

日产N6携180km纯电续航+质保，硬刚秦L_银河A7

来源：黄慧育 发布时间：2025-11-19 19:53:28

11月13日，东风日产正式宣布全新插混中型车N6开启预售，以10.99万元起的官方预售价（限时权益价10.69万元起）强势切入主流市场，剑指吉利银河A7、比亚迪秦L DM、荣威D7 DMH等热门竞品，将于12月8日正式上市交付。作为继N7之后的第二款新能源轿车，这款搭载日产全球首个AI云擎电混系统的“插混版N7”，正以技术差异化打破10万级插混市场的现有格局。

此次预售的日产N6，诞生于全栈自研的天演架构，延续N7家族化设计语言的同时，核心产品力直指家用用户痛点。全系标配21.1度大电池，实现180公里CLTC纯电续航，不仅远超吉利银河A7（纯电续航最高145km）和荣威D7 DMH（入门版纯电续航121km），即便对比比亚迪秦L DM的121km入门续航也形成碾压优势，真正实现“一周一充”的纯电通勤体验。补能效率同样亮眼，30%至80%充电仅需17分钟，配合2.79L/100km的亏电油耗，年出行成本不足2000元，经济性远超同价位竞品。

在用户最关注的安全与舒适维度，日产N6更是拿出合资大厂的硬核实力。行业首创插混防失速智控技术，通过三重防护破解极端亏电工况动力中断难题，成为首个通过中汽中心相关挑战的车型，这一技术优势是吉利银河A7、比亚迪秦L DM等竞品尚未覆盖的领域。云盾电池通过双倍国标六针刺测试，叠加无套路“自燃包赔”政策（不限车主、不限质保期、直接赔新车），安全感拉满；而传承日产基因的后排零压云毯大沙发、38.5分贝同级最低怠速噪音，以及全域智能防晕车技术，让其舒适体验显著优于主打性价比的荣威D7 DMH和偏向家实用的比亚迪秦L DM。

价格层面，日产N6 10.99万-12.19万元的预售区间，精准卡位竞品价格带核心。相比起售价8.98万元但配置入门的吉利银河A7，N6起步即标配超180km续航、AI云擎电混等核心配置，性价比更高；面对9.68万元起售的比亚迪秦L DM，N6以更长纯电续航、更优NVH表现形成差异化优势；而与12.38万元起售的荣威D7 DMH相比，N6在价格更低的同时，还搭载高通8775芯片+Momenta飞轮大模型的舱驾融合方案，智能体验更胜一筹。叠加3999元抵6999元、至高5000元购置税补贴等预售权益，实际入手门槛进一步降低。



值得关注的是，东风日产N7上市50天大定破2万的热销势头，为N6奠定了良好的市场基础。此次N6以“15万元以内最适合家用的中高级插混轿车”为目标，凭借合资品质背书、远超竞品的续航与安全配置，以及诚意十足的定价策略，有望复制N7的成功。

业内分析认为，日产N6的入局，将打破10万级插混市场“自主性价比主导”的现有格局，为注重技术可靠性、舒适体验和长期使用成本的家庭用户提供新选择，其上市后的市场表现值得期待。

HTML版本：[日产N6携180km纯电续航+质保，硬刚秦L_银河A7](#)