

宝马全新iX实车实拍，这车确实做出了德国车应该有的水平

来源：张佑爱 发布时间：2025-11-19 19:34:16

在 Japan Mobility Show 2025 的展场上，BMW 新世代 iX3 亚洲首次亮相，这是 BMW 旗下第一款采用 Neue Klasse（新世代电动车平台）的量产车型，也象征 BMW 进入真正的电动新时代。BMW 表示 iX3 将在 2026 年 3 月开始生产，日本市场预计于 2026 年下半年正式上市。

BMW 强调 Neue Klasse 将成为 BMW 接下来所有车型发展的核心，不论燃油、PHEV 或 BEV，只要是后续推出的新车，都会搭载 Neue Klasse 带来的电子架构、车载系统、显示界面与电控平台。iX3 之所以受到全球市场关注，不只是因为它是一款电动 SUV，而是它代表 BMW 下一世代车款的全方位革新。



全新 iX3 采用了全新的外型语汇，车身比例更具 SUV 运动气势。内装则导入了 BMW 最新的操作界面 Panoramic iDrive，整合新开发的 Panoramic Vision 显示技术与 Operating System X 车载系统，显示信息以更直观的方式呈现在驾驶前方视线范围，不需要像过往分散在不同荧幕上阅读。BMW 强调，这是最能表现品牌「以驾驶者为中心」哲学的全新座舱体验。

更具突破性的，是 iX3 采用 BMW 自行开发的 Zone-based 4「Super-brain」运算架构。这套架构结合四颗高效能运算计算机，负责整合车辆的所有动态控制、ADAS、动力反应与使用者界面。BMW 形容，其中一颗运算核心就是车辆的「Driving Joy — 欢愉之心脏」，显示

BMW 打算让 Neue Klasse 在电动时代仍维持品牌最重要的驾驶乐趣。



动力部分，iX3 搭载第六世代（Gen6）eDrive 电驱系统，配备全新设计的圆柱形电池与新开发电动马达。在 DC 超高速充电下，充电功率可达 400 kW，只需要 10 分钟就能补充 372 公里续航里程。此外，iX3 也支援双向充电（V2L / V2H），让车辆可以变成移动电源。新车首波公布 50 xDrive 动力细节，后续还会有 40 xDrive、M60 xDrive 等 3 款双马达四驱动力车型。

iX3 于日本市场预计于 2026 下半年正式上市，其他市场上市时程部分，iX3 50 xDrive 欧洲将于 2026 年春季上市、美国市场为 2026 年夏季发表；至于国内市场则会在 2026 年夏季由沈阳工厂生产供应中国专属版本。



HTML版本：[宝马全新iX实车实拍，这车确实做出了德国车应该有的水平](#)