

星光730 “一车三动力” 电滑门+真7座，全家出行0焦虑

来源：艾旺骏 发布时间：2025-11-19 19:14:11

现在很多家庭选车，都会优先考虑 MPV 车型。毕竟这类车空间宽敞，不管是日常带老人孩子通勤，还是周末全家出游，或是偶尔帮朋友搬运点大件物品，多数场景下能从容应对。对于大多数普通家庭来说，选车不仅要实用，还得兼顾用车成本和性价比，不能太贵但配置也不能太寒酸。这段时间我到店试驾了星光 730，这款 10 万级的家用 MPV，有着真 7 座大空间、可选择电滑门、多种动力版本等特点，实际体验下来各方面表现都比较均衡，今天就从普通用户的角度，和大家聊聊这款车的真实表现。

选家用 MPV，空间和舒适性是首要考量的因素之一。毕竟一家人出行，不管是前排驾驶的人，还是后排乘坐的老人孩子，都希望能有宽松的空间，长时间坐车也不会觉得累。星光 730 在这方面的表现，确实符合 “全家人都满意的真 7 座大空间” 的定位。星光 730 的车身尺寸优势明显，长宽高分别是 4910mm×1850mm×1770mm，轴距达到了 2910mm，这样的尺寸基础让车内空间布局很从容。



别克GL8 PHEV最低售价：24.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈1.3万车友热议二手车23.98万起 | 65辆

我身高 178cm，坐进驾驶位调整好合适的坐姿后，头部还有一拳半的余量，腿部能自然伸展，不会有蜷缩感，长时间开车也不会觉得憋屈。值得一提的是第二排座椅，作为家庭出行时老人或孩子常坐的位置，它的表现很让人放心。座椅支持前后滑动，最大滑动距离有

200mm，还能调节靠背角度，不管是想坐得笔直一些，还是想稍微躺靠休息，都能找到合适的姿势。我坐在第二排时，膝盖离前排座椅有两拳多的距离，腿部可以随意摆放，再加上独立的扶手，手肘搭在上面很自然，长途乘坐也不会觉得累。之前带家里老人试驾，老人在第二排坐了两个多小时，下车后说腰部没有不适感，比之前坐过的一些车型要舒服不少。最让人惊喜的是第三排，很多 7 座车的第三排都只是“应急座”，成年人坐进去会很局促，但星光 730 的第三排在同级别中表现亮眼，多数身材的成年人能实现较长时间乘坐。同样是 178cm 的身高，坐进第三排后，头部还有一拳左右的空间，腿部也不会紧紧顶到第二排座椅，膝盖处还有一定的活动余地。孩子在第三排更是能自由活动，试驾时我家孩子在第三排一会儿坐着看绘本，一会儿躺着休息，全程都很乖巧，没有像以前那样因为坐不住而吵闹。

除了乘坐空间，座椅的舒适性也值得肯定。全车座椅都是仿皮材质，触感柔软细腻，填充得比较饱满，支撑性也不错，不会因为过软导致腰部缺乏支撑，也不会因为过硬让人觉得硌得慌。座椅的缝线做工也比较工整，没有明显的毛刺，整体质感符合这个价位该有的水平。

储物与后备厢：灵活适配多场景需求



车内的储物空间设计也很贴心，全车到处都能找到放东西的地方，算下来大概有 25 处储物格。前排中央扶手箱容量不小，能放下纸巾、手机、钱包这些日常杂物；门板上的储物槽宽度刚好，能轻松放进瓶装水和雨伞；第二排座椅两侧有杯架和小储物盒，方便老人放水杯、孩子放零食；第三排也配备了杯架，细节上考虑得很周全。后备厢的实用性也很强，7 座满员的情况下，能轻松放下 3 个 20 英寸的行李箱，再加上几个随身背包，多数能满足全家短途出游的装载需求。如果不需要第三排座椅，把它整体放倒后，后备厢空间会一下子变大很多，甚至能放下婴儿车、露营装备、折叠自行车这些大件物品，不管是搬家还是长途旅行，多数场景下能从容应对。



轩逸最低售价：6.39万起最高降价：4.53万图片参数配置询底价懂车分3.52懂车实测空间·性能等车友圈104万车友热议二手车0.80万起 | 1910辆

内饰与便利性：细节兼顾舒适与实用

车内的整体氛围也比较舒服，中控台是对称式设计，看起来简洁规整。大面积用了软质材料包裹，摸起来手感不错，搭配细腻的缝线，没有廉价感。内饰颜色是温和的浅色系，营造出一种温馨的感觉，全家人一起坐车的时候，心情也会更舒畅。空调出风口、旋钮这些小部件的做工也比较扎实，操作时阻尼感适中，能感受到厂家的用心。对于家用MPV来说，上下车的便利性很重要，尤其是家里有老人和孩子的话，车门开启是否方便直接影响用车体验。我比较关注的是，在10万级这个价位里，星光730能够配备电滑门，这在同级别车型中较为少见，实际使用下来确实很实用。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7491车友热议二手车10.28万起 | 3辆

我试驾的这款车配备了双侧电动滑移门，开启方式有好几种，车内有专门的按键，用遥控钥匙也能操作，还支持触摸感应开启，怎么方便怎么来。实际体验下来，电滑门的响应很灵敏，按下按键后，车门会平稳地开启或关闭，未出现明显卡顿。车门开启后的开口宽度有780mm，上下车的通道很宽敞，老人上下车不用弯腰侧身，孩子也能自己轻松上下，不用大人特意搀扶。家里老人对这个电滑门特别满意，以前坐其他车，车门比较重，老人自己拉起来很费力，现在只需要按一下按键，车门就自动打开了，上下车方便了不少。而且电滑门还有防夹功能，关闭的时候如果碰到障碍物，会立刻停止并往回开，能有效避免夹到老人或孩子，这个安全设计很贴心。电滑门开启和关闭时的噪音也很小，不会影响车内人员正常交流，整体使用感和更高价位车型的电滑门差别不大。

智能与驾驶辅助：实用为主易上手

除了电滑门，车内的智能配置也兼顾了实用和便利。车内有一个 12.8 英寸的悬浮式中控屏，屏幕显示很清晰，操作起来也比较流畅，没有明显的卡顿。车机系统支持导航、音乐、蓝牙连接这些常用功能，操作逻辑很简单，就算是不怎么会用智能设备的老人，稍微教一下大概率能上手。语音控制功能也挺好用的，唤醒词响应很快，能精准控制空调温度、车窗升降、音乐播放这些功能。开车的时候不用手动去操作，直接用语音指令就行，既方便又安全。比如行驶中觉得车内有点热，直接说“打开空调，调低两度”，系统马上就能响应，不用分心去摸屏幕，能更专注于驾驶。

车内的 USB 充电接口也很充足，前后排一共有 6 个，全家人的手机、平板都能同时充电，不用太担心出门在外电子设备没电的问题。后排还有独立的空调控制面板，第二排和第三排的乘客可以根据自己的需求调节温度和风量，不用跟着前排的设置走，避免了“有人觉得冷有人觉得热”的尴尬。

在驾驶辅助方面，星光 730 也有一些实用的配置。倒车影像系统显示得很清晰，能准确看到车辆后方的路况，再加上倒车雷达的提示音，就算是新手，倒车入库也比较轻松。还有胎压监测功能，能实时显示每个轮胎的胎压情况，要是胎压异常会及时报警，让驾驶者随时掌握车辆状况，心里更踏实。这些配置虽然不是什么高端科技，但都很实用，能切实提升驾驶的便利性和安全性。

动力表现：多版本适配不同需求

一款车的动力表现，直接影响驾驶体验和使用场景适配。星光 730 提供了多种动力选择，包括 1.5L 自然吸气发动机、1.5T 涡轮增压发动机、油电混动系统以及纯电版本，不同需求的用户都能找到适合自己的版本，这点考虑得很周全。我先试驾的是 1.5T 涡轮增压发动机的车型，这款发动机的最大功率是 130kW，最大扭矩 290N·m，搭配的是 6 速湿式双离合变速箱。实际开起来，动力输出很平顺，起步的时候没有顿挫感，加速过程也很线性。在市区道路行驶，轻踩油门就能获得不错的加速效果，遇到红灯变绿灯，或者需要超车并线的时候，动力响应都很及时，基本能满足日常通勤的需求。上了高速之后，动力储备也很充足，时速达到 100km/h 后再加速，依然能感受到明显的动力输出，不会有“后劲不足”的感觉。变速箱的换挡逻辑也很清晰，换挡速度快且平顺，在多数工况下不会出现明显的换挡顿挫，整体驾驶体验比较舒适。

之后我又体验了 1.5L 自然吸气发动机的车型，这款发动机最大功率 83kW，最大扭矩 148N·m，有 5 速手动变速箱和 CVT 变速箱两种选择。结合试驾体验，这款车型的动力表现虽然不如 1.5T 车型强劲，但胜在稳定可靠，燃油经济性也更好。日常在城市里通勤，动力完全够用，起步平稳，行驶过程中发动机的噪音也比较小，乘坐起来很舒适。手动挡车型的换挡手感很顺滑，离合器踏板的行程和力度都适中，开起来并不费力；CVT 变速箱的车型则更加平顺，操作简单，适合不喜欢开手动挡的用户。这款动力车型比较适合主要在市區开、

对动力需求不高，更看重用车成本的家庭。最让我意外的是油电混动系统的车型，它搭载的是 1.5L 自然吸气发动机和电动驱动系统，搭配 E-CVT 变速箱。混动车型的驾驶体验非常出色，起步和低速行驶的时候主要由电机驱动，动力输出安静又平顺，没有发动机的噪音和顿挫感，车内很安静。加速的时候，发动机和电机一起工作，动力响应很快，推背感也比较明显，就算是满载的状态下，加速也很从容。在燃油经济性方面，混动车型的表现更是突出，综合油耗低至 4.8L/100km，比传统燃油车型省了不少油钱。我试驾的时候特意留意了一下油耗，在市区拥堵路段开，油耗大概在 5L/100km 左右，高速行驶时油耗也只有 5.5L/100km 左右，对于一款 7 座 MPV 来说，这样的油耗表现在同级别中处于上游水平。

YARIS Cross最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈1860车友热议二手车暂无报价

纯电版本（500km 豪华型）的表现也值得关注，它搭载 60kW·h 神炼电池，CLTC 续航达 500km，百公里电耗低至 13.6kW·h，配备 100kW 高效电机。日常城市通勤基本不用焦虑续航，充电后也能满足短途全家出游，驾驶时的静谧性和平顺性更是突出，适合注重环保、日常行驶里程固定的家庭。

三款燃油及混动车型的底盘调校都偏向舒适，悬挂系统能很好地过滤路面的颠簸。行驶在坑洼路面或者过减速带的时候，车内的颠簸感很轻微，不会让乘客感到不适。转向系统的手感比较轻盈，精准度也不错，驾驶起来并不像开一款大型 MPV 那样费力，就算是女性驾驶者也能轻松操控。制动系统的表现也很稳定，刹车力度均匀，制动距离适中，给人足够的安全感。总的来说，这些动力车型能适配不同的用车场景。经常长途出游、需要满载行驶的话，1.5T 车型的动力表现会更有优势；主要在城市通勤、追求低用车成本，1.5L 车型是个不错的选择；既想要动力性能，又看重燃油经济性，混动车型会是更合适的答案；注重环保和静谧性、日常通勤为主，纯电版本值得考虑。

安全与价格：性价比优势突出

安全方面，星光 730 也没有含糊。全车标配了主副驾安全气囊、前排侧气囊、前后排头部气帘等多个安全气囊，能全方位保护车内人员的安全。车身采用了高强度钢车身结构，关键部位还配备了防撞钢梁，能有效分散碰撞时的冲击力，提升行车安全性。车辆还配备了车身稳定控制系统、牵引力控制系统、刹车辅助等主动安全配置，能在行驶过程中及时应对各种突发情况，为全家出行保驾护航。我在试驾过程中特意体验了紧急制动，车辆制动迅速且平稳，没有出现侧滑现象，让人很放心。

对于普通家庭来说，购车预算是绕不开的话题，既希望价格亲民，又不想在品质和配置上妥协。星光 730 的预售价为 7.68 万元至 11.28 万元，限时置换补贴价为 7.38 万元至 10.78 万元。这个价格在 10 万级家用 MPV 市场中很有竞争力，再加上它的产品表现，整体性价比优势突出。从价格来看，不足 8 万元的起售价，就能买到一款真 7 座 MPV，这样

的价格门槛让很多普通家庭都能承受。中高配车型虽然价格稍高，但增加了电滑门、混动系统、智能语音控制等实用配置，花的钱能切实提升用车体验，性价比不低。

总结：10 万级家用 MPV 优选

经过这段时间的全面试驾，星光 730 给我的整体印象很不错。作为一款 10 万级的家用 MPV，它的综合实力很均衡，能很好地满足大家庭的用车需求。空间方面，真 7 座大空间名不虚传，三排座椅都能提供舒适的乘坐体验，不会出现“第三排只能应急”的情况。储物空间丰富，后备厢灵活实用，不管是日常通勤还是长途出游，多数场景下能从容应对。座椅舒适性和车内整体氛围也很好，能让全家人都享受舒适的出行过程。智能配置方面，10 万级可配备的电滑门是一大亮点，大大提升了上下车的便利性，尤其适合有老人和孩子的家庭。中控屏、语音控制、独立空调等配置都很实用，能满足日常用车的多样化需求，操作简单易懂，全家人都能轻松使用。

动力方面，多种动力选择覆盖了不同用户的需求，不管是追求经济实用，还是看重动力性能，或是想要低油耗、环保出行，都能找到适合自己的版本。而且各动力车型的驾驶体验都比较舒适，底盘调校偏向舒适，转向轻盈，制动稳定，就算是新手也能轻松驾驭。当然，星光 730 也还有可提升的地方，比如第三排座椅的填充物如果能再厚实一些，长途乘坐的舒适性会更好；车机系统的功能可以再丰富一些，增加更多娱乐性配置。但这些可提升方面并不影响它成为一款优秀的家用 MPV，在同级别车型中依然很有竞争力。

总的来说，星光 730 是一款很适合家庭使用的 MPV，它在空间、配置、动力、价格等方面都表现出色，尤其适合注重实用性和性价比的大家庭。如果你正在寻找一款 10 万级的家用 MPV，想要宽敞的空间、实用的配置和可靠的动力，不妨到店亲自试驾体验一下星光 730，相信它的表现会给你带来不错的感受。

HTML版本： [星光730 “一车三动力” 电滑门+真7座，全家出行0焦虑](#)