

MPV变天了！10月销量榜揭晓，赛那夺亚军，冠军不是腾势D9

来源：陈宏颖 发布时间：2025-11-19 17:46:01

【2025年10月MPV零售销量排行榜】10月份国内乘用车市场基本维持上月的销售水平，但相对“小众”的MPV市场销量却出现较大幅度下滑。乘联会最新数据显示，2025年10月国内MPV市场零售销量只有8.5万辆，环比9月份减少7.6%，相比去年同期下降10.9%。MPV车型销量榜也重新洗牌，头部车型出现丰田PK新能源的激烈竞争态势，魏牌高山首次夺冠，作为最近几年MPV销冠的腾势D9退居第五；别克GL8新能源版销量稳超燃油版，销量紧追腾势D9。MPV变天了！10月销量榜揭晓，赛那第二，冠军不是腾势D9！

具体来看，10月份零售销量超过5千辆的MPV共有六款车型，逐步增加新车型的魏牌高山系列逼近万辆大关，以9928辆的销量首次夺得MPV月度销量冠军。主打华为概念的岚图梦想家销量也超过6千辆，以6632辆的销量排名第三位。

凭借高品质的优势，来自丰田的赛那和格瑞维亚成为唯一能与新能源MPV“掰手腕”的燃油MPV车型，10月份分别以7315辆和6147辆的销量排名第二和第四位，这两款车型合计销量13462辆，成为MPV市场的第一品牌。

在今年累计销量中保持领先的腾势D9本月销量不理想，只有5502辆，仅排名第五位。面对魏牌高山、岚图梦想家乃至别克GL8新能源的不断蚕食，腾势D9已经连续三个月丢失冠军宝座。同样来自比亚迪的夏销量则只有970辆，仅排名第17位。



别克GL8家族整体表现不俗，GL8插混版和燃油版本月销量分别为5375辆和3998辆，排名

第六和第七位。虽然销量不如前几年，但在MPV市场上依然拥有强劲的市场竞争力。

10月MPV零售销量排行榜

排名	车型	销量
25	大通G50	544
26	艾力绅	538
27	威然	505
28	锐胜王牌M7新能源	416
29	星海V9	407
30	极狐考拉	391
31	世纪	370
32	枫叶80V	358
33	荣威iMAX8新能源	351
34	大通G10	287
35	大通G50插电混动	263
36	红旗HQ9 PHEV	227
37	传祺E9	173
38	嘉华	166
39	奔腾NAT	165
40	菱智新能源	160
41	睿蓝8	149
42	五菱征程	117
43	大家7	111
44	沃尔沃EM90	78
45	大家9	76
46	瑞风E3	74
47	风光380	73
48	红旗HQ9	57
49	ZEEKR MIX	54
50	瑞风RF8 PHEV	46
51	荣威iMAX8	38
52	大通G90	37
53	奔腾M9	36
54	翼真L380	35
55	瑞风RF8	33
56	风光E380	25
59	途睿欧	8
60	合创V09	7
61	风行游艇	3
62	大家5插电混动	3
63	海马7X	2
64	大家5纯电动	2
65	锐胜M8新能源	2
66	途安L	2



传祺M8(图片|配置|询价)依然是销量最高的自主燃油MPV车型，10月份以3852辆的销量排名第八；传祺M6紧随其后，销量为2307辆。此外，传祺E8新能源销量2163辆，传祺E9则只有173辆。

在纯电MPV中，理想MEGA销量有所下滑，但仍以1903辆的销量排名第12位。ZEEKR 009和小鹏X9销量分别为1160辆和835辆，排名第15和第20位。



在韩系的两款MPV组合中，现代库斯途表现不俗，以1752辆的销量排名第13位；但起亚嘉华销售依然低迷，只有166辆。本田的奥德赛和艾力绅组合销量也不高，分别只有1680辆和538辆，排名第14和第26位。

豪华品牌MPV整体销量不大，奔驰V级和威霆10月销量分别为702辆和690辆，排名第22和第23位；沃尔沃EM90的销量则只有78辆，仅排名第44位。

HTML版本：[MPV变天了！10月销量榜揭晓，赛那夺亚军，冠军不是腾势D9](#)