

风云T11上市，舒适、智能全都有，1899万元起售

来源：赖志文 发布时间：2025-11-19 17:00:16

伴随着国产新能源技术兴起以及购车群体年轻化，人们对新能源车的喜爱程度越来越高。尤其是今年，多款新能源大型SUV涌入市场，极大程度上丰富了用户的选择性。今天为大家带来的是奇瑞汽车旗下的风云T11，该车搭载增程动力，在售四个版本，WLTC纯电续航有170km和180km两个段位，配合油箱CLTC综合续航达到1400km。如果你的购车预算在25万元左右，此前只能从紧凑型或中型SUV领域中选择，如今却能考虑大型SUV，试问谁能拒绝这款风云T11。

风云T11的外观大气而端庄，前脸通过直瀑式饰条点缀，营造出不错的光影效果。饱满的前大灯集成在车头两侧，中间通过一根极细的灯带相衔接，整体感相对更好。该款车的车长为5205mm，带来3120mm的轴距，站在它旁边就能感受到满满的压迫感。配合顶部的分段式不可开启全景天窗，高个子坐进去也没有压抑感，而且还有全景天幕遮阳帘加持，炎热夏季也能享受高效防晒。该款车的后备厢常规容积为798L，日常行李或物品都能轻松放下，将后排座椅放倒，可拓展出1590L的空间。

拉开车门，进入风云T11的座舱，该款车的中控台布局规整，30英寸的6K大屏悬浮在中控台上，一下子就能吸引到用户眼球。10.25英寸全液晶仪表UI界面清爽、直观，驾驶员穿过方向盘上方镂空区域就能看到所需信息。相比于同级竞品，风云T11并未配备HUD抬头显示系统，但结合其价格，对此完全能接受。该款车的触控屏内置高通骁龙8255芯片，车机流畅度相对更好。新车标配CarPlay、Carlink等手机映射功能，不同机主都能与交互，可进一步拓展车机功能。

座椅方面，风云T11是一款大六座SUV，采用2+2+2布局，兼顾到承载力与便利性，而且该款车的后备厢空间宽敞，平常并不需要将后排座椅放倒来拓展内部容积。虽然它是一款新能源车，但座舱内部还保留了多个实体按键，方便驾驶员盲操，比一股脑集成在大屏内的设定好得多。该款车的座椅为易于打理的仿皮座椅，前两排标配加热、通风和记忆，除入门版之外的其余型号还拥有前两排按摩和三排加热，齐全的配置进一步提升了车辆性价比，对不同区域的乘客照顾的很到位。结合其18.99万元的起售价来看，我认为风云T11在舒适性用料方面一点儿也不含糊。



风云T11在动力方面搭载1.5T增程器+驱动电机，后驱版搭载最大功率为195kW的后置单电机，而四驱版则配备了最大功率为345kW的前后双电机，强劲的动力带来更出色的用车体验。不过对于长期生活在市区的用户来说，选后驱就够用了，四驱版搭载电四驱系统，瞬间爆发力更强，在复杂路况行驶时脱困能力更强。如果你所在区域存在雨雪湿滑路面，选四驱系统车型稳定性更强，具体如何选择，还是根据自己的预算和需求出发。

续航上，风云T11在售的4个版本均采用国轩高科电池，该电池包拥有快慢两种充电接口，且均位于左侧油箱位，用户充电时无需思考停进去就能充。对了，该款车还标配VTOL移动电站功能，支持3.3kW对外放电功率，户外露营无需额外带移动电源就能实现烹饪和照明。

总的来说，风云T11是一款很懂国内用户需求的车型，它在主流用户看重的续航、空间和舒适性上有不错的表现。虽说增程系统是过渡，不像纯电车一样是新能源汽车的最终形态，但在这个燃油车往新能源车过渡的阶段，我认为风云T11还是值得用户亲自到店体验并购买的。关于风云T11的更多详情，你还有哪些要了解的？

HTML版本： [风云T11上市，舒适、智能全都有，1899万元起售](#)