

试驾星光730：家用MPV怎么选？7座空间+电滑门，真香！

来源：黄丽政 发布时间：2025-11-19 20:19:54

现在不少家庭挑车，都会先琢磨 MPV 这类车型。毕竟这种车的空间够宽敞，平时带着家里老人孩子上下班，周末全家一块儿出门玩，或是偶尔帮朋友搬些大点的东西，大多时候都能应对得妥妥帖帖。对咱们大多数普通家庭来说，买车不光得用着顺手，还得盘算着用车花的钱，性价比也得顾到。价格不能太高，车里的配置也别太简陋。这段时间我专门去 4S 店试驾了星光730，这台车定价就在十万块上下，是主打家用的 MPV。它有实打实的 7 座大空间，电滑门也能选装，动力版本还分好几种。我实际开下来，感觉它各方面的表现都挺均衡。今天我就站在咱们普通车主的角度，跟大伙儿聊聊这台车的真实用车感受。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2861车友热议二手车暂无

选家用 MPV，空间和舒适性是首要考量的因素之一。毕竟一家人出行，不管是前排驾驶的人，还是后排乘坐的老人孩子，都希望能有宽松的空间，长时间坐车也不会觉得累。星光 730 在这方面的表现，确实符合 “全家人都满意的真 7 座大空间” 的定位。星光 730 的车身尺寸优势明显，长宽高分别是 4910mm×1850mm×1770mm，轴距达到了 2910mm，这样的尺寸基础让车内空间布局很从容。我身高 178cm，坐进驾驶位调整好合适的坐姿后，头部还有一拳半的余量，腿部能自然伸展，不会有蜷缩感，长时间开车也不会觉得憋屈。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2861车友热议二手车暂无

值得一提的是第二排座椅，作为家庭出行时老人或孩子常坐的位置，它的表现很让人放心。座椅支持前后滑动，最大滑动距离有 200mm，还能调节靠背角度，不管是想坐得笔直一些，还是想稍微躺靠休息，都能找到合适的姿势。我坐在第二排时，膝盖离前排座椅有两拳多的距离，腿部可以随意摆放，再加上独立的扶手，手肘搭在上面很自然，长途乘坐也不会觉得累。之前带家里老人试驾，老人在第二排坐了两个多小时，下车后说腰部没有不适感，比之前坐过的一些车型要舒服不少。



最让人惊喜的是第三排，很多 7 座车的第三排都只是“应急座”，成年人坐进去会很局促，但星光 730 的第三排在同级别中表现亮眼，多数身材的成年人能实现较长时间乘坐。同样是 178cm 的身高，坐进第三排后，头部还有一拳左右的空间，腿部也不会紧紧顶到第二排座椅，膝盖处还有一定的活动余地。孩子在第三排更是能自由活动，试驾时我家孩子在第三排一会儿坐着看绘本，一会儿躺着休息，全程都很乖巧，没有像以前那样因为坐不住而吵闹。

除了乘坐空间，座椅的舒适性也值得肯定。全车座椅都是仿皮材质，触感柔软细腻，填充得比较饱满，支撑性也不错，不会因为过软导致腰部缺乏支撑，也不会因为过硬让人觉得硌得慌。座椅的缝线做工也比较工整，没有明显的毛刺，整体质感符合这个价位该有的水平。



车内的储物空间设计也很贴心，全车到处都能找到放东西的地方，算下来大概有 25 处储物格。前排中央扶手箱容量不小，能放下纸巾、手机、钱包这些日常杂物；门板上的储物

槽宽度刚好，能轻松放进瓶装水和雨伞；第二排座椅两侧有杯架和小储物盒，方便老人放水杯、孩子放零食；第三排也配备了杯架，细节上考虑得很周全。后备厢的实用性也很强，7座满员的情况下，能轻松放下3个20英寸的行李箱，再加上几个随身背包，多数能满足全家短途出游的装载需求。如果不需要第三排座椅，把它整体放倒后，后备厢空间会一下子变大很多，甚至能放下婴儿车、露营装备、折叠自行车这些大件物品，不管是搬家还是长途旅行，多数场景下能从容应对。



车内的整体氛围也比较舒服，中控台是对称式设计，看起来简洁规整。大面积用了软质材料包裹，摸起来手感不错，搭配细腻的缝线，没有廉价感。内饰颜色是温和的浅色系，营造出一种温馨的感觉，全家人一起坐车的时候，心情也会更舒畅。空调出风口、旋钮这些小部件的做工也比较扎实，操作时阻尼感适中，能感受到厂家的用心。对于家用MPV来说，上下车的便利性很重要，尤其是家里有老人和孩子的话，车门开启是否方便直接影响用车体验。

我比较关注的是，在10万级这个价位里，星光730能够配备电滑门，这在同级别车型中较为少见，实际使用下来确实很实用。我试驾的这款车配备了双侧电动滑移门，开启方式有好几种，车内有专门的按键，用遥控钥匙也能操作，还支持触摸感应开启，怎么方便怎么来。实际体验下来，电滑门的响应很灵敏，按下按键后，车门会平稳地开启或关闭，未出现明显卡顿。车门开启后的开口宽度有780mm，上下车的通道很宽敞，老人上下车不用弯腰侧身，孩子也能自己轻松上下，不用大人特意搀扶。家里老人对这个电滑门特别满意，以前坐其他车，车门比较重，老人自己拉起来很费力，现在只需要按一下按键，车门就自动打开了，上下车方便了不少。

而且电滑门还有防夹功能，关闭的时候如果碰到障碍物，会立刻停止并往回开，能有效避免夹到老人或孩子，这个安全设计很贴心。电滑门开启和关闭时的噪音也很小，不会影响

车内人员正常交流，整体使用感和更高价位车型的电滑门差别不大。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 879辆起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7491车友热议二手车8.80万起 | 8辆

除了电滑门，车内的智能配置也兼顾了实用和便利。车内有一个 12.8 英寸的悬浮式中控屏，屏幕显示很清晰，操作起来也比较流畅，没有明显的卡顿。车机系统支持导航、音乐、蓝牙连接这些常用功能，操作逻辑很简单，就算是不怎么会用智能设备的老人，稍微教一下大概率能上手。语音控制功能也挺好用的，唤醒词响应很快，能精准控制空调温度、车窗升降、音乐播放这些功能。开车的时候不用手动去操作，直接用语音指令就行，既方便又安全。比如行驶中觉得车内有点热，直接说“打开空调，调低两度”，系统马上就能响应，不用分心去摸屏幕，能更专注于驾驶。

车内的 USB 充电接口也很充足，前后排一共有 6 个，全家人的手机、平板都能同时充电，不用太担心出门在外电子设备没电的问题。后排还有独立的空调控制面板，第二排和第三排的乘客可以根据自己的需求调节温度和风量，不用跟着前排的设置走，避免了“有人觉得冷有人觉得热”的尴尬。

在驾驶辅助方面，星光 730 也有一些实用的配置。倒车影像系统显示得很清晰，能准确看到车辆后方的路况，再加上倒车雷达的提示音，就算是新手，倒车入库也比较轻松。还有胎压监测功能，能实时显示每个轮胎的胎压情况，要是胎压异常会及时报警，让驾驶者随时掌握车辆状况，心里更踏实。这些配置虽然不是什么高端科技，但都很实用，能切实提升驾驶的便利性和安全性。

一款车的动力表现，直接影响驾驶体验和使用场景适配。星光 730 提供了多种动力选择，包括 1.5L 自然吸气发动机、1.5T 涡轮增压发动机、油电混动系统以及纯电版本，不同需求的用户都能找到适合自己的版本，这点考虑得很周全。我先试驾的是 1.5T 涡轮增压发动机的车型，这款发动机的最大功率是 130kW，最大扭矩 290N·m，搭配的是 6 速湿式双离合变速箱。实际开起来，动力输出很平顺，起步的时候没有顿挫感，加速过程也很线性。在市区道路行驶，轻踩油门就能获得不错的加速效果，遇到红灯变绿灯，或者需要超车并线的时候，动力响应都很及时，基本能满足日常通勤的需求。上了高速之后，动力储备也很充足，时速达到 100km/h 后再加速，依然能感受到明显的动力输出，不会有“后劲不足”的感觉。变速箱的换挡逻辑也很清晰，换挡速度快且平顺，在多数工况下不会出现明显的换挡顿挫，整体驾驶体验比较舒适。之后我又体验了 1.5L 自然吸气发动机的车型，这款发动机最大功率 83kW，最大扭矩 148N·m，有 5 速手动变速箱和 CVT 变速箱两种选择。结合试驾体验，这款车型的动力表现虽然不如 1.5T 车型强劲，但胜在稳定可靠，燃油经济性也更好。日常在城市里通勤，动力完全够用，起步平稳，行驶过程中发动机的噪音也比较小，

乘坐起来很舒适。手动挡车型的换挡手感很顺滑，离合器踏板的行程和力度都适中，开起来并不费力；CVT 变速箱的车型则更加平顺，操作简单，适合不喜欢开手动挡的用户。这款动力车型比较适合主要在市区开、对动力需求不高，更看重用车成本的家庭。

最让我意外的是油电混动系统的车型，它搭载的是 1.5L 自然吸气发动机和电动驱动系统，搭配 E-CVT 变速箱。混动车型的驾驶体验非常出色，起步和低速行驶的时候主要由电机驱动，动力输出安静又平顺，没有发动机的噪音和顿挫感，车内很安静。加速的时候，发动机和电机一起工作，动力响应很快，推背感也比较明显，就算是满载的状态下，加速也很从容。在燃油经济性方面，混动车型的表现更是突出，综合油耗低至 4.8L/100km，比传统燃油车型省了不少油钱。我试驾的时候特意留意了一下油耗，在市区拥堵路段开，油耗大概在 5L/100km 左右，高速行驶时油耗也只有 5.5L/100km 左右，对于一款 7 座 MPV 来说，这样的油耗表现在同级别中处于上游水平。

纯电版本（500km 豪华型）的表现也值得关注，它搭载 60kW·h 神炼电池，CLTC 续航达 500km，百公里电耗低至 13.6kW·h，配备 100kW 高效电机。日常城市通勤基本不用焦虑续航，充电后也能满足短途全家出游，驾驶时的静谧性和平顺性更是突出，适合注重环保、日常行驶里程固定的家庭。

三款燃油及混动车型的底盘调校都偏向舒适，悬挂系统能很好地过滤路面的颠簸。行驶在坑洼路面或者过减速带的时候，车内的颠簸感很轻微，不会让乘客感到不适。转向系统的手感比较轻盈，精准度也不错，驾驶起来并不像开一款大型 MPV 那样费力，就算是女性驾驶者也能轻松操控。制动系统的表现也很稳定，刹车力度均匀，制动距离适中，给人足够的安全感。总的来说，这些动力车型能适配不同的用车场景。经常长途出游、需要满载行驶的话，1.5T 车型的动力表现会更有优势；主要在城市通勤、追求低用车成本，1.5L 车型是个不错的选择；既想要动力性能，又看重燃油经济性，混动车型会是更合适的答案；注重环保和静谧性、日常通勤为主，纯电版本值得考虑。

安全方面，星光730 也没有含糊。全车标配了主副驾安全气囊、前排侧气囊、前后排头部气帘等多个安全气囊，能全方位保护车内人员的安全。车身采用了高强度钢车身结构，关键部位还配备了防撞钢梁，能有效分散碰撞时的冲击力，提升行车安全性。车辆还配备了车身稳定控制系统、牵引力控制系统、刹车辅助等主动安全配置，能在行驶过程中及时应对各种突发情况，为全家出行保驾护航。我在试驾过程中特意体验了紧急制动，车辆制动迅速且平稳，没有出现侧滑现象，让人很放心。

对于普通家庭来说，购车预算是绕不开的话题，既希望价格亲民，又不想在品质和配置上妥协。星光730 的预售价为 7.68 万元至 11.28 万元，限时置换补贴价为 7.38 万元至 10.78 万元。这个价格在 10 万级家用 MPV 市场中很有竞争力，再加上它的产品表现，整体性价比优势突出。从价格来看，不足 8 万元的起售价，就能买到一款真 7 座 MPV，这样

的价格门槛让很多普通家庭都能承受。中高配车型虽然价格稍高，但增加了电滑门、混动系统、智能语音控制等实用配置，花的钱能切实提升用车体验，性价比不低。

别克GL8 PHEV最低售价：24.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈1.3万车友热议二手车21.68万起 | 148辆

这段时间我把星光730 彻彻底底试驾了一番，整体感觉特别不错。作为一款十万块上下的家用 MPV，它各项能力都挺均衡，大家庭日常用车的需求基本都能满足到。空间这块儿，它这个实打实的 7 座布局真没让人失望，三排座位坐上去都挺舒服，不会像有些车那样，第三排只能临时凑活坐一下。车里能放东西的地方也多，后备厢用着灵活又顺手，不管是平时上下班开，还是全家出门远游，大多时候都能应对得妥妥帖帖。座椅坐着舒服，车内的整体感觉也挺好，一家人出门赶路的时候都能过得挺惬意。

智能配置方面，十万级的车能配上电滑门，这点真的挺加分。上下车的时候方便太多了，家里有老人或者小孩的话，用着会觉得特别省心。中控屏、语音控制还有独立空调这些配置，用起来都挺实在，平时开车能满足不少不同的需求，操作也简单，家里不管谁开车都能轻松上手。动力上它有好几种选择，能适配不同人的用车偏好。要是想省油省钱、看重实用性，或者想要动力足一些的，又或者想开车环保点、油耗低些，都能挑到合心意的版本。而且不管哪种动力的车型，开着都挺舒服，底盘调校得偏向平顺，打方向不费劲，刹车也稳当，就算是刚拿驾照的新手开着也不费劲。

当然啦，星光730 也不是完美的，还有些能改进的地方。比如第三排座椅的填充要是再厚实一点，长时间坐着可能会更舒服；车机系统也能再加些功能，添点能打发时间的娱乐配置就更好了。但这些小不足，并不妨碍它成为一款靠谱的家用 MPV，在同价位的车型里竞争力还是挺强的。

总的来说，星光 730 特别适合家庭用。它在空间、配置、动力还有价格这些关键地方，表现都挺亮眼，尤其适合那些看重实用和划算的大家庭。要是你正打算选一款十万级的家用 MPV，想要空间宽敞、配置够用、动力靠谱的车，不如去店里亲自开着试试星光 730，我觉得它的表现大概率能让你满意。

HTML版本： [试驾星光730：家用MPV怎么选？7座空间+电滑门，真香！](#)