

广汽埃安又搞事情，推全新增程版车型，才1268万起

来源：杜品枝 发布时间：2025-11-19 19:48:20

知嘹汽车/费德

车市最近有点“水逆”。最新发布的行业报告直接泼了盆冷水——汽车整体质量不升反降，特别是智能座舱和智驾系统，问题多得扎心。

就在这个节骨眼上，广汽埃安悄悄把AION i60摆进了各地展厅。这台车有点意思，纯电、增程双线出击，综合续航直接干到了1240公里。新车预计将在11月16日正式上市。

埃安最近的日子，并不算轻松。销量数据显示，其10月销量同比下滑了超三成。这份压力，无疑让被寄予厚望的AION i60肩上的担子更重了——它可是埃安旗下首款增程车型，堪称品牌破局的“关键节点”。



新车定位紧凑型SUV，纯电版预售11.98万起，增程版12.68万起。这定价，显然是瞄着主流家用买家去的，准备在红海里贴身肉搏。

初见AION i60，印象最深的是它那身“腱子肉”。整车线条硬朗，封闭式前脸搭配贯穿式LED灯带，显得饱满有力。车身尺寸为4685×1854（1876）×1660mm，轴距达到2775mm，这参数在同级里确实能打。

侧面是标准的方盒子造型，半隐藏式门把手算是在风阻和便利性间找了个平衡。车尾视觉焦点被双层贯穿式尾灯牢牢锁住。新车提供暖绒金、星河蓝等六种配色，部分还能选装双

拼色，看来是想在外观上就满足年轻人的个性化胃口。

来到车内，T形中控台很简洁，悬浮大屏和矩形全液晶仪表是当下的主流设计。大量皮质包裹加上木纹饰板点缀，努力营造出一种温馨的“家”的感觉。

配置上，这台车显然研究过家庭用户的需求：前排座椅电动调节、通风、加热、按摩一应俱全；后排座椅靠背甚至支持20度无级可调。车内还藏了不少挂钩和磁吸点，后备厢基础容积416升，后排一放倒，空间更能装。这些小心思，明显是在向“奶爸车”看齐。

核心的动力部分，AION i60提供了两种解法。纯电版搭载150千瓦或165千瓦电机，匹配不同容量电池组，CLTC续航最高650公里，满足日常通勤和周末周边游基本够用。

真正的重头戏是增程版。它搭载广汽自研的星源增程系统，1.5L增程器最大功率74千瓦，配合180千瓦驱动电机，CLTC纯电续航210公里，综合续航更是达到了1240公里。支持3C快充，15分钟电量能从30%冲到80%，缓解续航焦虑。

埃安这次特意强调了两张安全牌。一是电池安全。全系搭载弹匣电池2.0，官方宣称累计装车超130万组，至今保持“0自燃”记录。这在动力电池安全备受关注的今天，无疑是一颗重要的定心丸。二是静谧性。中汽研给出的“静音之星AAA”认证，怠速充电时车内噪音能控制在40分贝以内，算是拿到了“图书馆级”静音的官方背书。

智能驾驶方面，AION i60搭载了广汽GSD智驾辅助系统，支持高速导航辅助驾驶和智能泊车。系统采用3个毫米波雷达+7个摄像头的传感方案，属于主流配置，能覆盖多数常见场景，但和第一梯队的玩家相比，算不上特别激进。

写在最后

要说AION i60的价格定位，还是相当有挑战的。比亚迪元PLUS是座绕不开的大山，9月销量坚挺，品牌认知度极高。另一边，同样提供双动力选择的深蓝S05也已虎视眈眈，其增程版CLTC纯电续航215公里，综合续航1310公里，参数和i60咬得非常紧。AION i60能打的，是弹匣电池的“0自燃”，但仍面临着不小的挑战。

在家用SUV这片竞争白热化的红海里，光有纸面参数远远不够。AION i60究竟是不是真香，最终还得市场说了算。埃安的这场背水一战，才刚刚拉开序幕。

知嘹汽车原创文章，如需转载请联系我们

图片来源于网络，如侵权请联系作者删除

HTML版本：[广汽埃安又搞事情，推全新增程版车型，才1268万起](#)