

25万级纯电SUV，续航740km，配置拉满，乐道L60了解一下

来源：张薇茹 发布时间：2025-11-19 19:41:25

在 25 万左右的纯电 SUV 市场里，不少朋友挑车时都有自己的小算盘 —— 既希望续航能让人踏实，空间够一家人用，配置不落俗套，将来换车时也能少亏点。说实话，这个价位的车型确实不少，但能把这些需求都照顾到的，还真得好好找找。今天就来跟大家聊聊乐道 L60 长续航版，这款车最近在市场上关注度不低，咱们从里到外扒一扒，看看它到底能不能戳中大家的需求点。

乐道L60最低售价：20.69万起
图片参数配置询底价
懂车分3.94
懂车实测空间·性能等
车友圈3万
车友热议二手车10.80万起 | 156辆

先说说外观，毕竟买车第一眼瞅着顺眼很重要。乐道 L60 长续航版走的是简约大气的路子，没有搞那些花里胡哨的设计，属于越看越有味道类型。纯电车常见的封闭式前脸它也有，但灯组设计很有记忆点，细长的 LED 大灯连在一起，晚上点亮的时候，科技感一下子就出来了。车身侧面的线条很流畅，从车头一直延伸到车尾，看着就很修长。别小瞧这个设计，它还能降低风阻，对续航也有帮助，官方给的风阻系数是 0.229，在同级别车型里，这个数据表现挺不错。



车门用的是隐藏式门把手，不仅看着精致，关门之后整个车身线条更顺了，还能减少风噪，跑高速的时候车内会更安静。车尾设计得比较饱满，尾灯是贯穿式的，和车头的灯组相互呼应，晚上停车的时候，老远就能认出它来。轮毂是 19 英寸的，跟车身尺寸搭配得刚好，

不会显得头重脚轻。不管是年轻人开，还是作为家庭用车，这个外观都不会显得太张扬，也不会太沉闷，日常通勤或者周末带家人出门，都很合适。

看完外观，咱们再钻进车里瞧瞧，毕竟每天开车，跟内饰打交道的的时间最长。坐进乐道 L60 长续航版的车内，第一感觉就是舒服，而且很有质感。大面积用的是软性材质和皮质面料包裹，用手摸上去软软的，不像有些车型用了不少硬塑料，摸起来总觉得差点意思。内饰设计走的是极简风，中控台上没有太多复杂的按键，大部分功能都集中在那块 17.2 英寸的 3K 悬浮中控屏上。屏幕显示很清晰，色彩也鲜艳，操作起来跟用平板电脑似的，很顺手。



车机系统用的是全新的 Coconut 椰子车机系统，还搭配了高通骁龙 8295 芯片，24G 的运行内存加上 256G 的存储，不管是操作 3D 车控，还是用四音区语音控制，反应都很快。喊一声“你好，乐道”，不管是主驾、副驾还是后排的人说话，它都能准确识别。调空调、放音乐这些操作，不用动手就能完成，开车的时候也能更专心，安全性也更高。



方向盘是三幅式的，用的是双拼色皮质材料包裹，握感很舒服。上下是平底设计，不仅看着有运动感，驾驶员进出的时候也更方便。方向盘两侧的滚轮按键设计得很巧妙，调节外后视镜、方向盘、座椅还有 HUD 这些功能，都能用滚轮操作，不用分心去找按键，用起来很顺手。值得一提的是，它把换挡机构集成在了方向盘柱右边，用的是怀挡设计，这样一来，中控下方就省出了不少空间，放东西也更方便。

座椅绝对是内饰里的一大亮点，全车 5 个座位都能电动调节，不用手动去掰，很省心。前排座椅还带加热、通风和按摩功能，要是跑长途，开着按摩，能缓解不少疲劳，到家之后也不会觉得腰酸背痛。副驾驶座椅还有电动腿托，长途坐车的时候，把腿托调出来，舒展一下双腿，那感觉别提多舒服了。后排座椅也不含糊，支持电动调节和加热功能，冬天坐进去，再也不用怕刚坐下时屁股冰凉了。

后排中间还有个 8 英寸的场景娱乐屏，家里有孩子的话，坐车的时候可以看看动画片、唱唱歌，长途出行也能打发时间，不用总担心孩子在后排闹。车内还有 1600 万色的环舱氛围灯，能根据不同的驾驶模式和心情变换颜色，晚上开车的时候，车内氛围特别好，就像把星空搬进了车里一样，氛围感拉满。音响用的是 1000 瓦功率的高保真音响，还搭配了 7.1.4 杜比全景声，不管是听音乐还是看电影，音质都特别好，有种身临其境的感觉，就像在私人影院里一样。

对于家庭用户来说，空间绝对是重中之重，乐道 L60 长续航版在这方面的表现，可以说是相当出色了。它的车身尺寸是 4828x1930x1616mm，轴距达到了 2950mm，这个轴距在同级别车型里算是比较有优势的，也为宽敞的内部空间打下了好基础。之前专门找了五个身高 180+cm 的朋友做过测试，调整好前排的舒适坐姿后，后排的朋友坐进去，头部还有几指的空间，腿部能有两拳左右的余量，完全不会觉得拥挤。就算是后排坐三个人，中间地板接近全平，也不会觉得憋屈，每个人都能坐得很舒服。

后备箱空间更是让人惊喜，官方给出的常规容积是 495L，放两个 28 寸的大行李箱，再加上三个 24 寸的行李箱，完全没问题，还能剩下点空间放些零碎的东西，真正做到了“五人五箱无压力”。更厉害的是，它的后备箱有很大的下沉空间，之前试过把一个大冰柜放进去，居然轻松就装下了，平时搬家或者拉点大件物品，完全不在话下。要是需要更大的空间，把后排座椅按 40:60 的比例放倒后，能形成一个长达 2.3 米的平整空间，容积直接提升到 1505L，放两张床垫让两个成年人休息都没问题，出去露营的时候当个临时卧室也很方便，不用再额外带帐篷，省了不少事。

储物空间表现也出色。前排中央岛台是双层设计，上层有杯架、手机斜坡和储物槽，还提供了“eazyfix”扩展口，可以装些小配件，比如手机支架、水杯架之类的，很实用。中央岛台下方有个很大的储物空间，放随身的包包、雨伞这些东西很方便，里面还提供了 180W 的点烟器电源和 5kg 的挂钩，挂点外卖、塑料袋什么的也不会掉，不用担心东西洒出

来。后排娱乐屏下方还有一个额外的储物格，放孩子的玩具、零食正好，拿取也方便。

全车还有不少充电接口，主副驾各有 Type-C 快充口，后排也有，前排最大功率 60W，后排 27W，全家人同时给手机充电也完全够用，不用再抢充电器。手机无线充电板也标配了，支持 50W 大功率快充，把手机放上去就能充电，很方便，不用再插线，开车的时候也不用担心数据线绕来绕去。

再说说纯电车最核心的续航和能耗问题，这也是很多人买纯电车时最担心的点。乐道 L60 长续航版的 CLTC 续航达到了 740km，这个续航里程在 25 万级别里，表现很出色了。之前有朋友开这款车，全程开着空调，市区和高速各占一半，跑了差不多 600 公里，表显还剩 100 多公里的续航，跟官方给出的数据差距不算大。这样的续航能力，平时市区通勤的话，一周充一次电完全够了，不用天天找充电桩。就算是周末带着家人去周边城市玩，来回几百公里也不用中途找充电桩，彻底不用为续航焦虑了。

它的能耗表现也很优秀，CLTC 工况下的百公里耗电量是 11.9kWh，这个数据在同级别车型里算是很低的了。粗略算一下，按家用电价每度电 0.6 元来算，百公里电费也就 7 块多一点，比油车省太多了。要是每天上下班开 50 公里，一个月电费也就 100 多块，长期开下来能省下不少钱，这些钱用来给家人买东西不香吗？

如果偶尔忘了充电，它的快充速度也很快，支持 900V 高压快充平台，最大快充功率能到 186kW，从 10% 充到 80% 只需要 0.42 小时，也就是差不多 25 分钟，喝杯咖啡、吃点东西的时间，就能充够大部分电量，一点不耽误事。它还标配了 VTOL 移动电站功能，最大对外放电功率 3.3kW，出去露营的时候，煮火锅、烤烧烤、给投影仪供电都没问题，能增加不少出行的乐趣，让露营体验更棒。

在动力方面，乐道 L60 长续航版采用的是后置后驱布局，搭载了一台永磁同步电机，最大功率 240kW，最大扭矩 305N·m，官方给出的百公里加速时间是 5.9 秒。这个加速成绩虽然不算特别激进，但日常驾驶完全够用了。起步的时候很轻快，没有顿挫感，市区超车、变道都很灵活，不会觉得肉。就算是在高速上，速度提到 120km/h 之后，再加速也还有足够的动力储备，超车的时候很有信心，不用怕超不过去。

它有运动、经济、标准舒适三种驾驶模式可以选择，运动模式下动力响应更积极，推背感明显，喜欢稍微激烈点驾驶的朋友会喜欢；经济模式下动力输出更平缓，能耗也更低，平时在市区堵车的时候用很合适；平时开用标准舒适模式就刚刚好，兼顾了动力和舒适性，不管是自己开还是带家人，都很舒服。

底盘方面，前悬挂是连杆支柱式独立悬挂，后悬挂是多连杆式独立悬挂，还支持可变悬挂调节，能根据不同的路况调整悬挂的软硬。走烂路的时候，悬挂能很好地过滤掉路面的颠簸，坐在车里不会觉得太颠簸，家人也不会觉得不舒服。在高速上行驶的时候，悬挂又能提供足够的支撑性，车身很稳，不会有发飘的感觉，开起来很有安全感。

转向很精准，指向性不错，打多少方向车身就会跟着动多少，就算是新手开也很容易上手，不用花太多时间适应。最小转弯半径只有 5.4m，在小区里掉头、停车也很方便，不用来回倒好几次车，尤其是在老小区那种狭窄的道路上，优势很明显。

咱们再说说大家都很关心的保值率问题，这也是乐道 L60 长续航版的一个很大的优势。很多人不敢买纯电车，就是担心电池衰减之后保值率太低，将来卖车的时候亏太多。但乐道 L60 长续航版标配了换电功能，这就从根本上解决了电池衰减的问题。以后卖车的时候，不用担心因为电池衰减导致车价大跌，因为买家可以直接去换电站换一块全新的电池，跟开新车没什么区别。而且换电本身也很方便，不用长时间等待充电，几分钟就能完成换电，比加油还快，平时用车也更省心。

从当前市场数据来看，支持换电的纯电车在保值率上普遍优于非换电车型，而乐道L60(图片|配置|询价)在同级别车型中更是交出了亮眼的保值率答卷。其整车享有4年或10万公里保修，电池组质保更是延长至8年或16万公里，这一扎实的质保政策，彻底打消了车主对后期电池维修成本高的顾虑，让用车全程更安心省心。

相较于特斯拉Model Y、小鹏G6等同价位纯电竞品，乐道L60(品技术)不仅在保值率上占据明显竞争力，在舒适性配置与空间表现上也优势尽显。座椅通风、按摩功能带来惬意驾乘体验，后排娱乐屏丰富旅途时光，再加上更宽裕的后备箱空间，每一项配置都精准契合家庭用户的实用需求，用车体验更具幸福感。

综合来看，乐道 L60 长续航版在 25 万级别里，算是一款产品力很均衡的纯电 SUV 了。外观简约大气，符合大多数人的审美；内饰质感好、配置丰富，不管是驾驶还是乘坐，都很舒服；空间宽敞实用，满足家庭用车需求没问题；续航长、能耗低，不用为充电发愁；动力够用、驾驶感受舒服，新手也能轻松驾驭；关键是还有换电功能加持，保值率有保障。不管是作为家庭用车还是个人代步，它都能很好地满足需求。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.80万起 | 156辆

如果你近期正在 25 万级别纯电 SUV 市场挑选车型，那么乐道 L60 长续航版绝对值得重点关注一下。可以去 4S 店实地看看车，坐进去感受一下空间和内饰，相信它不会让你失望。毕竟买车是件大事，多了解、多对比，才能找到最适合自己的那款车，而乐道 L60 长续航版，很可能就是那个能满足你多方面需求的选择。

HTML版本： [25万级纯电SUV，续航740km，配置拉满，乐道L60了解一下](#)