## 双车相伴,生活自成诗与远方:一位昊铂HL车主的自白

来源: 黄俊毅 发布时间: 2025-11-19 19:47:11

时光荏苒,我的第二台昊铂一HL增程版,自九月十号教师节驶入我的生活已近两个月。 而我的第一位"伙伴",那台昊铂HT,自去年双十一购入,也已陪伴我和家人将近一年的光 阴。从HT到HL,这个选择在旁人看来或许是品牌的忠诚,但于我而言,这是一段生活重心自 然演进的结果,是一次基于绝对信任的消费升级。今天,我想分享的,不只是旺这两个月的 体验,更是一年来,昊铂如何从一台车,演变成我生活方式的塑造者。一、选车理由: 从"全优生"到"特种兵"的精准升级前阵子刚接受过昊铂品牌方对我长达一个小时线上连 线调研专访,交流的内容仍然记忆犹新,故事的开端,源于近一年前与昊铂HT那场"一见钟 情"。当时,我的核心诉求是一台纯粹的、能为自己生活带来极致舒适的城市电动SUV。HT 的出现,几乎是为我的需求清单量身定制:堪称第一梯队的智驾能力,让家人放松的"天王 椅",巨大后排,极具情绪价值的鸥翼门。加上它内饰细腻的做工、静谧的座舱和沉稳舒适 的底盘, 完美诠释了"城市高端电车"的定义。在近一年的使用中, HT没有辜负我们的期待。 它极大地降低了我们的出行成本,并将我每天的通勤从折磨变成享受。同时它也承载了无数 个周末的短途欢笑,是我们家庭生活中无可挑剔的"全优生"。然而,生活不止于城市的方 圆。父母年纪大了,两代同行也对出行的舒适性提出了更高的要求,大家内心深处对"诗和 远方"未曾熄灭的渴望,让我愈发觉得需要一台更具"远征"能力的座驾。前面几次驾驶HT 进行超一千公里的长途旅行后, 纯电车型在巅峰假期难免面临的"充电排队"难题。我还需 要一个能彻底告别里程焦虑,能带我深入更广阔天地的伙伴。增购一辆车的想法变得清晰。 这一次,我的目标极其明确:增程式、更强的驾驶质感、能兼顾商务与远行的气质。我的目 光几乎没有旁落,直接锁定了同门的昊铂HL(图片|配置|询价)增程版。近一年的HT,经历了 春夏秋冬,从未在任何关键时刻掉链子。它的品质稳定性、出色的底盘功底和可靠的安全性, 为我建立了对昊铂品牌的深度信赖。我不想,也没有必要再耗费心力去重新了解、适应另一 个品牌。能力的完美互补: HL增程版的出现,精准地填补了HT能力版图上的那块"空白"。 在城市,它依然是一台安静的纯电车,搭载的那个60度宁德时代逍遥电池,提供长达350公 里的纯电续航,实测极限纯电行驶里程可达两百五十公里以上,平时根本不需要用油行驶, 成本可控。一旦需要远行,它便化身能源自由的"千里马",加油即走,让我脑海中的地图 不再有禁区。气质的升维与契合: ILL山海语言设计的优雅姿态和游艇姿态的车身, 赋予它一 种昊铂HT所不具备的"商务感"。它既能从容地出入商务场合,又能毫无违和地融入山野之 间。这种气质的双重性,深深吸引了我。二、 提车体验: 从"新婚"的悸动到"添丁"的 笃定两次提车,心境如同人生的两个阶段。提HT时,是"新婚"般的悸动与狂喜。一切都是

新的,对功能的好奇,对体验的期待,让整个交付过程充满了仪式感和探索的乐趣。接过钥 匙的那一刻,仿佛开启了一段全新的生活篇章。而两个月前提出,则更像是家庭"添丁"般 的温暖与笃定。少了些好奇,多了份了然于胸的从容。交付销售和店长都是老熟人了,再加 上自己是车友会会长,特别的做了一些仪式和做了提车vlog(前面动态有发送)。坐进驾驶 舱,熟悉的昊铂家族语言让人亲切,但更高的姿态,更具包裹感和弹性的豪华nappa真皮座 椅以及更具豪华感的内饰设计,立刻宣告了它的与众不同。没有忐忑,只有一种"你终于来 了"的圆满感。整个过程,更像是一次老友的交付,默契而高效。三、驾驶体验:一曲和 谐的"二重奏"如今,HT与HL各司其职,它们像两位性格迥异的音乐家,共同奏响我生活的 二重奏。昊铂HT: 永恒的"温馨港湾"驾驶HT, 是一种被温柔包裹的体验。因为已经习惯了 自己给HT布置的饰品灯光星空顶香氛,座舱给人一种宾至如归的踏实感,它的电门调校沉稳, 打开智驾,在城市拥堵路况下,这种不疾不徐的从容,能给我带来极大的安定感。它的底盘 在保留清晰路感的同时,又能富有韧性地处理掉大的冲击,真正的稳如老狗。而昊铂肚则带 来了截然不同的座舱感受和驾驶哲学。上车的第一刻,车内的豪华内饰气场强大,甚至不给 我任何进一步布置的机会,而被现在的样子折服。驾驶体验归功于魔毯双腔空气悬挂适时调 节,更为舒适,像一位高超的太极宗师,将路面的颠簸化解于无形,留给车厢的只有如履平 地的平稳与宁静。而在高速过弯时,强大的侧向支撑和精准的转向,又赋予驾驶者极强的信 心,这是一种人与车之间酣畅淋漓的沟通感。增程系统是其灵魂所在。在绝大多数市区路况 下,它安静得如同一台纯电车,动力响应直接且迅猛。而当你需要征服漫漫长路,深踩电门, 发动机与电机协同工作的声音浑厚而有力,提供的是一种源源不断、深不见底的动力储备。 这种"平时用电、战时用油"的自由度,是纯电车无法给予的底气。肚的智能驾驶辅助系统 也显得更为老练,尤其是在复杂路况下的决策,更接近一位经验丰富的副驾。简而言之: HT 是一位无微不至的生活管家,它负责营造温馨与舒适; 出则是一位全副武装的探险家伙伴, 它负责承载激情与梦想。一台向内,关照内心;一台向外,探索世界。四、 用车生活:一 幅由双车绘就的立体生活图景拥有两台昊铂,我的生活被清晰地划分出两种节奏,却又和谐 地融为一体。明确的分工与无缝的衔接。 HT: 城市通勤与家庭日专属。工作日的早晚高峰, 周末的商场采购、近郊公园的野餐,永远是HT的舞台。它是我们家庭生活最忠实的记录 者。旧: 纯电通勤与增程出行远方探索利器。当长假期来临, 旧能带我们直奔千里之外的海 边或雪山,过程中没有一丝对续航的担忧。有车友会说养两台车成本高,但我看到的却是效 率的极致优化。HT以近乎忽略不计的成本(终身免费充电,终身免费保养),覆盖了90%的 日常场景。HL则用一套复杂的系统,保障了那10%却至关重要的高端和远行需求,避免了为 了一年仅几次的长途,而让一台纯电车背负着"性能过剩"的电池包。这是一种更精明、更 环保的资源配置。从HT到ILL,与其说我是昊铂的双车主,不如说我是它"用户思维"的共鸣 者。吴铂用两款定位精准、品质卓越的产品,成功地满足了一个家庭,乃至一个个体,在不 同人生阶段、不同生活场景下的复杂需求。也有车友觉得,我是车友会会长,理所当然要为 品牌站队,我的理解是互相成就,良性循环。HT是我过去一年幸福生活的基石,它用无可挑 剔的舒适赢得了全家的心,ILL则是我未来探索之路的开启,它用全能的实力给了我无限的底气。如果时光倒流,我依然会做出同样的选择:先拥抱HT的温暖,再追寻HL的自由。因为这两台车的相继到来,让我无比感恩,因为有了他们的陪伴,生活,既可以安逸于家庭,也可以浪迹于天涯。



HTML版本: 双车相伴,生活自成诗与远方:一位昊铂HL车主的自白