

搭激光雷达+8295，15万级轿跑配四驱，增程_纯电可选，续航650km

来源：张佩蓉 发布时间：2025-11-19 19:01:09

近日，东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+已正式开启预售，新车共推出3款配置车型，官方给出的预售价格区间在14.99万-15.99万元，订车可享额外的预售权益，包括“膨胀礼”99元抵10000商城积分；“缤纷礼”全系限时免费享全新外观色-港湾蓝&苍穹灰；“安心礼”奕派科技“跨年交付购置税现金补贴方案”。新车依旧提供的有增程和纯电2种不同的动力，另外还有双电机四驱版本，对比现款，新车的主要变化是增程版本的纯电续航更长了，并且三款车型均配有激光雷达，车辆的智能化以及驾驶辅助功能将会有明显提升。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆

先看外观，东风奕派eπ007(逛导购)+的外形变化并不大，还在采用“大道至简”的设计理念，整体造型流畅且富有张力，颜值还是提高的。前脸部分，增程和纯电版本之间的差别不大，主要是下方的梯形进气口略有不同，二者都是封闭式格栅设计，简约干练，分体式灯组辨识度挺高，其中LED日间行车灯是琴键样式，点亮之后很醒目，前照灯采用透镜装饰，提升亮度的同时，也有着不错的高级感，并且两侧与引流槽融合，整体性很强。

侧面是动感的溜背轿跑造型，车顶线条顺滑流畅，整车共有23处空气动力学部件优化，风阻系数仅为0.209Cd，对续航的提升有帮助，采用隐藏式门把手和双五辐式运动轮毂，另外后视镜集成了驾驶辅助小蓝灯，可以提醒道路上的其他交通参与者这台车处于辅助驾驶工作状态。

车尾部分采用天际晶格LED贯穿式尾灯，内含268颗LED灯珠，配合全新的“eπ007(用车口碑)+”品牌字标，以极简线条勾勒出未来感轮廓，尾箱顶端配有电动扰流板，可以根据速度变化自动升降，增加下压力，提升行驶稳定性。



新车新增港湾蓝与苍穹灰两种外观颜色，加上原有的几款车漆颜色，可以满足不同用户的审美需求。

知豆彩虹最低售价：3.19万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1705车友热议二手车1.95万起 | 5辆

内饰也是极简风格打造，中控台还是T型样式，造型没变，车内简化按键和旋钮，采用怀挡，中控台面和门板内侧等位置大面积的软性材质包覆，中间搭配木纹饰板和金属饰条，经常接触的区域都是软包，内饰的档次感不差。搭载天元智舱2.0系统，配备15.6英寸2.5K悬浮式中控屏和10.25英寸仪表屏，中控屏显示效果细腻，边框极窄屏占比高，桌面内容支持灵活自定义，可根据使用习惯自由排布功能模块。



eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆

车机芯片从现款的高通骁龙8155升级到了高通SA8295P，芯片算力大幅提升，系统运行更流畅，有类似PAD的流畅触控体验，滑动、拖拽丝滑不卡顿，打开应用几乎是秒开，系统接入文心一言和DeepSeek双AI大模型，智能语音助手的识别精准度、响应速度很快，可识别模糊语义，能理解上下文语境，实现多轮连续对话，支持自然对话控制车辆，支持可见即可说。

定位中大型车，尺寸没变，长宽高还是4880*1915*1476毫米，轴距2915毫米，车里面空间宽敞，实车试乘感受，身高175厘米体验者在将前排座椅调到自己合适的驾驶坐姿时，坐到后排，头顶还有1拳多的余量，腿部空间接近3拳，座椅横向宽度也够，坐3名成年人没什么问题，后排地板平整，中间位置乘坐脚部比较自由，不过坐垫要比两边略高，靠背中间是扶手，比较硬，舒适性不及两边座椅。



小米SU7最低售价：21.59万起图片参数配置询底价懂车分4.07懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车16.30万起 | 1035辆

座椅造型符合人体工学，侧向支撑和腿部承托都经过优化，长时间乘坐不难受，全景天幕带来更好的头部空间，同时也提供开阔视野，坐在后排不压抑。

后备厢容积420升，满足5人出行的行李装载需求，纯电版本的容积更大一些，有490升，主要是后备厢盖板下面的下沉式空间要大不少，能放一个20寸行李箱，后排座椅可以按照比例放倒，全放平后备厢容积有1090升，能放不少大件物品，值得一提的是车子的尾门是掀背式设计，开口大，门槛低，拿放东西都很方便。

新车在车顶配备了瞭望塔式激光雷达，这是老款车型所不具备的，全系标配天元T200辅助驾驶系统，集成地平线征程J6M辅助驾驶芯片和禾赛科技ATX激光雷达，具备超远探测距离和精准感知能力，凭借强大算力支持，能快速处理各类传感器数据。

这套驾驶辅助系统可实现高速NOA和泊车辅助功能，支持自动变道超车、进出匝道以及

常见的垂直、横向等车位的泊入泊出功能。当辅助驾驶系统激活时，后视镜上的小蓝灯会自动点亮，让驾驶者直观了解系统状态；尾部的小蓝灯则能将车辆动态转化为精准光语，向后方车传递行驶意图，避免意外发生。

系统具备持续学习进化的能力，通过OTA升级，可以不断优化算法、扩展功能边界，让用户持续享受最新的驾驶辅助功能体验。

提供纯电和增程两种动力供选择。其中纯电版有后驱有四驱，后驱版本搭载200千瓦电机，零百加速只要5.7秒即可完成，四驱版本多了一颗200千瓦前电机，系统综合功率400千瓦，峰值扭矩620牛·米，零百加速3.7秒。这套四驱系统能够智能分配前后轮扭矩，在不同路况下提供合适的牵引力，无论是湿滑路面还是激烈驾驶，都能保持不错的行驶稳定性。

配备73.5度电池，CLTC工况纯电续航里程分别为650和565公里，支持251千瓦直流快充，16分钟可以将电量从30%充到80%。

增程版搭载超感增程2.0技术，1.5升混动专用发动机最大功率77千瓦，配了一颗160千瓦后置电机，零百加速7.5秒，极速也是171公里/小时，电池组容量提升，CLTC纯电续航达308公里，比老款增加了78公里，提升明显，按照上下班通勤里程30公里计算，308公里纯电续航能轻松满足一周的通勤需求，配合家用充电桩，一公里的使用成本不到1毛钱，综合续航1308公里，长途只要设置好保电，用油就行了，不会出现里程焦虑，并且这套动力的馈电油耗不高，只有4.2升/百公里，加92号汽油就可以了。

底盘部分，采用前麦弗逊后五连杆独立悬架，由场地赛团队进行调校，整体偏舒适，悬架前段稍软，对颠簸和振动过滤的挺不错的，后段的支撑性足够，过大的坑洼路面能撑得住车身，减少大的起伏晃动，具备一定的操控性。

安全性能方面，整车获得C-NCAP五星安全认证，乘员保护得分率93.78%，其中侧面柱碰撞测试中取得满分成绩，五项主动安全测试均高分通过。测试覆盖32项碰撞工况、131种用车场景和16种人员保护工况，实现了主被动安全的全面覆盖。

车身结构采用高强度材料打造，关键部位使用热成型钢，有效保护乘员舱安全。主动安全系统配备全面，包括盲区监测、车道保持、自动紧急制动等功能。

动力电池系统采用“高强度铝合金框架+底部装甲”的结构防护，通过了远超国标的严苛测试。确保在严重事故情况下也能保证电池安全。车内采用环保材料，配备高效空气过滤系统，座舱空气质量有保障。提供整车及三电系统终身质保政策，用户可以无忧用车。

东风奕派eπ007+的推出，打破了“高配置必高价格”的固有认知，将激光雷达、驾驶辅助、强劲性能等传统高端配置带到了15万级的价格区间。新车即将正式上市，对于追求驾驶乐趣又注重智能体验的年轻用户而言，东风奕派eπ007+是一个不错的选择。

HTML版本： 搭激光雷达+8295，15万级轿跑配四驱，增程_纯电可选，续航650km