

百万年薪副总突然辞职！渤海汽车重组关键期“大将”离场

来源：黄俊毓 发布时间：2025-11-19 17:30:09

11月10日盘后，渤海汽车（600960）发布公告称，董事会近日收到公司常务副总经理王仁贞递交的辞职报告，王仁贞因工作调整原因申请辞去公司常务副总经理职务。除了其所兼任的外派董事等职务尚需逐步有序办理退出与变更手续以外，其辞职后将不再在公司担任任何职务。

这位年薪超百万的高管离职，正值渤海汽车推进重大资产重组的关键时期。公司近日宣布，重大资产重组已获得北京市国资委批复。



高管离职

王仁贞在渤海汽车任职时间不长。据公司此前公告，他于2022年1月被聘任为公司常务副总经理。

从他的履历看，王仁贞是行业资深人士，拥有丰富的汽车零部件行业经验。他1978年出

生，拥有北京理工大学车辆工程专业硕士学位。2013年11月至2017年7月，王仁贞历任北京海纳川汽车部件股份有限公司市场开发部主管、高级经理、副部长。此后，他在多家汽车零部件企业担任高管职务，包括天纳克（北京）排气系统有限公司副总经理、天纳克（北京）汽车减振器有限公司副总经理等。

2020年11月至2021年8月，王仁贞任北京大林万达汽车部件有限公司副总经理、重庆帝尔鄂世稳汽车部件有限公司副总经理。2021年6月至今，他一直担任海纳川（滨州）轻量化汽车部件有限公司总经理。

2024年，王仁贞从渤海汽车获取的税前年薪为113.31万元。

业绩承压

据公开资料，渤海汽车是北京汽车集团有限公司所属的上市公司，2004年在上交所主板上市，主导产品有高性能活塞、轮毂、缸体缸盖、汽车空调、油箱、减振器、排气管、轻量化部件等。

近年来，渤海汽车业绩持续承压。财务数据显示，2021年至2024年公司分别净亏损约9011万元、6226万元、1.99亿元、12.64亿元。

2025年前三季度，渤海汽车实现归母净利润2.1亿元，同比扭亏为盈。

不过，这份“盈利”背后另有玄机。渤海汽车坦言，净利润增加主要系BTAH和渤海国际上年同期亏损，并且截至本报告期末不再纳入合并范围，超额亏损转回形成投资收益。实际上，公司营业总收入出现下滑，同比减少28.41%至23.67亿元。

资产重组

在王仁贞离职的同时，渤海汽车正在推进一项重大资产重组。

近日，公司宣布重大资产重组获得北京市国资委批复。

根据方案，渤海汽车拟通过发行股份及支付现金的方式购买海纳川持有的北京北汽模塑科技有限公司51%的股权、海纳川安道拓（廊坊）座椅有限公司51%的股权、英纳法智联科技（北京）有限公司100%的股权、廊坊莱尼线束系统有限公司50%的股权并募集配套资金。

渤海汽车表示，本次交易后，公司主营业务将新增汽车外饰零部件、汽车座椅骨架、汽车电子产品、汽车线束等产品。交易完成后，公司通过整合标的公司技术研发能力，将产品线扩展到更多汽车零部件领域，全面提升公司核心竞争力。

风险隐忧

渤海汽车也在公告中提示了此次资产重组可能带来的风险。

公司指出，标的公司主要客户包括北京奔驰及北汽集团控制的其他企业，亦从北汽集团

控制的企业采购原材料，关联方交易金额和占比较大。

本次交易后，将增加上市公司关联交易的规模和占比。

渤海汽车坦言，截至2024年12月31日，公司未分配利润（母公司口径）约为-9.86亿元。预计本次交易完成后的一段时间内，上市公司仍将存在未弥补亏损，将导致无法向上市公司股东进行现金分红。

二级市场上，截至11月10日收盘，渤海汽车涨0.18%，报5.48元/股，总市值52.09亿元。渤海汽车在公告中强调，王仁贞的离任不会对公司日常生产经营产生不利影响。

HTML版本： [百万年薪副总突然辞职！渤海汽车重组关键期“大将”离场](#)