

BBA不行了？在国产新能源多轮围剿下，为何唯独奔驰E级还能坚挺？

来源：张旺启 发布时间：2025-11-19 18:08:05

尽管目前BBA被咱们国产新能源车冲击的很厉害，但奔驰E级(图片|配置|询价)的市场表现仍保持稳定，价格体系也相对坚挺。刚好前段时间喵哥租了一台奔驰E300L，今天就和大家聊聊这台车。

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.68万起 | 3844辆品牌价值与情绪认同

不可否认的是，品牌影响力仍是不少消费者选择BBA的重要原因之一。在5系、A6L和E级这三款车型中，奔驰提供的立标设计为其增添了独特的品牌辨识度。

这种设计不仅体现在车外，车内驾驶员也能直接看到立标，为车主带来一定的心理满足感，这也是部分消费者倾向于选择E级的一个因素。



外观设计与空间表现

外观方面，奔驰E级整体造型延续了家族化的横向格栅设计，视觉效果稳重扎实，有一定气场。

不少用户认为其整体造型与S级有相似之处。车尾的灯组造型具有一定辨识度，在众多同质化设计中有自己的特点。



车身尺寸方面，超过5米的车长和3米以上的轴距为车内空间提供了基本保障。

不过值得一提的是，部分车型配备的轮胎品牌为韩泰，例如我们所见到的这款E300L入门车型。

内饰质感与功能设计

进入车内，奔驰E300L在内饰氛围的营造上表现到位。中控采用一块14.4英寸屏幕，仪表盘为12.3英寸，整体界面风格较为经典。车内搭载了64色氛围灯系统，其灯光效果在同类设计中具有一定质感，受到部分女性用户的青睐。



不过，中控区域大面积的烤漆面板在实际使用中容易留下指纹，副驾驶前侧的饰板纹路设计也较有特点，比较像喵哥之前买过的条纹内裤。

在功能布局上，部分设计仍有优化空间，例如手机无线充电位置位于中控下方，取放不够便捷。但车门上的座椅调节按钮位置与S级相似，延续了品牌的一贯设计语言。

后排空间方面，由于轴距较长，腿部空间表现良好，但靠背角度略直，长时间乘坐的舒适性可能受到影响。中央地台隆起较高，加上中控向后延伸，中间位置更适合短途乘坐。配

置上，一些舒适性功能需选装获得，例如柏林之声音响和座椅通风功能，这是豪华品牌常见的销售策略。

驾乘体验与配置特性

动力系统部分，奔驰E300L搭载2.0T高功率发动机与48V轻混系统，最大功率190kW，峰值扭矩400N·m，匹配9速自动变速箱，官方0-100km/h加速时间为6.6秒。

整车调校偏向平顺稳健，底盘滤震表现干净，适合城市多数路况。驾驶辅助系统支持全速自适应巡航和车道保持功能，但操作方式与部分国产新能源车型相比略显繁琐。

总结

总体来看，奔驰E级在产品定位上延续了品牌一贯的豪华与稳健风格，其品牌历史与形象仍在目标用户中具有影响力。在当前市场竞争中，E级能够保持价格稳定，与其品牌价值、产品定位以及用户对奔驰品牌的一定认可有关。

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.68万起 | 3844辆

正如一些消费者所言，“总得开一次奔驰”，反映出国人对豪华品牌仍存在一定的认知度，而奔驰在其中依然占据重要位置。

HTML版本：[BBA不行了？在国产新能源多轮围剿下，为何唯独奔驰E级还能坚挺？](#)