

谁说便宜没好车？试驾十万出头的第三代领克03让我改观了

来源：吴佳瑞 发布时间：2025-11-19 18:24:13

这不手头刚攒了点预算，把家里那台老伙计换掉的念头也越来越强烈。周末跟朋友聊天还说起这事儿，他反问我：“现在新车这么卷，你干嘛不直接看看燃油车？又稳当又不用折腾。”他一说，倒提醒我了。第二天我就溜达到了领克的店里。说实话，第三代领克03(图片|配置|询价)摆在展厅里确实挺显眼的，线条比图片上看着更精神。销售过来聊天，我也没绕弯子，直接说就想找台开着顺手、用着省心的燃油车。他笑着接话：“您这想法跟很多客户一样，其实现在好的燃油车，智能和安全方面一点不输。”他接着介绍，说这台领克03(品技术)在性能、智能上都下了不少功夫，尤其是操控感和主被动安全，都升级了不少。听他这么一说，我的好奇心真被勾起来了，那还等什么？干脆约个试驾，亲自摸一把方向盘更实在。这一路开下来，从动力响应到车机互动，再从乘坐空间到各种驾驶辅助，心里算是有了谱。下面我就把自己的实际感受，跟大家伙儿好好唠一唠。

说实话，一眼看到第三代领克03(用车口碑)实车，确实有被吸引到。新推的那个极光银颜色，质感真心不错，比黑色显得年轻，又比普通白色多点高级感。尤其太阳底下，那种细细的金属光泽很显档次。不过销售也说了，浅色系确实不耐脏，像我这种一个月都想不起洗回车的人，可能得掂量掂量。车头是全新的设计，低趴的造型配上那个大尺寸的进气格栅，运动感直接拉满。侧面线条特别流畅，从车头一气呵成贯穿到车尾，显得整个车很修长。轮毂造型也挺抢眼，跑起来的时候那个纹路特别有动感。车尾变化挺明显的，贯穿式尾灯晚上点亮后辨识度很高。我试驾的那台装了选装的碳纤维尾翼，不光是为了帅，销售说高速时能增加下压力——实际开起来，确实能感觉到车身更稳当。内饰我体验的是炽热红配色，红黑搭配运动氛围很强。用料挺扎实，手能摸到的地方基本都是软的，做工也没得挑。就是家里人说红色可能不耐看，这个还得再纠结下。整个中控布局很规整，各种功能按键都在该在的位置，不用费劲琢磨。总的来说，这车在外观和内饰上设计上都花了不少心思，质感在线，一些小细节也经得起推敲。

说到动力这块，我可就更精神了。第三代领克03的2.0T和1.5T两个版本我都认真试过，感受差别还挺明显的。先说说2.0T版本，搭载的是Drive-E 2.0TD T5 Evo发动机，配爱信8AT变速箱。在市区里开，轻点油门动力就来了，完全不会觉得肉。等红灯起步特别顺畅，稍微多给点油就能轻松跟上队伍，深踩一脚推背感立马就来了。官方数据说这车有272匹马力，百公里加速6.5秒，实际开起来确实挺猛的。记得在快速路上超一辆大货车，油门踩下去变速箱反应特别快，动力源源不断，超车过程干净利落。不过运动模式下油耗确实不低，

我试驾时在市区短途开了段，表显油耗到了10.8左右，长期用的话成本要比1.5T高不少。



1.5T版本用的是1.5TD加7DCT这套动力总成，181匹马力，更适合日常代步。在市区里开起来很轻快，变速箱换挡平顺，基本感觉不到顿挫。堵车时慢慢跟车，油门和刹车都很好控制。上了高速，就算速度提到120以后再加速，动力也完全够用，不会觉得吃力。油耗方面，试驾时表显大概7个左右，但要是遇到严重堵车，油耗会升到8.9个，跑高速时能降到6.5上下，不同路况下油耗波动确实比较明显。



两个版本的动力输出都挺线性的，不会突然往前窜，新手应该很容易上手。车上配了多种驾驶模式，运动模式下动力响应更积极，适合想找点驾驶乐趣的时候；经济模式下动力输出更温和，油耗也更友好，日常通勤刚好合适。总的来说，2.0T版本动力确实爽，但油耗要高一些；1.5T版本更适合精打细算过日子的用户，动力完全够用，油耗也相对友好。要是预算充足又追求驾驶激情，建议直接上2.0T；如果主要在城市代步，1.5T版本会更合适。



这车的底盘质感给了我不少惊喜。我特意找了一段破损路面，前麦弗逊后多连杆的独立悬挂面对单个减速带处理得挺干脆，“砰砰”两声就过去了，车身没有多余晃动。但遇到连续颠簸路段时，能感觉到车尾会有一些多余的上下跳动，虽然不影响整体舒适度，但细碎震动会稍微多一点点。方向盘指向很准，基本是指哪打哪，车头反应很灵敏。高速上开到120时车身依然稳扎，即便突然遇到侧风，方向盘也不会跟你较劲，车身姿态保持得很从容。这套底盘在舒适和运动间平衡得不错，适合追求驾驶质感的朋友。

说心里话，我之前一直觉得燃油车的智能配置要比新能源车落后一截，直到这次试了第三代领克03，才刷新了我的认知。它新搭载的LYNK Flyme Auto车机系统，配合龙鹰一号芯片，用起来确实流畅。滑动屏幕、切换应用基本没遇到卡顿，操作逻辑跟手机差不多，上手零难度。不过我也发现个小问题，连某品牌安卓手机时偶尔会出现音乐同步延迟，得重连一次才能恢复，希望后期能优化。手车互联功能很实用，手机和车机一连，导航、音乐自动同步过去。比如我在手机设好导航，一上车路线就直接投到车机上了，中控屏和AR-HUD都会显示指引。转弯、进出匝道时提示很清楚，不用总低头看手机，开车确实更安心。但AR-HUD在强光直射下，显示清晰度会稍微打点折扣。

智能场景模式真的很懂我。我可以设置通勤模式，每天到点上车，空调自动调到我习惯的温度，座椅也调整到位，爱听的歌自动响起，整套操作行云流水，不用再手动一个个调。三屏联动也很给力，12.3英寸液晶仪表、15.4英寸中控屏加上25.6英寸AR-HUD，车速、导航这些关键信息随处都能看到，开车时眼睛不用来回瞟，专注度提升不少。另外，这套Lynk Sound音响系统确实给力，14个扬声器出来的声音很立体，前后排听着都舒服。长途开车时放点音乐，整个人都放松不少。要我说，这套智能系统整体体验超出预期，流畅实用还有贴心细节，让我对燃油车的智能水平彻底改观。

坐进第三代领克03，我的感觉是空间比预期要宽敞。我180的身高，前排调好坐姿后头

顶还有一拳距离，腿部活动自如，开长途不憋屈。后排表现也不错，膝部离前座有两拳距离，头顶也不压抑。不过中间座位靠背偏硬，长途乘坐可能会累。后备箱日常购物够用，但要装婴儿车加露营装备的话，还是得放倒后排才行。座椅包裹性确实到位，过弯时身体被稳稳托住。材质柔软透气，夏天不闷汗冬天不冰人。加热功能升温快，冬天是加分项。方向盘握感扎实，按键顺手好操作。电子挡把对女生特别友好，轻轻一推就能换挡。储物格设计挺合理，门板能放水杯雨伞，中控下方储物盒正好收纳手机钥匙。无线充电面板解决了充电线缠绕的烦恼。隔音效果值得夸赞，120码时速下车内依然安静，聊天听歌都不受影响。整体来说，领克03在空间和舒适度上找到了不错平衡，适合对生活品质有要求的年轻用户。

这次试驾我特意体验了第三代领克03的智能辅助驾驶系统，官方说是有39项功能，我主要试了平时用得较多的三个：高速领航、城市跟车和全场景泊车。先说高速领航，在封闭道路上确实能帮不少忙。系统能稳稳地把车保持在车道中间，跟车距离也能自己调节，开长途能轻松不少。不过遇到隧道或者急弯的时候，还是得自己握好方向盘，这点销售也特意提醒过。城里开的时候，自动跟车功能特别实用。堵车时车子能自己跟着前车走停走停，不用一直踩刹车油门，确实缓解了不少驾驶疲劳。

说实话，作为老司机我的停车技术还可以，就是遇到刁钻车位也会打怵。但对停车技术一般的人来说，全场景泊车真是救星。不管是侧方还是倒库，按个键它就能识别车位自己停进去，就算位置窄点也能一把到位，省了来回调整的麻烦。这功能对我来说很实用，不需要再为刁钻车位烦恼。开启这些功能时仪表盘会亮起蓝色提示灯，让人心里特别踏实。总的来说，这套智能系统不仅实用性强，操作逻辑也很人性化，确实让日常开车变得轻松不少。如果经常跑高速或是在城市里通勤，这些功能会是很实用的帮手。

第三代领克03安全这块，给我的感觉考虑很周全。坐进车里的感觉就是车身特别扎实，销售介绍说A柱B柱这些关键位置用了1500兆帕的热成型钢，听着就让人安心。全车配了六个安全气囊，主副驾、侧面和头部都有保护。主动安全配置更是齐全，除了之前聊过的辅助驾驶功能，还有主动刹车、车道保持这些实用配置。路上我偶尔分神差点压线，方向盘立刻传来震动，同时轻轻把车拉回车道中央。遇到前车突然急刹，没等我反应过来，系统已经自动减速了，这个功能对新手特别友好。基础安全配置也没落下，胎压监测能实时显示每个轮胎的状况，车身稳定系统和牵引力控制在湿滑路面上特别管用，能明显感觉车轮抓地更稳。不管是日常通勤还是周末出游，有这些配置护航，心里确实踏实很多。在我看来，这套安全配置考虑很周全，既能主动预防危险，被动防护也到位，特别适合注重安全的家庭用户。

至于大伙儿关心的产品定价，第三代领克03这次确实拿出了诚意。从11月1日到30日，1.5TD DCT Plus版本限时优惠后10.38万元起，直接省下一万八，在燃油紧凑轿车里相当能打。让我惊喜的是，即便入门版该有的配置一个不少：LED大灯、全液晶仪表、车联网、无线充电，连L2组合辅助驾驶都标配，完全不用后期加装。中高配版本更增加了座椅加热通风、大尺寸中控屏和品牌音响，预算充足的话体验会更舒心。购车政策对年轻人很友好，灵

活金融方案减轻了首付压力，月供安排也合理，让我这种要精打细算的消费者也能轻松考虑(活动详情要咨询当地经销商)。结合价格与配置来看，第三代领克03在同级燃油车中性价比突出，适合预算有限但追求品质的年轻用户。

聊了这么多，总结一下。第三代领克03这车，挺适合对动力和智能配置有要求、平时主要在市区通勤、偶尔短途自驾的年轻人。这车外观运动精致，2.0T和1.5T两种动力选择也够灵活，智能配置完全不输新能源，空间够用、座舱舒适，安全方面也让人放心。加上现在价格和政策都挺实在，在燃油紧凑轿车里确实有竞争力。现在新能源虽然火，但像第三代领克03这样既保留燃油车驾驶质感、免去充电焦虑，又在智能和安全上跟紧时代的车，依然是个靠谱的选择。建议大家去试驾一圈，结合自己日常用车场景，感受下是不是你的菜。

HTML版本：[谁说便宜没好车？试驾十万出头的第三代领克03让我改观了](#)