13.2英寸的副驾驶娱乐屏和后排17.3英寸的娱乐屏，车主和乘客都能够享受到丰富的娱乐选择。中控台布局合理，操作逻辑清晰，所有常用功能都可以通过触摸屏或者物理按键轻松调节，操作非常直观。



内饰中一个亮点是腾势N8L DM搭载的语音交互系统。车主只需通过语音命令即可调节空调、音响等功能，系统反应灵敏且准确，避免了传统车载语音系统中常出现的误操作问题。值得一提的是，腾势N8L DM还支持OTA升级功能，这意味着车主可以通过网络直接更新车载系统，体验到更流畅的操作体验以及更多新功能。

车内的音响系统同样不容忽视，腾势N8L DM配备了高品质的帝瓦雷音响系统，包含20个扬声器和杜比全景声，让车主在驾驶过程中能享受到如同影院般的音响效果。全车氛围灯提供了128色可调选项，夜间驾驶时，柔和的光线为车主和乘客营造出温馨舒适的氛围。

腾势N8L DM的空间表现是其亮点，尤其是在大六座布局方面，这在同级别车型中非常罕见。车辆的空间设计经过精心优化，不仅车内的头部空间和腿部空间非常宽敞，而且每排座椅的舒适性也得到了充分保障。特别是第二排的独立座椅，提供了极高的舒适度，并且可以根据需要调节座椅角度，轻松变身为舒适的沙发，非常适合长途出行时使用。



第三排座椅的设计也是腾势N8L DM的亮点。传统大SUV的第三排座椅通常显得拥挤且不舒适，但腾势N8L DM通过座椅的前后滑动功能，将第三排的腿部空间与第二排几乎持平，提升了第三排乘客的舒适度。车内配备了全车恒温空调，第三排座椅还具备独立的空调出风口，保证了后排乘客在夏季能够得到均匀的凉爽风。

在配置层面，腾势N8L DM延续了“科技豪华”的产品理念。全系标配了丰富的舒适与安全功能，不论入门还是高配车型，都能为家庭用户带来足够的安全感与便利性。

腾势N8L DM还配备了主动安全系统。DiPilot 300驾驶辅助系统整合了高清摄像头、毫米波雷达与激光雷达三重感知模块，可实现L2+级辅助驾驶功能。包括自适应巡航、车道保持、拥堵辅助、紧急车道保持、前碰撞预警、自动紧急制动、盲区监测、后方碰撞预警等。系统能在高速公路、城市道路乃至复杂路口中精准识别前方及侧后方目标，主动辅助驾驶者完成加减速、转向或避让，最大限度减少驾驶疲劳与潜在风险。

动力方面，腾势N8L DM 2025款 尊荣型，搭载2.0T插混动力，发动机最大马力207Ps，发动机最大功率152kW，电动机总马力762Ps，电动机总扭矩871N·m，纯电续航为230km，综合续航为1300km。在实际驾驶体验中，腾势N8L DM的动态表现令人印象深刻。无论是电驱起步的安静性还是混动切换的平顺性，都体现出成熟的调校水平。城市工况下，车辆几乎无声起步，加速响应迅捷，方向盘转向轻盈且精准。由于搭载了后轮独立转向系统，虽然车长超过5.2米，但转弯半径仅为4.58米，在城市狭窄街区或地库停车时依然轻松自如。

进入高速后，腾势N8L DM的底盘表现稳健。云辇-A智能空气悬挂系统可根据前方路况自动调整悬架软硬与车身高度。当车辆高速巡航时，悬挂系统会自动降低车身，提升空气动力效率并减少风阻；而在坑洼或非铺装路面时，系统会升高底盘并柔化减震，保证舒适性与通过性。

驾驶模式提供节能、舒适、运动、雪地、越野、个性化等多种选择，不同模式下动力响应与悬架支撑表现各异。例如在运动模式下，油门响应更加敏锐，转向反馈更直接；而在舒适模式下，悬架柔软、噪音抑制出色，特别适合家庭长途出行。

腾势N8L DM的底盘采用前双叉臂+后五连杆独立悬架结构，并配备了可调空气悬挂与CDC电磁减振系统。这样的悬架组合在高端SUV领域较为罕见，能同时兼顾操控稳定性与乘坐舒适性。在弯道驾驶时，车辆侧倾抑制良好，转向动作干净利落，电子助力转向系统能根据速度自动调整转向阻尼，低速轻盈、高速稳重。空气悬挂的介入让车身在起伏路段保持稳定，提升了长途行驶的舒适性。制动系统方面，前六活塞卡钳搭配打孔通风盘，刹车脚感线性、制动力强，百公里制动距离仅35.4米。得益于能量回收系统，轻度制动时能量会被回收转化为电能储存在电池中，实现节能与制动的双重效益。

总结：

综合来看，腾势N8L DM是一款在空间、舒适性、安全性、智能化与动力表现上均衡出色

的六座豪华SUV。它以强劲的混动动力系统、长续航能力、智能化配置与底盘技术，为家庭出行提供了全方位的解决方案。相较于同级车型，它并不以夸张造型取胜，而是通过细节与体验赢得用户信赖。从空间的灵活布局到智能辅助系统的全面覆盖，再到舒适底盘与精致内饰，腾势N8L DM体现了“以家庭为中心”的产品理念。对于追求实用性、科技感与安全性的消费者而言，它无疑是不错的选择。

HTML版本： [6座+防晕车，这台插混SUV真的是为家庭量身打造的吗？](#)