

首搭三腔空悬，岚图泰山3799万起和9系搏杀

来源：吴永臻 发布时间：2025-11-19 19:22:20

11月18日，岚图泰山正式上市，共推出Max版、Max+版、Ultra版、黑武士版四个版型，官方指导价37.99万元-50.99万元。

根据最新消息，泰山上市21分钟大定就突破1万。



作为岚图品牌的旗舰力作，泰山不仅补齐了岚图“轿车+MPV+SUV”全品类旗舰矩阵的最后一块拼图，更以多项行业领先技术，向豪华大六座SUV市场发起强烈冲击。

岚图的豪华之路：从追赶到定义

岚图汽车自诞生之日起就定位高端新能源品牌。岚图用三个“十万辆”提速周期，演绎了中国高端新能源的进化加速度：突破首个十万辆用时34个月，第二个十万辆缩短至12个月，第三个十万辆仅用7个月。

10月，随着第30万辆——岚图泰山下线，岚图成为首个跨越30万产销门槛的央国企高端新能源品牌。这不仅是岚图品牌从量变到质变的关键一步，也是中国汽车工业在豪华市场的新坐标。

岚图汽车董事长卢放表示，新时代的中坚力量，是家庭的顶梁柱，是行业的骨干，更是

这个时代的脊梁。给这车起名泰山，就是致敬这群人。

技术破壁：三腔空悬首装中国车

岚图泰山敢于与百万级豪华SUV正面“争峰”的底气，源于其核心技术上的突破。

在决定豪华车型驾控品质的核心领域——底盘系统上，岚图泰山实现了中国品牌的历史性突破，其搭载的国产首发三腔空气悬架，此前仅应用于劳斯莱斯、库里南、保时捷Taycan等百万级豪车。岚图泰山是“世界第五、中国第一”配备三腔空气悬架的车型。

相比传统单腔或双腔空悬，三腔结构提供4种刚度、5挡高度调节，结合EDC魔毯底盘与双向16°后轮转向，将过坎冲击度降低13%、余震收敛性降低40%，驾驶的平顺性提升40%，大幅提升驾驶舒适性。配合蟹行模式，转弯半径仅5.4米，操控灵活性堪比A级车。

岚图泰山还搭载了800V岚海智能超混系统，支持5C超级快充，全系标配65kWh大电池，纯电模式下CLTC标准能跑350公里，综合续航1400公里。支持800V高压快充，20%—80%仅需12分钟。

华为乾崑智驾：L3级自动驾驶的硬实力

智能驾驶是高端车的核心战场，岚图泰山的配置堪称“武装到牙齿”。

岚图泰山配备华为乾崑ADS 4智驾系统，含4颗激光雷达等硬件。这套系统拥有34颗传感器，探测距离远达250米，算力达1000TOPS，支持L3级有条件自动驾驶、高速NOA、城市领航及自动泊车功能。

实际用起来，城市里无保护左转能自主完成，跨楼层泊车成功率98%，施工路段提前50米就能规划绕行路线，响应速度仅0.2秒。

华为乾崑智驾的市场表现已证明其价值。特别是在指导价35万元以上的豪华车市场，搭载华为乾崑智驾功能的车型占比达52.7%。岚图泰山搭载华为乾崑，强强联合，能更快地吸引用户的注意力和购买欲。

大六座SUV格局生变

岚图泰山的加入，正改变大六座SUV市场的竞争格局。

据第三方平台数据统计，2024年“5326”SUV（车长5米、轴距3米、车宽2米以上的六座及以上大型SUV）销量规模达51.1万辆，同比增长34.2%。而2025年的大六座市场更是火热，乐观估计会大幅增长，而2026年也将持续增长。

增量空间显现的背后是市场消费需求的转变。“随着多胎家庭比例提升，传统五座车型已难以满足全家共同出行的刚性需求。”中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会秘书长崔东树表示，“消费者的购车理念也在升级，从简单的‘有座可坐’转向追求‘每一个座位

都舒适’的品质体验”。

岚图泰山以其5230/2025/1817mm的车身尺寸，3120mm的轴距，打造出真正宽敞的六座空间。185cm的壮汉坐进第三排，膝盖也不会顶到前排，全家出行再也不用“论资排辈”抢座位。

写在最后

大六座SUV市场的“战国时代”已经到来，从纯电到插混到增程，市场上的大六座SUV 9系包括问界M9、理想L9、腾势N9、智己LS9、深蓝S09、零跑D19、银河M9，以及没有9字的奇瑞风云T11、蔚来ES8等等，价格从20万级到50万级不等，而岚图泰山正以其全面的实力，和市场上的“9系”展开搏杀。

需求和市场都在爆发，企业竞争也会越来越激烈。

您怎么看？欢迎评论区留言。

HTML版本： [首搭三腔空悬，岚图泰山3799万起和9系搏杀](#)