

27万拿下保时捷Macan，体验7挡双离合的驾驶乐趣！

来源：郭欣瑜 发布时间：2025-11-19 20:07:55

保时捷Macan(图片|配置|询价)一直是车系里的畅销车型，自从第一代Macan上市以来便好评不断，给了更多消费者踏入保时捷圈层的机会，算得上家族里的当红炸子鸡～下文介绍的这辆Macan 2020款 Macan 2.0T，也就是第一代Macan的中期改款车型，作为一台豪华品牌的跑车，它却有着较好的市场保有量，得益于良好的群众基础，它的市场认可度较高，流通性较好。这辆跑了8.6万公里的Macan 2020款 Macan 2.0T，只要26.98万，首付8万即可开回家，是不是值得研究一下？

Macan最低售价：57.80万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈11万车友热议二手车8.98万起 | 1448辆

基础信息

这辆Macan 2020款 Macan 2.0T，定位是中型SUV，车身外观颜色是银灰色，内饰是深色配色。累计行驶里程是8.60万公里，该车符合国VI排放标准。



车源地和上牌地都在沈阳。2020年06月首次上牌，在此期间过户0次。新车含税价为59.46万，而现在的二手车报价是26.98万，相当于开5年多便宜了32.48万。

Macan最低售价：57.80万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈11万车友热议二手车8.98万起 | 1448辆

在了解这辆二手保时捷Macan的具体状况之前，我们先来探讨一下大家选购二手车的核心关注点是什么？无非就是以合理的价格买到一个称心如意的车况，那么如何定义车况好？最直接的体会就是一辆二手车带给你的直观感受，包括外观状态、内饰磨损程度、车辆配置、动力响应等等，今天咱就带着看热闹不嫌事大的心态来看看这辆开了5年多的Macan车

况究竟咋样。

外观检测报告



先来看看这辆Macan在外观检测部分的表现如何。重大事故、泡水、火烧会产生突然性的集中损伤，通常会表现为车辆某个部位的变形、开裂、变色或严重磨损。简单来说，如果车辆经历过上述三种情况，那在车辆的日常使用过程中是能感受到明显的差异的。相反，如果没有经历过上述三种情况，那这辆车的车况基本没啥大问题，您也就不用太过担心。接下来，我们将为您展示这辆车的实拍图，让您更直观地感受车辆的外观状态。

内饰检测报告

紧接着，我们将关注这辆车的内饰检测报告。内饰的状况往往能更细致地反映出车辆的使用频率和保养情况。磨损、污渍、霉斑或其他损坏迹象在内饰检查中尤为明显，它们能够揭示出车辆的真实使用历程。接下来，我们将通过一系列实拍图来向您展示车辆内饰的真实状态，让您可以自行判断车辆内饰的完好程度。



重大事故检测报告

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

总结一下，如果你打算买一辆二手的豪华品牌车型，那么这辆Macan可以考虑一下。毕竟花不到30万拥有一辆属于自己的保时捷，提前享受人家百万级座驾带来的快乐，也不失为一种别样的体验～

接下来，我们来看看这辆车在懂车帝市场行情的大数据分析下表现如何。

市场行情

根据懂车帝的大数据分析，这辆Macan 2020款 Macan 2.0T的二手车报价在26.98万，这个价格在中市场中相对较低。

我们也分析了同款车型的在售价格，可以辅助您理解这款车的市场行情。

用车成本

购买二手车，除了看到的价格，还要考虑一下养车的成本是否可以接受。根据懂车帝的大数据分析，这辆车的10年平均用车成本大约是16445元/年，与同级别车相比适中。

接下来，我们看看这辆车在配置、动力、空间部分的表现如何。

功能配置

在配置部分，这辆车配有电动后尾门、前排座椅加热、CarPlay等配置，其中车联网和电动后尾门同级领先。在安全性上，标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，配备7个安全气囊，被动安全配置优于93%同级车。

值得一提的是，电动后尾门这个配置用过的兄弟们都知道有多好用，当你购物回家双手提着大包小包的东西，还腾不出手来开启后备厢时，电动后尾门的实用性就体现出来了。而CarPlay手机互联功能则让你的导航和娱乐无缝对接手机和车机，大大提升了驾驶的乐趣和便利性。

动力性能

动力部分，这辆车搭载的是2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，匹配的是7挡湿式双离合变速箱，换挡平顺，传动效率高，全时四驱当属四驱中的王者，真香！

空间

后排可比例放倒，行李厢容积可从488L扩容到1503L，满足家庭出行的大部分场景。

优缺点分析

先说优点，这辆二手Macan最大的优势还是来自于保时捷这个品牌带给车主的尊贵感和优越感，毕竟开跑车和开SUV的心态完全不一样，别看它是一辆Macan，但当你驾驶它穿梭在车流中，保时捷带给你的自信和气场是其他品牌车型给不了的。其次就是这辆车的内饰还保持着比较新的成色，正常磨损程度不影响使用和观感，可以节约一大笔调整内饰的费用。雄浑激越的动力储备也能带给驾驶者随叫随到的加速体感，370牛米能带给驾驶者不错的加速体感。

缺点方面肯定也有，毕竟开出去5年多，这辆车严格意义上已经度过自己的“青年时期”，开始步入“中年时期”，随之而来的可能就是保养费用的增加，零部件老化导致的故障频发等衍生费用，这些都是需要考虑的用车成本。另外就是Macan虽然严格意义上属于中型SUV，但受制于车身尺寸的限制，在拥有良好操控性能的同时难免会牺牲部分乘坐舒适性和空间表现，这方面也需要您自己亲自试驾感受，看看能不能接受。

综合来看，觉得不错的车友可以线下看实车，检验一下我分析的车况到底怎么样，顺便也能体验一下这辆二手Macan开起来是一种什么样的感受，看看自己是否喜欢。总的来说，如果您能接受Macan略显紧凑的空间和较高的保养费用，那么这辆开了5年多的Macan或许能给您带来不一样的驾驶乐趣，提前享受保时捷带来的快乐，也是种不错的选择～

以上就是为您分享的Macan 2020款 Macan 2.0T的全部内容，希望可以帮助到您。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下

结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [27万拿下保时捷Macan，体验7挡双离合的驾驶乐趣！](#)