

# 第三代领克03进阶上市，限时权益价1038万元起，家用香吗？

来源：张佩珊 发布时间：2025-11-19 17:01:03

面对新能源势力蓬勃发展的时刻，传统燃油车也不敢懈怠，不断推陈布新行走在时代的“前端”。日前，领克汽车官方宣布，旗下的第三代领克03(图片|配置|询价)正式上市，作为领克品牌旗下的紧凑型运动轿车，新车针对外观造型、智能科技和动力系统均进行了显著升级，同时，第三代领克03(看资讯)承袭赛事冠军基因，将赛事经验技术反哺到民用车，为用户提供更全面的驾控体验，在汽车市场中掀起了很高的热度。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1434辆

我们先来看下购车权益方面，

购置税补贴：购车即享10,000元限时购置税补贴



保险补贴：购车即享5,000元限时保险补贴

领享金：购车即享3,000元限时现金补贴



热爱金融礼：享“6万2年0息”、“5年贷3年0息”金融方案

热爱智行礼：享至高20,000元终身免费NOA辅助驾驶功能服务

热爱无忧礼：家用车首任车主享终身质保/终身道路救援/终身免费基础数据流量



热爱焕新礼：享2,000元置换/增购补贴，领克、极氪、吉利、银河车主置换/增购领克03(用车口碑)额外赠送15,000Co积分。

赛道圆梦礼：购车即享至高价值2,598元赛道体验日活动（1299元\*2次）及至高价值6,999元中级赛道培训，包括赛道理论课程讲解、模拟器培训以及赛车培训等内容。

\*限时权益价为该车型官网售价已扣减10000元购置税补贴、5000元保险补贴及3000元领享金后的优惠价格。

\*2025年11月1日-2025年11月30日（含）期间完成下订且在2025年11月30日（含）前完

成尾款支付及提车的用户，即可享受03上市限时权益。（活动详情请咨询当地经销商）

外观方面，第三代领克03采用了“猎风前脸”的全新设计语言，采用全新前脸格栅，连接两端灯组的格栅中加入“03”字标。新的中网造型变得更为圆润，取消两端导流槽内的风刃设计，下方进气格栅换装斜向纹路饰板填充。标志性日行灯带依旧保留，有着较强的视觉冲击力。新车侧面变化不大，硬朗的腰线贯穿门把手，配合低趴的车头凸显运动气息。平直的车窗搭配上方黑色弧线，提升立体感。翼子板处增加侧后向摄像头，并对常规造型的门把手进行熏黑处理。车尾贯穿式尾灯内部采用间断式光源，并增加小蓝灯，成为辅助驾驶硬件升级的直观标识。碳纤维驭风尾翼-第三代领克03 1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra车型均可选装，能够有效改善行车稳定性，提升车辆在高速行驶时的空气下压力，同时也满足了年轻消费者的需求。

内饰方面，拉开车门，进入第三代领克03的座舱，该款车的整套内饰以沉稳的黑色为主调，在原有暗曜黑内饰风格基础上，新增炽热红/纯粹白两种焕新内饰设计，细节处通过米色的缝线点缀，给人一种简洁、利落感。简约的中控台采用贯穿式空调出风口，显得层次清晰。运动范的平底方向盘两端带有操作滚轮，使用起来非常方便。15.4英寸大屏悬浮在中控台正中央，主菜单栏集成了多个快捷键，对智能化设备熟悉的用户能快速上手。采用LYNK Flyme车机系统和龙鹰1号芯片，该车机操作时反馈精准、流畅，全系标配HUAWEI HiCar、Carlink手机映射等功能，不同机主都能与之互联。全景天窗、50W前排无线充电、多色车内氛围灯等配置也一应俱全。搭配的 Lynk Sound 聆境之声音响系统，能带来沉浸式听觉体验，为出行增添快乐。

辅助驾驶方面，第三代领克03搭载了千里浩瀚H3方案，再配上具备128TOPS算力的J6M驾驶辅助系统芯片，具备高速领航辅助NOA、全场景泊车辅助等核心功能，NOA高速领航能自动变道超车，遇到慢车时还会像老司机一样先打转向灯再变道；全场景泊车功能连侧方停车都能一把进，狭窄车位时还能自动收起后视镜——新手司机再也不用担心刮蹭，老司机也能偷懒让车自己停，为驾驶者带来更加便捷、安全的出行体验。

空间方面，第三代领克03的车身长宽高分别为：4700/1843/1460mm，轴距2730mm。身高178cm的体验者坐在驾驶位，头部与车顶之间有两拳左右的余量，丝毫没有压抑感，即使身处后排，腿部距离前排座椅也有一拳半左右的空间，保证了后排乘坐的舒适性。配备了运动座椅，提供良好的包裹与支撑性。同时，前排座椅也提供电动调节/电动记忆/加热/通风这些功能。无论是什么季节出行，都能给消费者带来舒适的乘坐体验。车内的储物空间设计也较为丰富，中控台下方、车门两侧等位置均设置了储物区域，可用于放置手机、水杯、纸巾等零碎物品，提高了车内物品存放的整洁性和便利性。后备箱空间也足够应对日常通勤、周末采购的装载需求。

雷克萨斯RX最低售价：34.70万起最高降价：3.30万图片参数配置询底价懂车分4.14懂车实

测空间·性能等车友圈7.6万车友热议二手车12.30万起 | 499辆

动力性能方面，第三代领克 03 的动力总成升级为 Drive-E 2.0TD T5 Evo+8AT，最大马力 272Ps，峰值扭矩 400N·m，百公里加速 6.5 秒，动力参数达到同级别合资性能车的主流水平。其配备智能、经济、舒适、运动四种驾驶模式，可根据不同路况与驾驶需求切换，提升用车场景的适配性。这套动力组合参数在数据上令人印象深刻，但更重要的是开起来的感受非常自然和流畅。举个例子，在早高峰拥堵的跟车环境下，轻踩油门即可感受到动力输出线性且稳定，没有突兀的提速感，也不会出现油门踩下后迟迟没有反应的滞后状况。当遇到辅路并入主路等需要快速进加速的情况时，深踩油门便能明显感受到变速箱精准平顺地降挡，动力足且瞬时响应，超车时信心十足，驾驶愉悦感显著提升。

底盘方面，第三代领克03采用了前麦弗逊式独立悬挂+后多连杆式独立悬挂的组合，这一悬挂组合在汽车领域应用较为广泛，技术成熟度较高。在车辆进行急速转弯时，底盘能够展现出较好的韧性，侧向支撑力充足，有效抑制了车身的侧倾幅度，车内人员不会感受到明显的倾斜感，乘坐安全感较强。

总的来说，第三代领克03在同级别的车型中展现出了较强的产品力。它在智能化、安全性以及内饰质感方面也保持了不错的水准。作为日常家用来说，这款车型还是比较合适的，而且结合这款车型10.38万元起的限时权益价和购车权益来看，也是能够被大多数消费者所接受的。无论是在动力还是在安全方面，这款车型确实有着比较出众的表现。对于追求驾驶乐趣又不想牺牲实用性的年轻用户来说，这款车确实值得去试驾体验下。如果感兴趣，建议你有机会的话，亲自去4S店试驾一下，直观感受它的驾驶体验和各项功能，看看它是否真的适合你的需求。毕竟车是买来自己开的，亲自试过才知道合不合适。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1434辆

HTML版本：[第三代领克03进阶上市，限时权益价1038万元起，家用香吗？](#)