

新款坦克400上市，24.98万起售，四种动力可选！

来源：吕上枝 发布时间：2025-11-19 17:55:18

硬派越野市场又来了一位“搅局者”。新款坦克400(图片|配置|询价)直接把价格打到24.98万起，还破天荒地提供了从汽油、柴油到两种混动的四种动力方案。最让人意外的是，连高阶智能驾驶都成了限时标配，长城这次显然不想只做“小众玩家”的生意了。

长城汽车最近在坦克品牌上又有了新动作，新款坦克400正式推向市场，起售价定在了24.98万元。这次上新，最核心的变化体现在动力系统上，长城几乎是把市面上主流的硬派动力方案全都搬了过来。

新车一口气提供了四种选择：既有传统的2.0T汽油版和扭矩强劲的2.4T柴油版，也有保留了机械四驱结构的Hi4-T混动版，甚至还新增了一款性能更激进的Hi4-Z插电混动版。这种做法在同类车型中非常少见，不再是让用户去适应产品，而是让产品去匹配不同用户的实际需求。比如，Hi4-T版本保留了三把锁和低速四驱，满足了传统越野爱好者对机械可靠性的执着；而全新的Hi4-Z版本，则用4.3秒的加速和200公里的纯电续航，去吸引那些主要在城市活动、偶尔才去郊外探索的用户。



除了动力，智能化是这次升级的另一个重点。长城做了一个很大胆的决定：在高配车型上搭载的支持无图NOA的高阶智能驾驶系统，上市初期直接免费提供。这意味着，用户无需额外付费，就能体验到从车位自动泊出到终点泊入的全场景辅助驾驶。在硬派越野这个相对传统的细分市场，这种配置策略可以说相当激进。



在设计层面，坦克400延续了它独特的机甲风格，但在细节上做了不少优化。比如激光雷达被整合进车顶扰流板，没有突兀地破坏整体线条。车内也更注重日常使用的便利性，像是中控区域因为改用怀挡而多出的无线充电面板，以及前排扶手箱里的冷暖箱，都是很实用的改进。

总体来看，新款坦克400不再固守硬派越野的传统圈子。它通过提供极其丰富的动力选项和下放高阶智能配置，正在努力降低体验门槛，试图让这种车型也能融入更多人的日常生活。



HTML版本: [新款坦克400上市，2498万起售，四种动力可选！](#)