

为什么说“不怕奔驰和路虎，就怕大众带字母”？

来源：陈彦霞 发布时间：2025-11-19 19:15:21

曾几何时，汽车圈流传着这样一句话：“不怕奔驰和路虎，就怕大众带字母”。许多人初听时不解，奔驰、路虎明明是豪华车的代表，为何反而要“怕”看似普通的大众？其实，这句调侃背后，隐藏着汽车世界里一段关于低调与实力的真实故事。

“带字母”的鼻祖：辉腾的传说

这句话的源头，最早指向大众旗下已停产的旗舰轿车——辉腾（Phaeton）。从外观上看，辉腾与帕萨特等普通大众车型相似，但它的尾标中央有一行字母“PHAETON”，这正是它身份的象征。



辉腾并非普通车型，而是大众集团前董事长费迪南德·皮耶希的“野心之作”，对标奔驰S级(图片|配置|询价)、宝马7系等豪华车型。它搭载了W12发动机、四驱系统，内饰采用纯手工打造的木材与皮革，甚至配备了太阳能散热天窗和四区独立空调。更夸张的是，为了确保车身刚性，辉腾的整车接缝激光焊接长度达12米，工艺标准远超同年代竞品。

然而，辉腾的售价高达百万以上，却因外观过于低调，常被误认为是“大号帕萨特”。正是这种“扮猪吃老虎”的反差，让许多车主在公路上被其他车辆轻视，直到油门深踩时才显露出真正的实力。

低调的实力派：辉昂与电动时代的继承者

辉腾停产后，大众推出了另一款“带字母”的车型——辉昂（Phideon）。它同样定位高端，基于奥迪A6L平台打造，搭载3.0T V6发动机和空气悬架，价格虽低于辉腾，但仍保持在30万至60万区间。虽然知名度不如辉腾，但辉昂依然延续了“低调豪华”的基因。

而进入电动车时代，大众ID.系列车型的尾标也采用了字母标识（如ID.4、ID.6）。不过，如今“怕大众带字母”的梗更多是指辉腾这类传统燃油旗舰车。毕竟，当一辆看似普通的大众车尾有一行字母时，它可能真的“不好惹”。

为何“怕”的是低调豪车？

这句调侃之所以能流传，深层原因在于人们对汽车消费心理的观察。奔驰、路虎等品牌标识鲜明，价格与实力一目了然；而辉腾这类车却打破了“以logo论身价”的常规，用看似普通的外表隐藏了强大的性能与工艺。

在马路上，这种“认知错位”可能导致其他驾驶员误判车辆性能，例如在高速上低估其加速能力，或是在狭窄路段忽视其车身尺寸。正因如此，“怕大众带字母”逐渐成了一种提醒：不要以貌取车，真正的实力可能藏在细节中。

如今，辉腾已成为汽车史上的经典，但“怕大众带字母”的梗依然鲜活。它不仅是车迷对一款传奇车型的怀念，更折射出汽车文化中“低调奢华”的独特魅力。或许在未来，当电动车尾标布满字母时，人们还会想起那个关于辉腾的传说——真正的强者，从不张扬。

HTML版本： [为什么说“不怕奔驰和路虎，就怕大众带字母”？](#)