

试驾广汽埃安i60增程版：解决增程车三大痛点，价格亲民

来源：权俊廷 发布时间：2025-11-19 18:34:18

最近几个月一直在纠结换车，家里人口多，平时既要满足市区通勤，又得应付节假日的长途出游，纯电车的里程焦虑始终让我放不下，燃油车的油耗又实在不划算，所以把目光锁定在了增程车型上。前阵子刚好赶上 AION i60(图片|配置|询价) 增程版的试驾活动，抱着试试看的心态体验了一番，这台车的表现让我对增程车有了新的感受。全程仅分享真实的驾驶感受和实测数据，给正在选车的朋友们一个参考。

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1446车友热议二手车暂无

外观方面，这车的外观很对我的胃口，被称作“星球美丽的 A 级 SUV” 确实有其道理。它的前脸设计辨识度较高，高大方正的造型，横平竖直的线条，看着稳重踏实，大家口中的“国泰民安脸”，确实很形象。中间的贯穿式前大灯形状有点像“门”字，晚上点亮后效果亮眼，就像给车头勾勒出了一道精致的轮廓，远远看去既大气又有质感，仿佛构筑起一道稳固的“幸福之门”，寓意着驶向美好的生活，这种设计还挺有温度的。

车身侧面的比例协调，方正的轮廓搭配宽体车身，完全没有紧凑级 SUV 的局促感。它的头高比是 1:2.5，尾高比是 1:3，头身比达到了 1:4，和不少豪华旗舰 SUV 的比例相近，所以视觉上才会这么舒展。我试驾的这台是暖绒金配色，属于温柔的“家乡色温”，在不同光线下会呈现出细微的质感变化，既不张扬又有辨识度。除了这个颜色，还有星河蓝、极地白、海萤灰、夜影黑和全息银（黑顶银色车身）可选，不管是喜欢低调还是亮眼风格的消费者，应该都能找到合心意的选择。



车漆的质感值得说道，摸上去顺滑细腻，没有粗糙的颗粒感。它采用了 3C2B 豪华车型的涂装工艺，比同级车型多了两道涂层，车漆膜厚达到 30 微米，所以光泽度较好，而且能双倍抗氧化抗 UV，长期使用不易褪色。我特意观察了车身的接缝处，处理得较为匀称，开关车门时能听到沉闷的声响，能明显感觉到工艺的扎实度。

打开车门，内饰的氛围让人放松。我这台试驾车的内饰是燕麦奶白配色，还有暖绒浅棕、小溪地灰两种颜色可选，都是自然疗愈的色调，营造出温馨的居家氛围。内饰的材质用料实在，经常接触的地方都用了软性包裹，摸上去细腻亲肤，没有廉价的塑料感。我身高 178cm，调整好主驾驶座椅后，头部还有一拳多的空间，不会觉得压抑；后排的腿部空间也充裕，膝盖离前排座椅还有两拳多的距离，就算是身高 180cm 的乘客坐进去，也不会觉得局促。整个座舱的设计简洁大方，功能分区清晰，操作起来顺手，一家人出行时，这种舒适的内饰氛围能让旅途更惬意。

再说说这台车的核心部分 —— 增程技术。之前我也开过不少增程车型，常被三个问题困扰：亏电时油耗飙升、动力明显衰减、噪音和振动让人难受。这次试驾 AION i60(品技术) 增程版，发现它在这三个方面的表现有明显改善，确实能缓解不少增程车的使用痛点。



先说说大家关心的亏电油耗问题。AION i60(用车口碑) 增程版搭载了一台 1.5ATK 发动机，采用了火山型燃烧系统，专门负责发电。这台发动机的电驱综合效率能达到 90.5%，每消耗 1 升汽油就能发电 3.73 度，能看出厂家在发电效率上做了不少优化。



实际驾驶中的油耗表现超出预期。它的度电里程是 7.2km/kWh，官方给出的亏电油耗是 5.5L/100km，这次试驾我特意做了实测。我从市区出发，先在城市道路行驶了 50 多公里，然后上高速跑了 100 多公里，最后再走郊区小路返回，全程 220 多公里，去的时候是满电状态，回来的时候电量已经降到 20% 以下，完全进入亏电模式。全程开着 24℃ 空调，听着音乐，偶尔还会给手机充电，最后计算下来的平均油耗刚好是 5.5L/100km，和官方数据一致。按照当前的油价计算，每公里的成本也就 4 毛多，比很多燃油车节省，就算长期亏电行驶，经济压力也不会太大。

更智能的是，它配备了全域 AI 能量管理系统，能提前规划能耗最优的行驶路线和策略，完

全不用手动干预。比如在高速上行驶时，系统会根据路况、车速和电池电量，自动判断什么时候让增程器发电，什么时候用电池供电，还会在恰当时机以合理功率给电池补电，让整套系统始终处于高效运转状态。遇到红灯减速或者下坡的时候，AI 能量回收功能会自动介入，把本来会浪费的动能转化为电能，按需给电池“充电”，既减少了刹车磨损，又提高了能源利用率。开着这台车，不用像开纯电车那样刻意找充电桩，加油、充电都可以，长途出行也不用担心里程焦虑，这种无拘无束的驾驶感受很舒适。

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1446车友热议二手车暂无

再说说动力表现，这是很多增程车的短板，一旦亏电就容易出现“光吼不走”的情况，但AION i60 增程版没有这个问题。它的增程器平台最高持续发电功率能达到 85kW，就算是亏电状态，也能为电驱系统提供充足的电力，让动力不会出现明显衰减，满电和亏电状态下的驾驶感受差异不大。它的电驱功率是 180kW，日常市区通勤时，起步平顺，油门响应及时，轻轻踩一下就能感受到动力输出，完全没有顿挫感；在高速上行驶时，深踩油门超车，动力随叫随到，推背感明显，整个超车过程干净利落，不拖沓。

我还特意做了一个小测试，在亏电状态下，从 60km/h 加速到 120km/h，整个过程顺畅，动力输出持续且线性，没有出现动力中断或者衰减的情况。之前开某些增程车，亏电时加速会明显变慢，油门踩下去半天没反应，而 AION i60 增程版不管是起步、加速还是超车，都能提供稳定的动力支持，开起来很有信心。就算是满载五个人，再加上后备箱的行李，动力表现也没有明显变化，高速上超车依然轻松，基本可以覆盖家庭日常出行和长途自驾的使用场景。

最后说说噪音和振动的控制，这也是 AION i60 增程版的一个优势。很多增程车在增程器启动时，会产生明显的噪音和振动，影响驾驶体验，但这台车在这方面的表现值得肯定。它拿到了中汽研“静音之星 AAA”证书，怠速充电时车内噪音只有 40dB，比翻书的声音还小。我特意在服务区做了测试，把车停好后让增程器启动充电，坐在车内几乎听不到发动机的声音，只有特别仔细才能察觉到一点点动静，有时候甚至会忘了增程器正在工作。有一次我在车内午休，增程器一直处于工作状态，但我完全没有被噪音打扰，睡得很安稳。

除了静音效果好，它的平顺性也不错。它采用了发动机黄金悬停控制技术，发动机启停的噪音差小于 1dB (A)，启动抖动降低了 70%，停机抖动降低了 55%，发动机启停车内振动只有 0.08m/s^2 ，低于人体可感知的振动幅度（ $\leq 0.1\text{m/s}^2$ 振动不易感知）。实际体验中，发动机启动和停机的时候，几乎感觉不到抖动和噪音，就算是在安静的车厢里，也不会被突然的声响影响。在高速上以 120km/h 行驶时，车内噪音也只有 68.3dB，聊天、听音乐都不用刻意提高音量，后排的家人就算小声说话也能听得清楚。这背后是厂家一系列的优化措施，比如转速与整车模态避频、优化线束管路传递、增加悬置隔振等，正是这些细节的打磨，才带来了出色的 NVH 表现。

安全性方面，它搭载的弹匣电池提供了较好的安全保障，这种电池经过了针刺、枪击测试都不会起火，就算拧成麻花也能正常使用，还提前 1 年满足了新国标，至今已经累计行驶 500 亿公里，没有出现过自燃情况，开着这样的车出门，心里比较踏实。

空间实用性也很强，它的舱内有效使用长度超过 3 米，虽然是 A 级 SUV，但空间表现不逊色于 B 级车，号称“5 人 8 箱大衣柜”。这次试驾我特意找了 8 个 20 寸的行李箱，后备箱轻松就装下了，而且还留有一些剩余空间，平时一家人出游，带再多行李也不用担心放不下。后排座椅放倒后，空间还能进一步拓展，偶尔需要拉点大件物品也方便。

科技配置方面，它搭载了广汽 GSD 驾驶辅助系统，车身配有 6 个相关的小灯，行驶时会根据路况给出相应提示，比如跟车太近、变道有风险时都会及时预警，对于新手来说很实用。还有一些贴心的小设计，比如同级少有的车外投影仪，平时露营的时候可以在帐篷上放电影，就像移动的户外 IMAX，营造出不错的氛围；主驾有专用的手机支架安装底座，副驾有磁吸仪表板，平时放手机、挂小物件都较为方便，这些细节设计能看出厂家对用户需求的关注。

最后说说价格和相关权益。这台配置全面的车型，有着 20 万级别的产品力，预售价格为 12.68 万元起，从配置和价格的匹配度来看，表现较为均衡。目前预售阶段，支付 99 元可享受三重订车权益，具体包括：第一重是定制礼，赠送 4 个定制头枕，摸上去舒适轻盈，材质细腻亲肤，弧度贴合颈部曲线，平时开车时靠在上面，能缓解颈部疲劳，长途驾驶更舒适；第二重是养护礼，包含免费洗车、消毒、四轮定位等服务，还有价值超千元的车衣车膜升级、打蜡、划痕修复抵扣券；第三重是升舱礼，免费升级 11 扬声器的 ADiGO Sound 音响，音质较好，听音乐、看电影时能带来沉浸式听觉体验（纯电最低配车型不可享第三重权益）。

总的来说，这次试驾 AION i60 增程版的体验不错。它在增程技术上改善了传统增程车的三大痛点，亏电油耗低、动力衰减不明显、噪音振动控制出色，实测数据真实可靠；外观设计大气，“国泰民安脸”有辨识度，车漆和内饰质感较好；空间实用，安全性有保障，还有不少贴心的科技配置；从价格来看，12.68 万元起的预售价格搭配相关权益，有着不错的配置价格匹配度。

如果你正在挑选适合家庭使用的增程车，既想要电车的平顺安静、低油耗，又不想有里程焦虑，还希望颜值高、空间大，那么 AION i60 增程版可以纳入选车清单，亲自试驾感受会更直观。它将于 11 月 17 日正式上市，有购车计划的朋友可以多了解相关信息。

HTML版本： [试驾广汽埃安i60增程版：解决增程车三大痛点，价格亲民](#)