

捷途旅行者C-DM，20万级唯一带华为智驾的方盒子

来源：吴圣杰 发布时间：2025-11-19 18:17:11

华为乾崮智驾不新鲜，宁德时代的电池也不新鲜，奇瑞的混动C-DM更不新鲜，但是这三项技能同时加持捷途旅行者的时候，便产生了1+1+1>3的效果，那就是捷途旅行者C-DM。

11月17日，捷途汽车正式宣布：旗下“旅行越野SUV”捷途山海T2，正式更名为“捷途旅行者C-DM”，标志着“旅行者”冠军产品矩阵，正式迎来了奇瑞鲲鹏超能混动C-DM技术的强势赋能。而15.29万—20.99万元的限时焕新价，也让它成为20万级唯一带华为乾崮智驾的方盒子。

与此同时，2026款捷途旅行者（燃油版）也同步上市，限时焕新价12.49万元—16.49万元。捷途旅行者C-DM。

2026款捷途旅行者与捷途旅行者C-DM在外观上并未做太大改变，用官方的话说就是现款“太经典”了，所以只在格栅、轮毂、尾灯等少数细节做了调整，看上去依然保持了方盒子的力量感，同时兼顾了优雅细节。



两车最值得称道的就是智能化，2026款捷途旅行者搭载15.6英寸2.5K超清中控巨幕与16GB超大运存，带来丝滑流畅的车机操作体验；捷途旅行者C-DM在此基础上更进一步，搭载高通8255芯片+24GB超大运行内存（智驾版）与华为乾崮ADS 4高阶智驾系统，并深度融合

科大讯飞星火AI大模型，让智能科技成为全场景出行的得力助手。

在内饰与舒适性配置上，双车同步升级豪华体验。两款车型均配备10层舒适结构座椅、麂皮内饰及魔术电吸尾门；2026款捷途旅行者配备有副驾一键放倒女王座与二排座椅小桌板的配备，成为同级最舒适的方盒子。

在动力与越野性能上，双车各展所长却同样强悍。2026款捷途旅行者搭载鲲鹏动力2.0TGDI，搭配行业唯一的XWD全自动智能四驱，车身扭转刚度 $31000\text{N}\cdot\text{m}/\text{deg}$ ，涉水深度700mm，让越野门槛大幅降低。捷途旅行者C-DM则依托奇瑞鲲鹏超能混动C-DM技术，实现1300km超长综合续航，彻底告别里程焦虑；1.5TD发动机+P2+P2.5+P4三电机组成的四擎四驱系统，配合车身 $32000\text{N}\cdot\text{m}/\text{deg}$ 扭转刚度，无论是城市通勤还是越野探险，都能轻松应对。

截至2025年10月底，捷途汽车已在全球市场累计收获2,046,086位用户，成为全球唯一仅用7年（86个月）便达成200万辆销量的中国汽车品牌。其中，捷途旅行者仅用26个月，全球累计销量就已突破40万大关。

从单一爆款到冠军家族，从燃油引领到电混齐发，捷途旅行者系列产品力的不断进阶，始终围绕着“旅行+”这一核心战略。第四届旅行+大会见证了捷途汽车的再一次进化。随着2026款捷途旅行者与捷途旅行者C-DM的联袂上市，捷途汽车将继续深耕“旅行+”战略，以更强大的产品矩阵和更完善的生态体验。

HTML版本： [捷途旅行者C-DM，20万级唯一带华为智驾的方盒子](#)