

888万起售！朗逸Pro配129寸屏，15T上独悬

来源：叶博文 发布时间：2025-11-19 19:21:15

谁都没有想到，销量扛把子朗逸也跟着开始搞“Pro”了，这你受得了吗？

从朗逸新锐、朗逸，再到现在的朗逸Pro，大众这“三代同堂”的戏码是玩得真明白啊。

好了，先别管那个12.09万起的官方指导价，你懂的，看看就好。关键是那个限时价：8.88万-11.29万，这才是重点！

这价格一出，摆明了就是要继续当“A级车销冠钉子户”，没跑了。



那么肯定就会有车友问小八，这次朗逸Pro，变了啥？

简单来说吧，就是换了身“小帕萨特Pro”的皮，再塞了个ID.家族的“灵魂”，懂了没？

外观的话，推出了经典版和星空版两种前脸。贯穿灯带、发光Logo，同时还学新势力搞了隐藏式门把手，仪式感倒是有模有样了。

车长加了42毫米，虽然轴距没变，但视觉上确实显得更大了。不过，这多出来的长度，主要还是为了造型服务的。

内饰才是这次升级的重头戏，终于把那套老掉牙的设计给换了。10.25英寸液晶仪表配12.9英寸大悬浮屏，8155芯片也给配上了，不错！

最让小八我意外的是，它居然用了电子怀挡！这一下，中控台就利索多了。

动力系统，还是老样子，1.5L自吸配6AT，主打一个皮实耐用、情绪稳定。家用代步，完全没毛病。

重点是那台1.5T EVO II发动机，配7速双离合，这次给1.5T车型上了后多连杆独立悬架！这可是个大大的好评，终于不再是“板车”了。

好了，重点来了，7款车型，到底怎么选呢？

预算卡得死，就是买个车代步，那1.5L的如逸版（限时价8.88万）和1.5L的六百万版（限时价9.68万）可以看看。

差价8000块，六百万版多了前雷达、倒车影像、定速巡航、无钥匙进入/启动这些，我觉得值，1.5L首推六百万版。

要是驾驶质感有点追求，那必须得上1.5T版本了！

1.5T的起步版本，也就是300TSI 六百万版，限时价10.69万，比1.5L的六百万版贵了1万块。这1万块，你买到的是更强的动力和一套后多连杆独立悬架，这买卖，划算！

再往上，1.5T的顶配版，也就是300TSI 智逸版，限时价11.29万，比1.5T的六百万版贵6000块，多了L2级别的驾驶辅助、360全景影像、前排座椅加热。

这对于经常跑高速或者新手司机来说，这钱花得不冤。小八认为这是全系的“真香”版本。

给厂家说两句。朗逸Pro的产品力确实提升明显，尤其内饰和1.5T的底盘，诚意是有的。

但这“一大家子”产品线是不是有点太复杂了？新锐、朗逸、朗逸Pro，消费者真的分得清吗？有时候，简单直接一点，效果可能更好。

总的来说，朗逸Pro这次是带着诚意来的，用“降维打击”的限时价格，精准地卡在了轩逸、卡罗拉和速腾之间的空档里。

如果你们想买一台合资家轿，它绝对是一个绕不开的选项。特别是那个10万出头的1.5T精英版，确实有点香。

HTML版本： [888万起售！朗逸Pro配129寸屏，15T上独悬](#)