

800V超快充新车，限时1059万，挑战小米SU7

来源：杨国玮 发布时间：2025-11-19 19:23:09

该车型定位于中大型纯电轿跑，车身尺寸为4935/1915/1495mm（部分型号高度为1510mm），轴距达到2915mm。外观延续了广受好评的流线型设计，风阻系数低至0.191Cd，并配备了无框车门和极具辨识度的“7”字形LED灯组。车尾采用掀背式设计，不仅造型优雅，更提供了灵活的后备厢空间，其实用性超越了同级三厢轿车。

进入车内，星海S7全系标配8.8英寸全液晶仪表盘和15.6英寸悬浮式中控屏，内置星海OS系统，支持连续语音识别和手机远程控制。高配车型配备了L2+级智能辅助驾驶系统（星海Pilot），具备ACC自适应巡航、车道保持和自动变道辅助等功能，显著提升了行车安全与便利性。800V超快充版本还额外提供了前排座椅加热、通风等提升舒适性的配置。

动力与续航是此次升级的核心。新车提供两种动力方案：565版本搭载160kW电机，匹配59.4kWh电池组，CLTC续航为565公里；而800V超快充版本则升级为230kW高性能电机和68.2kWh的铠甲电池3.0系统，CLTC续航达到650公里，百公里加速仅需5.9秒，综合电耗控制在11.6kWh/100km的水平，效能卓越。其800V高压平台支持最高42kW的直流快充功率，可在17分钟内将电量从30%充至80%，极大地缓解了纯电动车的补能焦虑。



将星海S7置于当前激烈的市场竞争中，其优势在于提供了越级的尺寸、前沿的800V快充技术和极具竞争力的价格。与比亚迪秦L EV相比，星海S7在轴距、后排空间以及充电速度上

具有明显优势。面对长安启源A07、零跑C01等同类竞品，其650公里的长续航和5.9秒的加速性能也构成了强有力的差异化卖点。后置后驱的布局也为其带来了优于多数前置前驱竞品的操控潜力。

从市场前景来看，2026款星海S7精准切入了10-15万级别纯电轿车市场的空白。消费者在这个价位段通常难以同时获得大空间、长续航和快速补能这三大核心体验，而星海S7通过技术下放和积极的定价策略，实现了“鱼与熊掌兼得”。

对于预算有限但追求生活品质的年轻家庭，以及注重用车成本效率的都市通勤族而言，星海S7无疑是一个极具吸引力的新选项。如果东风风行能确保可靠的交付质量和完善的售后服务，这款车有望在竞争激烈的市场中脱颖而出，成为一匹实力不俗的黑马。

最后，想问问各位车友，在10-15万这个预算区间，当您在挑选一款纯电动车时，最看重的因素是续航里程、充电速度，还是智能驾驶配置的丰富程度呢？欢迎在评论区分享您的观点！

HTML版本: [800V超快充新车，限时1059万，挑战小米SU7](#)