

购车福利再加码！关注这款商用家用都合适的豪华MPV：极氪009

来源：杨定娥 发布时间：2025-11-19 19:17:10

家里添了二宝后，原来的五座车明显不够用了。每次带老人、孩子出门，要么得有人挤在后排中间，要么就得开两辆车，既麻烦又不方便。从那时起，换一辆 MPV 的想法就提上了日程。选车的时候，我们全家达成了共识：空间得够大，老人上下车要方便，孩子在车里能有活动的地方；安全配置得扎实，毕竟带着一家老小，安全始终是核心诉求之一；舒适性也不能差，长途出行时老人孩子都能坐得安稳。前前后后看了不少车型，有的空间够但座椅偏硬，有的配置丰富却不够实用，始终没找到完全合心意的。直到偶然看到朋友开的极氪 009，第一次坐进去体验就觉得“好像找对了”——宽敞的车厢、方便上下的台阶、贴心的细节设计，似乎都刚好踩在我们家的需求点上。后来又找朋友借了几次车试驾，对比了其他车型后，最终决定把它开回家，也开启了全家出行的新体验。

先说下外观，个人觉得极氪 009 的实车比图片更大气好看。和市面上常见的流线型 MPV 不同，它采用了方正的造型，看着特别稳重，不管是开去商务场合还是带家人出游，都显得很有格调。最吸睛的当属前脸的大面积竖条纹镀铬格栅，里面藏着 154 颗 LED 光源，晚上点亮后辨识度超高，每次朋友把车停在路边，都能收获不少目光。车身侧面的隐藏式侧柱设计营造出悬浮式车顶的效果，搭配新增的侧裙镀铬装饰和 19 寸星芒轮毂，精致感一下就上来了。车尾的贯穿式尾灯很有特色，内部的能量晶体造型很有科技感，中间的 ZEEKR 标识还能点亮，夜晚行车时辨识度拉满。我后来选的是青云灰的特色涂装，日常打理起来很方便，耐脏又耐看。车顶前缘的激光雷达看着很有科技感，朋友告诉我这是辅助驾驶系统的重要配置，能提升行车时的感知能力。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 208辆

接下来说说空间方面，作为多孩家庭，空间是我选车时的核心诉求，极氪 009 的表现大幅超出了我的预期。我选的是 2+2+3 式七座过道版，车身长宽高分别为 5217mm、2024mm、1856mm，轴距达到 3205mm，这样的尺寸为宽敞的车内空间打下了坚实基础。最让我满意的是它的中央通道，宽度有 170 毫米，上车只有一级 376 毫米高的台阶，我爸妈腿脚不太方便，第一次坐朋友的车时，上下车不用搀扶也能走得很稳。两个孩子更是喜欢在朋友车的第二排和第三排之间自由穿梭，再也不用像以前那样，照顾第三排的孩子还得停车。实际体验下来，身高 178cm 的我坐在第二排，调整好座椅后腿部能有两拳半的空间，就算长时间乘

坐也不会觉得局促。第三排的空间也很可观，我爸坐进去腿部还有一拳左右的余量，头部也不会碰到车顶。



后备厢的实用性也很强，平时放两个 28 寸行李箱、一个儿童推车基本没问题。上次借朋友的车全家去露营，我们还装了四把折叠椅、一堆露营装备和孩子们的玩具，居然还有剩余空间。要是把第三排座椅放倒，后备厢容积还能进一步扩展，应对大件物品搬运也毫无压力。全车除了杯架外，还有 14 个储物空间，孩子们的零食、玩具，大人的随身物品都能找到合适的存放位置，车内再也不会显得乱糟糟的。

刚坐进车内，那豪华的感觉一下就出来了。内饰采用了 SoftNAPPA 全粒面头层真皮材质，摸上去细腻柔软，透气性也很好，夏天孩子们在上面爬来爬去也不会觉得闷。第二排的独立航空座椅功能特别丰富，加热、通风、按摩功能一应俱全，每次借朋友的车带老人长途出行，他们都会开启按摩功能，缓解旅途的疲惫。我最喜欢的是座椅的“伊姆斯躺椅”模式，将靠背倾斜到 132 度，腿托抬到 90 度，正好能和前排座椅后面的脚踏拼成一个平面，初次在朋友车上体验时，开三个小时高速，我妈直接在上面睡着了。值得一提的是，不光第二排座椅舒适，第三排座椅同样采用了高品质的真皮材质和梦幻回弹海绵，就算长时间乘坐也不会觉得累，全家出行再也不用争着坐前排了。车内的影音系统也很出色，17 英寸的中央吸顶屏可以调节角度，第二排和第三排的乘客都能清晰观看。朋友在里面存了不少动画片，上次借车堵车的时候打开，两个孩子就能安静下来，省了不少心。音响系统采用的是雅马哈的，配备了 30 个扬声器，连头枕里都有，播放音乐时环绕感很强，音质特别清晰。车内还有一个智能恒温冰箱，制冷能达到零下 6 度，加热能到 50 度，实用性超高。夏天借朋友车时，他会在里面放些水果、酸奶，孩子们随时能喝到冰凉的饮品；冬天就用来存热牛奶，老人不用下车就能喝到温热的牛奶。更方便的是，它能 24 小时离车工作，上次借车去露营，提前一天冻好的冰块，第二天打开还是硬邦邦的。

更让人惊喜的是极氪 009 在细节设计上特别用心，处处都能感受到对家庭用户的关怀。车内几乎没有刺鼻的异味，只有淡淡的皮子香味。后来了解到，它的座舱通过了中汽中心儿童绿色座舱认证和中环联合认证中心生态纺织品认证，用的都是低挥发性有机材料，内饰表皮和胶水也经过了环保处理。我自己用甲醛检测仪测过朋友的车，数值只有 $0.03\text{mg}/\text{m}^3$ ，远低于国家规定的标准，孩子们在车里吃东西、玩耍我也很放心。灯光设计也考虑到了家庭用户的需求，座舱吸顶灯采用了护眼标准，且光线特别柔和，不刺眼。晚上带孩子在车里换尿布，不用额外拿手电筒；孩子们偶尔在朋友车里看绘本，看半小时也不会揉眼睛。双侧 2.4 米长的场景律动顶棚氛围灯也很有特色，一共有 70 颗 LED 装饰光源，晚上打开后特别温馨，孩子们第一次看到就特别喜欢。



儿童守护 APP 是我常用的功能，专门针对 0 到 12 岁的孩子设计。“宝贝安睡”模式特别实用，打开后灯光会自动调暗，空调温度调到 24 度左右，还会播放轻柔的摇篮曲，孩子们在朋友车上很快就能入睡。“童锁守护”功能也很贴心，能锁定后门和车窗，防止孩子们在行车过程中误触打开。有一次借朋友车时，我下车买水，把孩子留在车里，通过 APP 就能实时查看他的状态，还能远程控制空调，特别方便。车内的隔音效果也值得称赞，上次借朋友车开到 120 公里 / 小时的时候，车内噪音控制得符合家庭用车的静音需求，孩子们能安安静静地睡觉，大人之间说话也不用刻意提高音量。高效空气净化系统也很实用，遇到雾霾天气，能快速过滤 PM2.5 和有害气体，保持车内空气清新。



作为家庭用车，安全性能是我最看重的一点，极氪 009 在这方面的表现让我很安心。车身采用了超过 60% 的超高强度钢，关键部位还用了核潜艇级别的热成型钢，至高强度能达到 2000 兆帕，就像给车子穿上了一层厚厚的铠甲。一体式压铸后端铝车身技术也很有优势，比传统焊接少用了近 80 个零件和 800 个焊点，车身刚性得到了显著提升，后面碰撞时的变形量能减少 16%。在权威测试中，极氪 009 在中汽中心的 C-NCAP 测评里拿到了五星认证，综合得分率 89.8%，在 2021 版标准的 MPV 测试中成绩处于前列。其中乘员保护得分率 90.48%，主动安全得分率 95.09%，不管是正面重叠碰撞，还是 50% 重叠对碰，A 柱都没有变形，四个车门能正常打开，还会自动切断高压电、亮起双闪，方便后续救援。被动安全配置也很全面，2.7 米长的贯穿式侧气帘能覆盖第一排到第三排，碰撞时能保持 6 秒的强保压状态，就算发生翻滚也能有效保护车内人员。电池安全方面，“十宫格”电池防撞结构灵感来自航母的水密隔舱设计，能抵御约 60 吨的冲击力，电池包还有 10 毫米厚的铝合金护板，七重防护系统能应对碰撞、挤压等多种极端情况。借朋友车开的几次里，不管是过减速带还是走坑洼路，电池从没出现过告警提示，心里特别踏实。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 208辆

金融优惠这块，如果近期有购车计划，极氪 11 月推出的金融优惠政策很值得关注。目前购车有两个金融方案可以选择，一个是“5 年 0 利”的金融补贴，另一个是 10000 元的“超级置换金”。按照车型均价来算，“5 年 0 利”的方案能节省不少费用，相当于给家里增加了一笔额外预算，用来给孩子报兴趣班、带老人体检都很不错。支付大定后，还能参与极氪 APP 内的抽奖活动，中奖概率 100%（具体奖项及规则以官方公示为准），至高能获得 3000 元的家庭度假金。在 2025 年 11 月 9 日至 2026 年 1 月 9 日期间，极氪官方视频号直播间会有 7 次“逢 9 开奖”活动，已支付大定的用户有机会抽取价值 8000 元的“锦鲤家庭三亚游”，包含万豪酒店的住宿、自助餐等礼遇，对于喜欢旅游的家

庭来说特别有吸引力。针对大家关心的购置税政策问题，极氪也提供了兜底方案。在 2025 年 11 月 30 日 24 点前锁单的订单，如果因为厂商原因导致车辆在 2026 年才开票交付，极氪将承担购置税差额，最高 15000 元的补贴，这对于年底有购车计划的朋友来说，打消了一个不小的顾虑。不过不同地区的交付周期可能不一样，我当时订车后等了差不多一个月才提车，建议下单前咨询清楚当地的交付时间。

个人体验总结：

开极氪 009 一段时间，它已经成为我们家不可或缺的一员。作为一款纯电豪华 MPV，它很好地兼顾了商务和家用的需求，不管是平时上下班通勤，还是周末带全家出门游玩，都能轻松应对。动力方面，我选的是双电机四驱版，综合功率可达 580kW，零百加速时间 3.9 秒，对于这样一台大型 MPV 来说，这个动力表现已经相当出色了。全栈 800V 高压架构搭配 5C 麒麟电池，续航能力也很靠谱，我这款车的 CLTC 工况纯电续航里程是 740km，市区通勤一周充一次电就够了。就算是周末去周边两百公里内的景区，来回跑也不用规划充电。充电效率也很高，电池电量从 10% 充至 80% 大约需要 11.5 分钟，充电 10 分钟最多能增加约 500 公里续航，大大缩短了长途行程中的补能时间。底盘表现也超出了我的预期，前双叉臂式独立悬架和后多连杆式独立悬架的组合，再加上标配的全自动空气悬架系统和 CCD 电磁减振系统，能根据路况和车辆状态调节悬架软硬和高度，行驶过程中特别平稳，就算遇到坑洼路面，颠簸感也能被很好地过滤掉。智能科技方面，双高通 8295 芯片让车机系统运行起来很流畅，35.95 英寸的 AR-HUD 抬头显示特别实用，行车时不用低头就能查看重要信息。AI 语音助手支持连续对话和多指令识别，平时控制空调、音响、导航都很方便，大大提升了行车安全性。辅助驾驶相关的配置也很丰富，依托激光雷达、高清摄像头和毫米波雷达等传感器阵列，以及高性能计算芯片，能实现基于导航路径的辅助上下匝道、车道保持等功能，长途开车时能减轻不少负担。

当然，极氪 009 也有一些可以优化的地方，比如车机系统在某些场景下的响应速度还有提升空间，部分细节设计也能做得更精致一些。但总体来说，它的产品力已经相当均衡，尤其是在空间、舒适、安全等家庭用户关注的核心领域，表现均处于同级别优秀水平。

如果你也是多孩家庭或者经常需要带老人出行，对车辆的空间、安全和舒适性有较高要求，同时又关注新能源车型的环保和经济性，那么极氪 009 绝对值得考虑。建议你找有车的朋友体验一下，或者带着家人去线下体验点试驾，感受一下它的空间布局、座椅舒适性和驾驶质感，相信它会给你带来不一样的出行体验。对我而言，极氪 009 不仅是一辆车，更是承载着全家欢乐时光的移动温馨空间，每次带着家人出发，都能感受到它带来的安心与舒适。