

解读2026款大众CC，配20T+7DCT，能否实现颜值与实用性兼得？

来源：黄崇妹 发布时间：2025-11-19 19:16:25

作为大众品牌旗下颜值个性双在线的运动化轿跑车型，大众CC(图片|配置|询价)在2025年9月底正式上市了26款车型，新车定价22.49万—24.99万元，在一系列限时优惠下，整车起售价仅15.99万，目前车系依然提供了三厢轿跑版和猎装旅行版两款，在电动化浪潮席卷的当下，这款坚持燃油动力、标榜设计美学的车型能否在个性表达与家庭实用之间找到平衡点呢？接下来我们就来看看26款大众CC的表现。

大众CC最低售价：16.89万起最高降价：5.60万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈29万车友热议二手车1.98万起 | 849辆

对于大众CC而言，其外观设计是核心卖点，2026款车型并未进行外观改款，前脸三段式贯穿LED光带与蜂窝状熏黑进气格栅相融合，在保持富有层次的前脸视觉的同时，通过可点亮的车标LOGO强化了科技感，前大灯依然采用双L形灯带设计，远近光灯组也有着清晰的分区，点亮后也有着较高的辨识度，前唇区域的格栅连通着两侧进气口，让视觉重心进一步下降。

车侧的造型依然是26款车型的“灵魂所在”，三厢版车型的车顶线条从B柱逐步下溜，形成一气呵成的溜背轮廓，猎装版则采用相对平直的车顶线条延伸，搭配行李架与黑色轮眉，兼具优雅与跨界属性。车尾设计与车头形成呼应，楔形轮廓的尾灯内部配有L型灯带，黑色小鸭尾的加入能在车辆高速行驶时提供一定的下压力，后包围区域采用了双边四出镀铬排气装饰，提升了整车尾部的性能感，而实际排气尾喉采用隐藏式设计。

大众CC最低售价：16.89万起最高降价：5.60万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈29万车友热议二手车1.98万起 | 849辆

进入车内，2026款CC延续了大众家族的经典设计，虽然相比新能源新势力品牌在时尚感上有所欠缺，但经典的T型座舱布局保持了简洁规整的风格。中控台以软性搪塑材质为主，搭配了贯穿式的铝质饰条和工整的缝线处理，也保持了德系车型的精致感。全系车型均标配10.3英寸全液晶仪表和9.2英寸中控屏，车机内除了基础的应用功能外，还支持CarPlay/CarLife无线互联和车联网功能，满足了日常的使用需求。



2026款车型在配置上进行了一些调整，全系车型新增了手机APP远程控制选装，可提供远程解锁、空调预开启、车辆定位及寻车等便捷功能，但需额外支付1500元。不过略有争议的是，2026款CC也做了一些减法，全系取消方向盘换挡拨片，座椅材质由“真皮+仿皮”改为了全仿皮，虽保留了R-Line刺绣和黄色缝线，但这些调整仍引发了部分消费者的不满，毕竟在当前车企纷纷增配的环境下，26款CC却逆势减配。

在空间方面，轿跑版和猎装版车型分别有着4865*1870*1459mm和4869*1870*1459mm的车身尺寸，轴距则均为2841mm。这个参数确保了车内相对可观的乘坐空间，轿跑版车型的后排空间略受溜背造型的影响，但并不会出现太过压抑的表现。后排纵向的腿部空间较为可观，配上包裹性较强的座椅，保证了舒适化的乘坐感受。三厢版的后备厢常规容积501L，日常存放行李箱、购物袋等完全足够。猎装版常规容积达514L，比三厢版多出13L，在后排座椅放倒后扩展空间也较为可观，露营、自驾游时放置帐篷、烧烤架等装备也毫无压力。

26款大众CC在动力系统上沿用了EA888系列2.0T高低功率发动机，并匹配7DCT变速箱，这款配置已经经过了长期的市场考验，可靠性有保障，不过遗憾的是，新车并未换装第五代EA888发动机。330TSI低功率版功率为137kW（186Ps），峰值扭矩320N·m。380TSI高功率版功率为162kW（220Ps），峰值扭矩350N·m。整车底盘采用麦弗逊+多连杆的悬架结构，日常行驶时可对细小颠簸柔和过滤，在经过坑洼路段时也能快速抑制车身跳动，保持相对运动化的驾控感受。



写在最后

在电动化浪潮不可阻挡的今天，我个人认为2026款大众CC通过轿跑美学和燃油动力的组合，依然保持着独特的差异化产品力，整车虽然不是前沿、智能的选择，但对那些钟情无框车门、迷恋溜背线条、偏好机械质感的年轻用户而言，CC依然是同价位中难得的选择。



HTML版本：[解读2026款大众CC，配20T+7DCT，能否实现颜值与实用性兼得？](#)