

宝马7系都换代了，奥迪A8还在挤牙膏，下一代奥迪A8渲染图曝光

来源：钱孟儒 发布时间：2025-11-19 19:54:18

奥迪A8(图片|配置|询价)，这个德系豪华三巨头里最“高龄”的旗舰轿车，最近过得不太顺。现款D5代从2017年上市到现在，已经八个年头了，而对手们早就换了一茬——奔驰S级2020年换代，宝马7系2022年也上了新款。这还不算完，奥迪原本计划2024年推出全新A8，结果发布会一拖再拖，到现在连个准信都没有。

奥迪A8最低售价：61.60万起最高降价：27.00万图片参数配置询底价懂车分4.37懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车2.28万起 | 769辆奥迪A8最低售价：61.60万起最高降价：27.00万图片参数配置询底价懂车分4.37懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车2.28万起 | 769辆

四代A8（D5）在2021年刚做过一次中期改款，但明眼人都看得出来，这只是“回光返照”。隔壁家S级和7系不仅换代了，还都准备二次改款了。最尴尬的是销量：2023年A8全球只卖了3857台，而S级卖了9901台，7系也卖了7234台。这差距，已经不是“有点落后”能形容的了。

去年春天就有消息说，奥迪把A8继任者的发布日期无限期推迟，现款还得接着卖，甚至可能再小改一次。



新款奥迪A8渲染图



虽然官方没动静，但外媒已经按耐不住开始YY了。最近流出的渲染图，灵感来自奥迪去年发布的Concept C敞篷概念车。

全新奥迪A8渲染图结合奥迪最新设计语言（以 Concept C 概念车为核心）和经典元素，采用 Concept C 风格的矩形格栅（若为纯电版则为封闭式设计），线条硬朗，无多余装饰。大灯放弃现款争议较大的“LED 单眉”设计，改为纤细的垂直 LED 灯组（每侧 4 个发光单元），前保险杠简化线条，取消复杂通风口，整体风格更接近奥迪早期旗舰的庄重感。



新款奥迪A8渲染图

侧面最大调整是“缩短前悬”：将前轴向前移动，改善现款“前驱平台痕迹”，车身比例更接近后驱旗舰的沉稳姿态（参考沃尔沃 S90 的比例优化思路）。车身侧面线条极简，取消多余腰线和镀铬装饰，仅保留流畅的车顶弧线。车门把手致敬第一代 A8（1994 年款），采用复古“按键式”设计，替代当下流行的隐藏式把手。

尾灯与前大灯呼应，采用垂直 LED 模块，造型简洁且与车身融合度高。车牌位置和尾灯布局借鉴第一代 A8 的设计逻辑，强化旗舰车型的历史传承感，后保险杠无复杂扩散器，纯电版可能取消排气装饰，进一步凸显极简风格。

动力方面，最早的说法是，下一代A8要彻底纯电化，参考2021年的Grandsphere概念车，续航奔700公里去。但去年奥迪突然宣布放缓电动化步伐，A8的纯电计划也就跟着搁置了。

现在比较靠谱的路径是：保留3.0T V6和4.0T V8这两款汽油机，配上插混系统，纯电续航做到100公里左右。这样既满足欧洲排放法规，又能让传统用户接受。至于那台W12发动机，基本可以确定不会有了——宾利都准备停产W12，奥迪更没理由留着。

A8的问题不只是产品老旧，更是整个旗舰轿车市场的萎缩。有钱人要么去买SUV，要么去选择保时捷Taycan这样的纯电轿跑。但奥迪不能没有A8，这就像奔驰不能没有S级一样，是品牌的“定海神针”。

渲染图源自：kolesa

HTML版本：[宝马7系都换代了，奥迪A8还在挤牙膏，下一代奥迪A8渲染图曝光](#)