

华为ADS+鸿蒙座舱加持！深蓝S09成20万级六座SUV新标杆

来源：彭右花 发布时间：2025-11-19 18:32:22

聊到20到30万这个价位的六座家用SUV，很多朋友估计头都大了，市面上的车太多，个个都说自己好，其实选车就跟装修房子一样，得想明白自己一家人到底需要什么，是图个新鲜科技，还是求个稳重实用？如今的家用车，早就不是一个简单的代步工具了，它更像是移动的第二个家，承载着全家人的欢乐和舒适。一台好的家庭用车，不仅要坐着舒服，还得用着省心，开着顺手。今天咱们就找来两台关注度高的车好好聊聊，一台是带着华为技术光环的深蓝S09(图片|配置|询价)，另一台是来自吉利大家族的吉利银河M9。两台车的实际到手价差得不算太多，但从里到外，造车的思路可以说完全不同。那么二者之间到底该如何选择呢？接下来就让我们一探究竟。

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车26.98万起 | 1辆

一、深蓝S09(看资讯)核心产品优势全维度解析



（一）外观设计：大气简约兼顾实用美学

深蓝S09(用车口碑)外观给人的印象是干净利落，有科技产品的感觉，它的车身尺寸是5205毫米长、1996毫米宽、1800毫米高，整个车头没有多余的线条，封闭式格栅配上细长的星环灯带，晚上点亮后辨识度高。这种设计现在流行，喜欢的人会觉得它清爽且有未来感，没有传统汽车那种复杂的格栅和装饰，反而显得更具高级感。深蓝S09的轴距达到了3105毫

米，所以从侧面看，整台车显得很修长，比例比较协调，没有传统大尺寸SUV那种笨重感。设计师对车顶传感器的处理也花了不少心思，激光雷达的轮廓被设计得比较小巧，没有采用那种硕大的“瞭望塔”式设计，尽可能地保持了车顶线条的完整性，整车的型面处理得光滑，风阻系数也控制得不错，这对于降低能耗是有实际帮助的。



（二）内饰空间：六座满员与装载自由的平衡

对于六座SUV来说，空间和舒适性才是真正的硬仗，深蓝S09在这方面下了不少功夫。3105毫米的轴距不是白给的，第三排的腿部空间空间达到了870毫米，坐垫高度有360毫米，坐进去大腿能有个不错的承托，不像有些车的第三排，坐着跟蹲小板凳一样难受。周末带上爸妈和孩子出门，满载六个人，后备箱还能放下七个20寸的行李箱，这427升的常规容积，加上地板下面还有个44升的隐藏空间，确实很能打。



如果把第三排座椅放倒，空间能扩展到1392升，搬个家都够了。尤其值得一提的是它的

二排，一些高配车型上的那两张零重力座椅，可不是随便说说的。长途开车累了，服务区休息时，把座椅放倒，那种身体被托起来的感觉，能很快缓解疲劳。而且座椅还能横向滑动180毫米，想坐得宽敞点，或者方便第三排的人进出，都能轻松调节，冰箱彩电之类的舒适性配置也没有缺席。

除此之外，车内的智能移动中岛也是一个亮点。这个中岛下方有一条长达700毫米的滑轨，能让它在前排和二排之间自由穿梭。中岛内部是一个10升的冷暖箱，温度能在零下6度到50度之间调节，夏天给孩子存个雪糕，冬天给宝宝温个奶瓶都用得上。驾驶员想喝冰水，或者后排乘客想拿饮料，动动手指就能把冰箱滑到面前，停车时还能当个小桌板用，把车内的便利性又提高了一个层次。

内饰用料彰显诚意，中控台、门板等经常接触的区域均采用软质包裹，搭配木纹装饰面板与氛围灯，营造出豪华舒适的座舱氛围。座椅采用亲肤级环保材质，透气性佳，长时间乘坐不易产生闷热感，细节处的缝线工艺也展现出旗舰车型的品质感。

（三）智能科技：华为生态加持的全场景智慧体验

深蓝S09在组合辅助驾驶方面，搭载了华为乾崮ADS 3.3系统，并且后续可以通过OTA升级为ADS 4。这套系统由27个传感器协同工作，包括一颗192线的激光雷达。它能实现全速域自适应巡航、车道居中和辅助等功能。更进一步，它还具备高速领航和泊车辅助功能，可以大大减轻长途驾驶和在复杂车位停车时的压力。主动安全方面，深蓝S09有华为的全向防碰撞CAS 3.0系统，相当于给车配了360度的视野，能随时监测周围的环境，比如侧方突然有电瓶车窜出，或者前车急刹，它都能提前预警甚至主动刹车，尽可能避免危险。

（四）动力续航：增程技术破解里程焦虑

动力方面，深蓝S09的主销版本采用的是后驱布局，这在同价位的SUV里不多见。它搭载的是深蓝超级增程2.0系统，后置电机的最大功率有231千瓦，峰值扭矩375牛·米。后驱车开起来的感觉，跟前驱车还是有本质区别的，尤其是在过弯和加速的时候，车身的姿态会更稳定，开起来也更有乐趣一些。深蓝S09的底盘用了前双叉臂+后H臂多连杆的悬架，还标配了CDC可变阻尼减震器和8个液压衬套，这套悬架能根据路况实时调整软硬，过减速带的时候能变得软一点，尽可能减少颠簸，高速过弯的时候能变得硬一点，支撑住车身，开起来更有信心，这套底盘的调校，让深蓝S09在保证舒适性的同时，也保留了一定的驾驶乐趣。

续航和能耗，深蓝S09的纯电续航是220公里，电池容量为40.18度，这个续航里程对于大部分人来说，上下班通勤开一个星期，基本不用启动发动机，就当纯电车开，很省钱。真要跑长途了，它还有个新蓝鲸1.5T的增程器，馈电油耗也不高，没有里程焦虑。它还支持3C快充，官方说15分钟就能从30%充到80%，速度很快。而且有6千瓦的对外放电功能，这个功能在周末出去露营的时候好用，接个电磁炉、烧水壶，甚至投影仪，都能轻松搞定，相当于带了一个大号的移动电源出门，能玩出很多花样。

（五）安全防护：全员安全理念打造移动堡垒

安全方面，深蓝S09在车身结构上用料很足，它的乘员舱高强度钢的比例达到了100%，整车的高强度钢和铝合金也用到了81%，这些材料都是为了在发生碰撞时，尽可能保证车身不变形，还有个碰撞主动脱离技术，万一出事了能保护电池安全。被动安全配置上深蓝S09考虑得很周到，特别是对第三排乘客的保护，它用了2700毫米长的侧气帘，能从车头一直覆盖到车尾，这点考虑得很到位。

电池安全方面，搭载长安金钟罩电池2.0与宁德时代双重技术加持，具备过温保护、过充保护、碰撞防护等多重安全设计，在极端工况下确保电池安全。主动安全层面，除了华为全向防碰撞系统，还配备车道偏离预警、车道保持辅助、自适应巡航、交通标志识别等功能，全方位降低驾驶风险。

二、深蓝S09 vs 吉利银河M9：同价位核心竞品对决

吉利银河M9作为20万级六座新能源SUV的热门车型，与深蓝S09形成直接竞争。两款车型定位相近、价格重叠，但核心优势各有侧重，以下从五大维度展开详细对比，解析深蓝S09的核心竞争优势。

（一）智能科技：华为生态碾压级优先

智能配置是深蓝S09的核心杀手锏，相比吉利银河M9形成显著优势。智能辅助驾驶系统方面，深蓝S09搭载华为乾崮ADS 3.3，配备192线激光雷达+多传感器融合方案，支持车位到车位全场景NCA、城区复杂路况辅助、全场景自动泊车等高阶功能，新手友好度极高，长途驾驶能大幅降低疲劳感。而吉利银河M9未配备激光雷达，智能辅助驾驶系统仅支持高速ACC、城区LCC基础功能，复杂路况下需要频繁人工接管，泊车辅助仅支持基础车位识别，极窄车位、断头路车位等场景表现不佳。

座舱体验方面，深蓝S09的鸿蒙座舱HarmonySpace5全面优先银河M9的Flyme Auto。硬件上，深蓝S09的双15.6英寸2.5K联屏+21.4英寸后排娱乐屏+43英寸AR-HUD，无论屏幕尺寸、分辨率还是显示内容丰富度，都远超银河M9的30英寸车机屏+32英寸AR-HUD。软件生态上，鸿蒙系统经过百万级车型验证，稳定性与流畅度更优，支持华为手机无缝流转、超级桌面、海量应用下载，而Flyme Auto的生态适配车型较少，应用数量与互联便捷性稍逊一筹。语音交互方面，两者均支持6音区识别，但深蓝S09基于MoLA混合大模型，能理解更复杂的连续指令，还具备儿童AI精灵等专属功能，家庭场景适配度更高。

（二）空间表现：第三排舒适性与灵活性更胜一筹

虽然两款车型均为六座布局，但深蓝S09在空间利用率与舒适性上更具优势。轴距方面，深蓝S09的3105mm远超银河M9的2980mm，直接转化为更充裕的后排腿部空间。第三排表现尤为明显，深蓝S09的870mm腿部空间与360mm乘坐高度，让成年人也能舒适乘坐，而银河M9第三

排腿部空间仅780mm，身高175cm以上乘客会感到局促，长途乘坐易疲劳。

空间灵活性上，深蓝S09的一体式智能移动中岛+700mm超长滑轨，可实现座椅多维度调节，配合“三间房五张床”百变模式，能满足露营、休息、装载等多元需求。银河M9虽配备座椅调节功能，但滑轨长度较短，空间组合形式单一，无法实现类似的灵活布局。后备箱装载能力也存在差距，深蓝S09满员状态下可容纳7个20寸行李箱，而银河M9仅能容纳4-5个，家庭长途出行时储物压力更明显。纯平地板设计让深蓝S09的中间通道更宽敞，乘客在三排之间移动更方便，尤其适合照顾儿童或老人。

（三）动力与底盘：越级配置带来更优驾乘质感

动力续航层面，两款车型均采用增程系统，但深蓝S09的技术更先进、配置更越级。深蓝S09的原力智能增程2.0系统1L油发电3.63度，燃油经济性优于银河M9的3.2度/升。纯电续航方面，深蓝S09可达300公里，银河M9最高为230公里，日常纯电出行半径更广，用车成本更低。冬季续航表现差距更为明显，深蓝S09的宽温域加热技术能有效避免续航折损，而银河M9在-10℃以下环境续航达成率仅75%左右。

底盘配置是深蓝S09的核心优势之一，其标配的分体式CDC空悬+主动魔毯系统，在20万级市场极为罕见，能根据路况实时调节悬挂软硬，颠簸过滤与车身稳定性远超银河M9的传统液压悬挂。实际驾驶中，深蓝S09在连续颠簸路面的表现更平稳，车身无明显晃动，而银河M9会出现轻微弹跳，影响乘坐舒适性。噪音控制方面，深蓝S09配备米其林超静音轮胎与全面的隔音材料，高速行驶时车内噪音仅62分贝，低于银河M9的65分贝，静谧性更优。

（四）安全防护：测试标准与配置更严苛

安全配置方面，深蓝S09的测试标准与硬件配置均高于吉利银河M9。车身结构上，深蓝S09的热成型钢占比53%，而银河M9仅为45%，乘员舱抗碰撞能力稍弱。侧气帘覆盖范围是关键差距，深蓝S09的2700mm超长侧气帘实现三排全覆盖，银河M9的侧气帘仅覆盖前两排，第三排乘客缺少侧面碰撞保护。

碰撞测试表现上，深蓝S09通过100km/h超高速后碰撞测试，远高于国标50km/h的要求，而银河M9仅满足国标基础测试标准。电池安全方面，深蓝S09的长安金钟罩电池2.0+宁德时代双重保障，配合华为全向防碰撞系统，主动安全与被动安全形成闭环，而银河M9的主动安全功能较少，仅具备基础的碰撞预警与自动刹车功能。

（五）舒适配置：细节设计更懂家庭需求

舒适性配置上，深蓝S09的豪华感与实用性更突出。座椅功能方面，深蓝S09的第二排零重力座椅配备8点式凸点按摩、通风/加热功能，而银河M9仅配备座椅加热，缺少按摩与通风功能，夏季或长途乘坐舒适性稍差。可拆卸头枕音响是深蓝S09的贴心设计，主驾接打电话时不干扰其他乘客休息，这一功能在银河M9上并未配备。

娱乐与实用配置方面，深蓝S09的10L冷热两用智能冰箱（-6℃至50℃调温），可存放饮料、水果、药品等，家庭出行实用性极强，而银河M9未配备车载冰箱。后排21.4英寸3K娱乐屏能为儿童提供丰富的影音内容，缓解长途出行的枯燥，银河M9的后排娱乐系统仅为小尺寸屏幕，显示效果与功能丰富度不足。此外，深蓝S09的云栖座椅材质更柔软亲肤，透气性优于银河M9的普通皮质座椅，长时间乘坐更舒适。

三、深蓝S09的不足与市场定位思考

尽管深蓝S09展现出极强的产品力，但仍存在一些有待提升的地方。首先，部分用户反馈其纯电续航在极端低温（-20℃以下）且高速行驶时，达成率会降至70%左右，虽然优于行业平均水平，但仍有优化空间。其次，车机系统的部分功能需要登录华为账号才能使用，非华为手机用户的体验连贯性稍受影响。再者，四驱版本的百公里油耗在亏电状态下约7.8L，相比同级别部分车型略高，燃油经济性有提升潜力。

从市场定位来看，深蓝S09精准切入20-30万级家庭六座新能源SUV市场，以“华为智能+越级空间+百万级底盘”为核心卖点，打破了高端六座SUV的价格壁垒。其目标用户锁定85后年轻精英家庭，这类用户既追求高品质的出行体验，又注重预算合理性，不愿为冗余配置支付溢价。深蓝S09的“体验升维、价格降维”策略，恰好满足了这一需求，将空气悬架、高阶智能辅助驾驶、鸿蒙座舱等原本只在50万以上车型出现的配置，下放至20万级市场，形成了难以复制的竞争优势。

与吉利银河M9相比，深蓝S09的核心优势集中在智能化、空间舒适性、底盘配置与安全防护四大维度，这些正是家庭用户最关注的痛点。虽然银河M9在设计细节与部分实用配置上有自身亮点，但在核心产品力上与深蓝S09存在明显差距。对于注重智能体验、家庭乘坐舒适性与安全防护的消费者而言，深蓝S09无疑是更优选择。

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车26.98万起 | 1辆

如果你最近正在考虑入手一款家庭大六座SUV，那么深蓝S09绝对值得你去关注和试驾一下，相信它一定会给你带来惊喜。

HTML版本： [华为ADS+鸿蒙座舱加持！深蓝S09成20万级六座SUV新标杆](#)