

2025款星纪元ET：豪华与安全兼备，移动的家就是这么舒适

来源：张伟诚 发布时间：2025-11-19 17:02:16

随着生活节奏的加快，车早已不只是代步工具，它更像是我们独处的空间、移动的港湾，是承载全家欢声笑语的“第二个家”。既然是个“家”，那我们当然希望它够宽敞、够舒适、够安全。直到我试驾了2025款星纪元ET(图片|配置|询价)，才明白这车可是为咱百姓精心打造的“移动豪华太平层”。它拥有近5米的车长和3米的长轴距，配上14层复合结构的舒适座椅，让我“开车不累，坐车能睡”。更用上了88%的高强度钢铝和“六维电安全”认证，构筑成一个“移动的安全堡垒”。今天，就请跟随霞妹一起，走进这个为我们备齐了豪华与安全的新“家”，看看它到底有多贴心！

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

在我的印象中，动力和底盘的表现直接影响开车的感受，尤其是对在意驾驶体验的人来说，这两点是选车时的重要参考。2025 款星纪元 ET 在这方面的配置和实际表现，确实给我惊喜，它升级了飞鱼底盘 2.0，单看硬件配置就比较亮眼。这款车采用前双叉臂加五连杆的悬架结构，还配备了全铝合金底盘，这种组合在同价位车型里不算常见。我试驾的是增程版 Max 四驱车型，它搭载的雪豹四驱系统动力很足，百公里加速能到 4.8 秒，实际开的时候，踩下加速踏板就能感觉到明显的推背感，不管是在城市快速路超车，还是高速上需要提速，都显得很从容，没有拖沓的感觉。最让我意外的是底盘调校，高配车型带 IAS 智能空气悬架和 CDC 电磁减振系统，这种配置通常在更高价位的车型上才会出现。平时在城市道路开，这套底盘能很好地过滤路面的颠簸，过减速带时，悬架反应很快，车身几乎没有多余的晃动，坐在车里很平稳。我专门开车经过一段有小坑洼的路面，传递到车内的震动很轻微，同行的家人也说没觉得颠簸。跑高速的时候，底盘的优势更明显。车速提到 120 公里每小时，车身依然很稳，没有发飘的感觉，遇到横风也只是轻微晃动，握方向盘时能感觉到扎实的反馈，心里很有底。过弯的时候，前双叉臂悬架提供的侧向支撑不错，车身侧倾很小，就算速度稍快，也能保持稳定的姿态，不会有失控的担忧。还有个很实用，就是它的蠕行模式。我们小区地下车库出口有个挺陡的坡道，以前开别车，坡起时总担心溜车，得小心翼翼控制油门和刹车。这次开这款车，开启蠕行模式后，不用踩油门，车子就慢慢往上爬，速度均匀，一点不慌，就算新手来开也能轻松应对。整体来看，这套动力和底盘的组合，既保留了一定的驾驶乐趣，又兼顾了乘坐舒适性，日常上下班或者长途自驾，都能轻松应对。

续航和补能是我选新能源车型比较注重的点——怕纯电续航不够，又觉得燃油车日常

成本高，2025 款星纪元 ET 的增程版和纯电版，刚好能适配不同的用车场景，这次我重点体验了增程版，感受很实在。增程版的日常用电，我家到公司单程 20 公里，周一早上充满电，白天开着上下班，偶尔中午出去吃个饭，到周五下班回家，表上显示还剩大概 50 公里续航，一周下来基本不用加油，电费只花了 20 元出头，比我之前开燃油车一周 150 元左右的油费省太多了。周末带家人去周边景区玩，往返 320 公里，去的时候全程用电，到景区还剩 80 多公里续航，返程时增程器启动，一路上不用担心没电，到家后表上显示还有 120 公里续航和大半箱油，特别踏实。



最让我放心的是长途表现。上个月回老家，全程 850 公里，出发前加满油、充满电，特意没规划中途补能。上高速后增程器启动，噪音控制得不错，只有仔细听才能听到轻微的运转声，不影响车内聊天。开了大概 6 个小时到老家，表显还剩 180 公里续航和 1/3 箱油，完全不用像开纯电车那样，每隔 300 公里就找充电桩排队。而且它的馈电油耗也不高，全程算下来百公里大概 5.5L，和我之前的燃油 SUV 差不多，但油电混着用，成本还是低了不少。充电效率也挺方便，平时在小区的快充桩充电，从 20% 充到 80% 大概 1 个小时左右，我一般晚上下班回家插上电，吃个饭、洗个澡，电就差不多满了，不用特意等。就算白天临时需要补电，在商场吃饭的时候充 1 个小时，也能补够 200 公里左右的续航，应对日常出行完全够。



智能辅助驾驶时代，星纪元ET(品技术)的猎鹰辅助驾驶系统堪称“黑科技”。依托端到端无图技术，它不需要高精地图，国内有路就能开，覆盖环岛通行、离车泊入、窄路口三点掉头等十大场景。我试过在老城区窄巷里掉头，系统自动规划路线，三次打方向精准完成，比我自己开还稳；遇到商场车位紧张时，用“离车泊入”功能，下车后手机一键操作，车子自己停进车位；高速上开启辅助驾驶，它会自动保持车距、变道超车，甚至能识别施工路段提前减速。这种“聪明”不是炫技，而是真正解决日常驾驶的痛点，让通勤变得轻松又安全。

安全是星纪元ET(用车口碑)让我放心的部分。车身采用88%高强度钢铝混合结构，这种用料在30万级车型中极为罕见。更厉害的是，它是行业先行通过“NESTA六维电安全”认证的SUV，涵盖电池包防水、碰撞防护、热失控管理等全场景测试，相当于给电池上了“六重保险”。



实际体验中，车门的三域控制系统让我印象深刻。普通车只有单域控制，碰撞后门把手

可能弹不出、车门打不开；而星纪元ET在碰撞后百分百能弹出门把手，车门可正常开启，为救援争取了宝贵时间。我观看了安全演示的视频，模拟侧撞后，系统0.1秒内切断高压电，双闪自动亮起，车内气囊全部弹出，这种“本能级”的安全响应，让家人坐在车里格外安心。这车的安全不是口号，而是藏在每一个细节里的守护。有了它，开车出门多了份底气。

步入车内，2025款星纪元ET那宽敞的空间瞬间让人感受到一种豪华与舒适的氛围。车身长4955mm、宽1975mm、高1698mm、轴距长达3000mm，标准的“532”真C级大尺寸，为车内乘客提供了极为充裕的头部和腿部空间。无论是前排驾驶者还是后排乘客，都能轻松找到舒适的坐姿，长时间乘坐也不会感到丝毫的局促和疲惫。我身高180cm，调整好前排坐姿后，头部还有一拳多的空间，不会觉得压抑；把驾驶位调到我合适的位置后，后排腿部还有两拳多的距离，我坐在后排，膝盖不会碰到前排座椅。上周带父母和孩子出去，后排坐两个大人，孩子坐在安全座椅上，一点不挤，孩子还能在后排稍微动一动，不像以前的车，孩子坐在后排总说“腿伸不开”。后备箱空间也够大，放了一个28寸的行李箱、一个婴儿车，还有几个购物袋，空间还剩不少，周末去超市采购也不用担心装不下。3.45m³的舱内有效空间，超高得房率，让车内每一处空间都得到了合理的利用。1.27m²超大天幕搭配无极电动遮阳帘，为车内营造出一种开阔明亮的氛围。当阳光透过天幕洒在身上，仿佛置身于大自然之中，让人倍感惬意。而在炎热的夏日，只需轻轻一按按钮，无极电动遮阳帘便能迅速展开，有效阻挡阳光的直射，为车内带来清凉与舒适。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 879辆

内饰方面，2025款星纪元ET展现出了极高的品质和奢华感。十四层座椅复合结构，为乘客提供了出色的支撑和包裹性。主驾座椅具备通风、加热和按摩功能，让驾驶者在长途驾驶中也能保持舒适的状态，有效缓解驾驶疲劳。坐在这样的座椅上，仿佛置身于豪华的按摩椅中，享受着全方位的舒适体验。上次连续开4小时车，腰背一点不酸，副驾的“女王座驾”模式还能一键躺平。Lion Melody大师级音响系统，23个扬声器，包含5个低音炮、超构散射体和头枕音响，听交响乐时仿佛置音乐厅。当悠扬的音乐在车内响起，每一个音符都仿佛在耳边跳跃，让我沉浸在音乐的海洋中，忘却了一切烦恼。8295P车规级座舱芯片的AI智慧座舱，更是为车内增添了一份科技感。智能语音交互系统反应灵敏，能够准确识别驾驶者的指令，实现各种功能的操作。无论是调节空调温度、播放音乐还是查询导航信息，我只需轻轻一句话，便能轻松完成。15.6寸的中控显示屏，显示清晰，操作流畅，为驾驶者提供了便捷的信息交互平台。说实话，这种“头等舱”级的舒适，让每次出行都变成享受。家人坐在后排，不是玩手机就是睡觉，完全忘了路途的疲惫。

您瞧，说了2025款星纪元ET增程版的亮点，价格也挺关键，2025款星纪元ET增程版的售价18.98万-23.98万元，纯电版23.98万-27.98万元，这个价位在同级中极具竞争力。更诱人的是11月的购车权益：10000元置换补贴，5年10万贷款前3年免息，相当于直接省下2万多利息

(活动详情请咨询当地经销商)；首任车主享整车终身质保（含三电与CDC+空气悬架）、终身免费基础流量、2年免费娱乐流量和终身免费道路救援，用车成本大幅降低。我算过一笔账：以Pro高速辅助驾驶版为例，落地价约20万，加上置换补贴和免息政策，实际支出比同级燃油车还低，但配置和体验却高出一大截。这种“加量不加价”的诚意，对普通家庭来说太友好了。

总而言之，通过这段时间试驾2025 款星纪元 ET 的底盘和增程性能，正好解决了我对新能源 SUV 最担心的两个问题，用着也觉得特别实用。飞鱼底盘 2.0 开起来的感受比预想中好不少。前双叉臂加五连杆的悬架，再配上全铝合金底盘，高配车型还有 IAS 智能空气悬架和 CDC 电磁减振系统，不同路面对待起来都挺从容。走城市里的普通道路，大部分小颠簸都能滤掉，不会觉得颠得慌；跑高速到 120 公里每小时，车身也稳，遇到点横风就轻微晃一下，不发飘；过弯的时候侧倾也小，不用特意减速；就连小区地下车库那截陡坡，开蠕行模式不用踩油门也能慢慢爬上去，日常上下班或者周末跑长途，开着顺手、坐着也舒服，这种均衡的表现，在同价位车型里不算常见。“黄金增程”系统也让我不用再担心续航。265 公里的 CLTC 纯电续航，刚好够我一周上下班用，不用老想着充电；1615 公里的综合续航，跑长途也不用频繁找加油站或充电桩；馈电油耗约 5.2-5.5L/100km（具体以实际用车场景为准），日常用油成本也不高。平时在小区快充，充起来也快，不用等太久就能补够电。除此之外，这款车其他方面表现也比较均衡。猎鹰辅助驾驶在高速、市区堵车这些场景都能用，能省不少劲；3000 毫米的轴距让车内空间够大，座椅、天幕这些配置也舒服，一家人用着合适；高强度钢铝车身和三域控制车门，也让人觉得安全有保障。再加上实用的购车权益，这车此时不买，等待何时？2025款星纪元ET用实力证明：车可以不是冰冷的机器，而是充满温度的“移动的家”。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈4.8万
车友热议二手车11.98万起 | 19辆

HTML版本： [2025款星纪元ET：豪华与安全兼备，移动的家就是这么舒适](#)