

限时权益价1039万元起，哈弗H6L值得入手吗？

来源：刘振扬 发布时间：2025-11-19 17:54:12

哈弗H6的产品序列里迎来了新武器，以“为爱升舱”为主题的哈弗H6L正式上市。在中大型家用SUV市场，哈弗H6L进行了针对性部署，不仅产品配置相对突出，全新的动力总成在经济性上也进一步增强。

哈弗H6L共推出4款车型，搭载1.5T/2.0T两种动力，官方建议零售价11.79万元至14.19万元，限时权益价10.39万元起。伴随新车上市，制造商同步推出置换礼、金融礼、质保礼和流量礼等多重限时权益。

哈弗H6L的核心价值围绕家庭用车展开，车长4800毫米、轴距2810毫米，车内空间宽裕。车辆采用五座布局，前排配备电动调节、通风、加热及8点按摩功能，后排靠背提供两档角度可调及加热，地台保持平整，进一步提升后排乘坐舒适性。后备厢最大容积为1427升，可轻松容纳婴儿车、行李箱及户外装备。



车内，哈弗H6L的座舱由12.3英寸液晶仪表、14.6英寸中控屏与W-HUD抬头显示构成主要的交互。Coffee OS 3智能座舱支持70余项功能的可见即可说语音控制，并适配苹果CarPlay、HUAWEI HiCar、ICCOA和荣耀车联等多种主流手机互联功能。

新车搭载L2级智能驾驶辅助，可精准识别行人、车辆、锥桶等障碍物，集成全速域自适应巡航、车道保持等功能。车辆的自动泊车系统深度优化中国特有场景，可智能识别包括地砖、磨损车位在内的200多种复杂车位，在断头路、超窄位也能轻松入库。

动力上，哈弗H6L提供2.0T+9DCT和1.5T+7DCT两套动力总成。其中，前者拥有175千瓦的最大功率和385牛米的峰值扭矩，配合9DCT变速箱，官方0-100公里/小时加速时间为7.2秒。

这款第六代发动机采用米勒循环、中置火花塞、高耐温涡壳、智能热管理等技术，在热效率与油耗之间取得平衡，百公里综合油耗为7.4升。该动力总成曾在环塔、敦煌等高强度赛事中接受了可靠性验证。

哈弗H6L整车采用3DP笼式车身结构，高强度钢占比达82%。车辆底盘使用全框式副车架，并额外增加副吸能盒和副防撞梁，提升吸能效率，最大限度降低碰撞带来的潜在伤害。

好的卖相是成功的一半，有了H6的基础，哈弗H6L可以少走不少弯路，加上全新的2.0T动力总成支持，这个系列应该能得到更多消费人群的关注。

HTML版本：[限时权益价1039万元起，哈弗H6L值得入手吗？](#)