

岚图泰山37.99万起豪华大六座SUV搅局者还是定义者？

来源：张惠博 发布时间：2025-11-19 19:50:13

11月18日，岚图泰山上市，新车共推出Max、Max+、Ultra，以及限量版黑武士版四款车型，售价区间37.99 万—50.99 万元，同时提供价值 4.8 万元的限时权益。

新车的核心亮点可以概括为四个关键词，空间、舒适、智能、底盘。但从定位来看，岚图泰山要用百万级的技术、豪华和智能，抓住那些过去“百万级”用户的眼球。

岚图泰山采用家族式设计语言，有浓烈的东方审美。车身尺寸5230/2025/1817mm，轴距3120 mm，整车看起来气场强大。不过岚图泰山最关键的点不在尺寸，而在空间效率。车内“得房率”达86.8%，第二排180mm 的通道+纯平地台，使得每个座位进出都比较轻松。在第二排舒适空间的基础上，第三排依然可以满足成年人正常乘坐空间。



为了满足装载需求，岚图泰山第三排配备魔术折叠结构，支持6/5/4 座灵活布局。后备厢 305—1193L 的扩展能力，对家庭长途、多成员场景非常友好。

座舱风格主打舒缓与东方质感，前排/二排通风加热按摩，最豪华的第二排右侧“至尊位”内置 66 颗传感器，会自动识别乘客体型并调节姿态，具备零重力模式，支持22 向电动调节，还提供26点叩击式按摩。可以说是把MPV的头等舱的功能直接移植到了SUV上。不仅如此，新车还配备13L智能双开冷暖冰箱，32扬声器全景声场等豪华且实用的配置。

智能化方面，岚图泰山有单激光和四激光雷达两种智驾硬件配置。单激光方案采用192

线激光雷达，夜间、逆光、无灯环境都能保持稳定识别。四激光方案属于目前旗舰级感知系统，共34个传感器，最远探测300米。在华为ADS 4的加持下，其城市、快速路、泊车场景能力都属于目前行业前排，尤其对复杂场景（鬼探头、非标车、特殊车辆）的识别能力更加突出。

鸿蒙座舱升级到HarmonyOS 5，带来更丝滑的交互体验，“手机一车机”的无缝流转非常实用。AI语音大模型支持复杂指令、不用分步骤操作，体验更接近自然对话。

底盘是岚图品牌的传统强项，这次岚图泰山直接把“空悬卷王”的人设坐实。国内首个搭载三腔空气悬架的车型。相比同级车型的双腔空悬，其调节范围更大，对舒适性和支撑性都有明显提升。底盘还具备EDC魔毯系统，双向16°后轮转向（角度很激进），加上全铝底盘，前双叉臂后五连杆。这套底盘规格在40万级SUV中属于“提前透支”的存在。

动力部分，前后双电机综合功率达到380kW，零百加速5.2秒，馈电油耗仅6.9L/100km，均是岚图最顶的技术和硬件。底盘方面则毫无意外的搭载了2026款岚图梦想家同款岚海智能超混技术，800V+5C超充+。65kWh大电池组合。使其CLTC纯电续航达到350km，综合续航超过1400km，12分钟可补能228km。

新车上市之前，在中汽中心的极限安全挑战通过了多项高强度测试，覆盖正面、侧面、翻滚等场景。岚图泰山拥有2200MPa高强度钢门环，具备七重正面防护结构、五层追尾防护、电池包有16重物理防护，车内标配9安全气囊。还加入后碰传感器、双冗余车门链路，以及机械应急开门装置。

从上市时间来看，岚图泰山确实是“搅局者”。但也正因为“后来”，它的配置优势显得更加亮眼，在40万级六座旗舰SUV市场，其综合配置堆到顶，甚至部分指标越级到60—70万级产品里。如果从产品本身来看，岚图泰山独树一帜的中式审美、豪华配置，以及岚图品牌在高端市场越发扎实的“豪华”标签，都让岚图泰山更像一个豪华旗舰SUV市场新来的标准定义者。

近几年，中国豪华品牌不断地突破技术天花板和价格天花板，无论是产品影响力还是销量数据都展示出强劲态势，豪华大六座SUV市场的需求还在不断增长，留给岚图泰山的空间还很大。

HTML版本：[岚图泰山3799万起豪华大六座SUV搅局者还是定义者？](#)