

懂分寸，不将就，试驾第三代领克03，看看是否适合你？

来源：黄文意 发布时间：2025-11-19 17:14:05

讲真，十五万左右想选台运动风轿车，要是你的备选清单里没有第三代领克 03，那大概率是没把市面上的热门款摸透。这台车刚在 2025 年 10 月 17 日正式上市，里外都做了升级调整，又一次抓住了咱们年轻人的目光。它到底是靠着之前的口碑 “炒冷饭”，还是真的藏着实打实的升级亮点？今天我就跟大家好好拆解分析一波。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1431辆

看到第三代领克03(图片|配置|询价)，你会发现它变了，但又没完全变。家族标志性的分体式大灯和“北极之光”日行灯依然极具辨识度，但设计师明显在细节上花了更多心思。前脸那个夸张的“八字胡”造型收敛了一些，格栅被分成上下两层，还嵌入了专属的“03”标识，看起来更像是个精致后的运动健将，少了几分莽撞，多了些许沉稳。新车增加了极光银车色，而更性能取向的03+版本则提供了哑光灰的选择，那种低调但暗藏汹涌的性能范儿一下子就出来了。

车尾是点睛之笔，普通版03配上了战斧式碳纤维尾翼，03+版本更是装备了嚣张的大尺寸固定式碳纤维尾翼，加上双边四出的排气，等红灯时从后视镜里看到这阵仗，后车司机都得先琢磨三分。



拉开车门坐进车内，抢眼的肯定是那块15.4英寸的2.5K超清中控大屏。搭载的高通骁

龙8155芯片让整个车机系统的流畅度提升了好几个层级，划动起来几乎没什么卡顿感，操作逻辑也更接近我们常用的平板电脑，上手基本没难度。高配车型还有AR-HUD抬头显示，开车时不用低头就能看到关键信息，既方便又安全。车内新增的炽热红和纯粹白内饰配色，加上一体式的运动座椅，把驾驶氛围烘托得很到位。这套座椅在腰部和腿部的侧向支撑做得不错，既能满足你偶尔想劈个弯的冲动，长途驾驶时也不容易感到疲劳。



作为一辆车，光有样子可不行，开起来怎么样才是关键。第三代领克03在动力上玩起了“分层教学”。主打家用的1.5T版本可输出马力181匹，匹配7速湿式双离合变速箱，这套动力总成成熟可靠，城市里开足够轻快，更重要的是燃油经济性不错，WLTC综合油耗大概在6.35升每百公里左右，日常代薪成本压力不大。但真正的重头戏是2.0T版本，这台Drive-E 2.0TD T5 Evo发动机把马力提升到了272匹，峰值扭矩去到了400牛·米，匹配爱信8AT变速箱，官方给的零百加速成绩是6.5秒。实际开起来，动力储备确实很充沛，特别是中后段的再加速能力，在高速上超车会给你很强的信心。油门的响应比较跟脚，不会过于敏感而窜车，也不是那种慢半拍的设定，整体调校风格是容易掌控且富有活力的类型。

如果你觉得这还不够，那就要请出更硬核的03+系列了。03+性能进阶版将动力进一步压榨到309马力，百公里加速仅需5.41秒，堪称这个价位里的性能猛兽。而站在家族顶端的03+TCR Cyan，更是将性能推向了极致，拥有碳纤维机盖、碳纤维车顶等赛用化减重配置，指导价也来到了42.03万元，它存在的意义，更像是领克展示其赛道技术的一个图腾。

除了加速快，刹得住、拐得稳也同样重要。第三代领克03的百公里制动距离可以做到35.5米以内，这在同级别中是一个相当出色的成绩，能给你很强的操控安全感。底盘是基于CMA架构打造的，整体感觉是扎实且有韧性，不是一味求软求舒服，路过颠簸时你能感觉到路感，但处理得比较干脆，不会有太多的余震。快速过弯时悬架的支撑性不错，车身侧倾控制在一个合理的范围内，能让你有一定的驾驶乐趣。



值得一提的是，这次第三代车型在辅助驾驶上也跟上了主流，搭载的千里浩瀚辅助驾驶H3方案，包含39项安全驾驶辅助功能。像是高速导航辅助驾驶（NOA），能在高速和部分城市快速路上实现自动跟车、自动变道甚至自动进出匝道，全场景泊车功能对新手司机也非常友好，这在同价位的燃油车里是不多见的。

再来聊聊实际购买时大家关心的空间和价格。第三代领克03的车身长度小幅增加到了4700毫米，但轴距依然是2730毫米，所以车内空间，特别是后排腿部空间，和老款相比变化不大。属于标准的紧凑级轿车水平，满足日常家庭使用是没问题的，但如果你特别追求极致的后排宽敞度，那它可能给不了你B级车那样的体验。后备厢容积有414升，内部比较规整，放几个大号行李箱还是没压力的。

价格方面，第三代领克03家族的指导价区间拉得比较开，从12.78万元一直覆盖到42.03万元。这其实说明了领克的策略很清晰：用1.5T和2.0T普通版车型，价格大概在12万到16万左右，去争取那些预算有限，但又想要点驾驶乐趣和个性设计的年轻用户。而用03+系列（23.88万元起）去满足那些对性能有更高要求、预算也更充足的真正玩家。尤其值得关注的是，2.0T Ultra版本在限时权益期间，价格可以下探到13.88万元，这对于一款拥有272马力的车型来说，性价比显得非常突出（活动详情请咨询当地经销商）。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1431辆

说真的，第三代领克 03 在我眼里就是台 “懂分寸” 的车。它没法给你 V6 发动机那种厚重的声浪，也没有后驱车那种灵动的操控感受，但十五万左右的预算里，它的平衡感真的很难得。日常上下班开着，舒适性和智能化配置都能满足需求，挺省心的；偶尔想踩脚油门找找感觉，它也能跟上节奏，不会掉链子。

它算不上在每个方面都特别突出，但在同级别里，绝对是有自己风格、综合实力很均衡

的一款。要是你刚好在这个价位选车，不想买台太普通的代步车，又希望能兼顾家用和偶尔的驾驶乐趣，那我觉得第三代领克 03 真的值得你抽时间去 4S 店好好试驾体验下。

HTML版本：[懂分寸，不将就，试驾第三代领克03，看看是否适合你？](#)