

燃油车真的要凉了？2025年数据打脸所有人！

来源：郑志翔 发布时间：2025-11-19 18:22:14

说实话，上个月我去北京车展，感觉像进了新能源的发布会现场。到处都是大屏幕、语音助手、零百加速3秒的宣传语，连展台灯光都透着一股“未来感”。满耳朵听的都是“燃油车末日论”，搞得我都差点信了。可回来一翻数据，嘿，你猜怎么着？2025年中国卖出去的新车里，燃油车居然还占了将近50%。全球范围来看，新能源车渗透率卡在23%上下，压根没传说中那么吓人。

你说这事儿怪不怪？明明技术炒得天花乱坠，现实却稳得很。咱家楼下修车铺老张天天忙得脚不沾地，修的 mostly 还是燃油车。他说现在最值钱的不是特斯拉，是那批开了七八年的轩逸和朗逸。二手车市场也印证了这一点——同样年限，新能源折价比燃油车狠多了。配件好找，修车便宜，全国随便哪个镇上都能搞定，这优势不是一天两天能追上的。



再看使用场景，就更现实了。我表哥在内蒙跑长途货运，去年买了辆电动重卡，结果冬天一到，续航直接缩水四成，冷启动都费劲。最后还是换回柴油车，毕竟货不能等。还有我朋友一家国庆自驾去川西，提前规划充电站，结果山区桩子坏了两个，堵在半路干等三小时。你说要是加油，五分钟加满走人，谁受得了这种折腾？



智能化这块儿，燃油车确实慢了半拍。年轻人现在买车，动不动就问“能自动泊车吗”“语音能唤醒几次”，很多传统车型车机卡得像2010年的安卓手机，体验确实拉胯。可你要说它不行了，也不对。今年1到9月，东风日产轩逸卖了22万多台，大众朗逸也冲过了20万大关。吉利星越L(图片|配置|询价)作为国产燃油SUV，销量快逼近20万，说明大家不是不买账，而是要的是省心、耐用、油耗低。

这些车没有花里胡哨的功能，但胜在稳定。就像个老司机，不说话，但啥路况都经历过。北方冬天零下二十度，电车瑟瑟发抖，燃油车打着火就能走；跑一趟五千公里来回，加油站遍地都是，根本不用算“续航焦虑”。

你发现没，技术可以颠覆趋势，但生活习惯这东西，改起来特别慢。尤其在三四线城市，很多人买车就图个皮实，坏了好修，不被4S店宰。这些需求，新能源暂时还顾不过来。技术再新，也得接地气才行，对吧？

HTML版本：[燃油车真的要凉了？2025年数据打脸所有人！](#)