

蔚来ES8的前备舱，230L大容积，用起来有多爽？

来源：李彦男 发布时间：2025-11-19 18:39:10

在NIO Day上听斌哥说“前备舱从100多升到200多升，是技术能力从量变到质变的区别”，当时没太有感觉，直到开全新ES8跑了趟长途，才算真正get到这230L大容积的好。

之前老婆的电车，前备箱才100来升，真是“食之无味”——登机箱塞不进，零碎东西又犯不着专门开前备箱，久而久之就成了摆设。但ES8这230L不一样，国庆带爸妈、老婆孩子满员出行，它直接成了“第二后备厢”：两个20寸登机箱（我和老婆的）+孩子的小行李箱，稳稳塞进前备箱，后备厢还能放下婴儿车、露营帐篷和折叠桌椅，再也不用跟爸妈抢行李空间。

更贴心的是放“特殊物品”。上周从老家回来，爸妈塞了两桶菜籽油、一箱土鸡蛋，还有我爱吃的榴莲。之前这些东西放后备厢，油洒了难擦，榴莲味能在车里飘一周。现在放前备箱，密封性好，味儿一点不串，油桶哪怕倒了也不怕弄脏内饰。我现在很喜欢把它当隔离仓用，简直是钓鱼佬必备。



冬天更爽，买的生鲜、冻肉放前备箱，相当于天然“保鲜柜”，不用怕在车里化掉。跑长途前接客户，把准备的伴手礼放前备箱，既不会被客户提前看到，也比放后座安全，细节上特别显周到。



之前看国庆用户调研说车主前备箱使用率97%，我自己算下来差不多，现在不管是日常通勤放运动包，还是周末短途出游装东西，几乎每次出门都得开前备箱，比后备箱拿东西方便。所以，230L真的就是从“能装”到“好用”的分界线，推荐大家买电车要选前备箱200L以上的。



HTML版本：[蔚来ES8的前备舱，230L大容积，用起来有多爽？](#)